

Mercedes hizo la pole, pero explotó la interna entre Russell y Antonelli

Mercedes dominó la clasificación en Canadá, pero el duelo entre Russell y Antonelli encendió una guerra interna.

Franco Colapinto largará décimo en Canadá tras otra gran clasificación con Alpine

Franco Colapinto en Canadá volvió a dar otro paso firme en su crecimiento dentro de Alpine. Después de un fin de semana que arrancó muy torcido por la falla en la batería de su auto, el argentino se metió en la Q3, aseguró el décimo lugar de partida para el Gran Premio y ratificó que atraviesa su mejor momento de la temporada, justo cuando el equipo francés más lo necesita.

Franco Colapinto largará décimo en Canadá y confirmó su gran momento en Alpine

Franco Colapinto sigue construyendo un presente cada vez más sólido en la Fórmula 1. En el Gran Premio de Canadá, el piloto argentino volvió a destacarse con una clasificación brillante, avanzó a la **Q3 por segunda carrera consecutiva** y largará

décimo en Montreal, un resultado que confirma que el salto visto en Miami no fue casualidad. Lo más valioso, además, es el contexto: llegó a esta clasificación después de un viernes complicadísimo, sin una sola vuelta en la práctica por un problema en la batería de su unidad de potencia, y aun así terminó sacando adelante otro fin de semana que parecía cuesta arriba desde el arranque.

La evolución de Colapinto en Alpine empieza a ser cada vez más evidente. Después de un inicio de temporada en el que Pierre Gasly había marcado diferencias claras dentro del equipo, la tendencia cambió en Miami y volvió a sostenerse en Canadá. Ahora es el argentino quien está empujando más fuerte, quien encontró confianza con el A526 y quien está sacando la cara por la escudería de Enstone en un tramo del campeonato donde cada décima pesa muchísimo.

Una clasificación que vale mucho más que un décimo puesto

El décimo lugar de largada en Canadá no es un simple número. Tiene peso porque refleja una clasificación muy firme, sin errores grandes, con buena evolución en cada segmento y con la capacidad de responder bajo presión. También tiene valor porque se consiguió en una pista donde Colapinto venía muy condicionado por la falta de rodaje del viernes, producto de la falla en la batería del Mercedes que equipa su Alpine. Esa limitación lo había dejado sin práctica en un fin de semana sprint, donde cada minuto de pista es oro.

Lejos de venirse abajo, Franco se reconstruyó. Primero rescató la qualy sprint para meterse 13°, después protagonizó una tremenda remontada hasta el noveno lugar en la carrera corta del sábado y finalmente coronó el día con el pase a la Q3 y el décimo cajón de partida para la carrera principal. Esa secuencia deja una conclusión fuerte: Colapinto no solo mejoró, sino que además aprendió a transformar la adversidad

en oportunidad.

Cómo fue la clasificación de Colapinto en Montreal

La sesión clasificatoria del argentino fue creciendo de menor a mayor. En **Q1**, Franco llegó a tener un momento de zozobra cuando avisó por radio que sentía un problema en los frenos. Desde el equipo le respondieron que no veían nada fuera de lo normal, y el bonaerense siguió adelante. En ese primer corte hizo tres intentos: primero marcó **1m14s727**, luego perdió el segundo giro al ceder demasiado en el tercer sector, y en el cierre clavó un **1m14s466** que le permitió avanzar a Q2. Ese registro, además, fue **232 milésimas mejor que el de Gasly**, una diferencia importante dentro del equipo.

En **Q2**, Colapinto siguió mejorando. Su primer intento fue de **1m14s045**, ya claramente competitivo, y en el cierre volvió a bajar su tiempo hasta **1m13s857**, marca con la que selló el pase a la instancia decisiva. En ese segmento volvió a superar con claridad a Gasly, esta vez por **666 milésimas**, mientras el francés desaparecía de la pelea. Franco encontró en Nico Hülkenberg y Carlos Sainz a sus principales rivales directos para pelear por ese décimo lugar de acceso a la Q3, y terminó imponiéndose en esa batalla.

Ya en **Q3**, el argentino no se guardó nada. En su primer intento firmó **1m13s697**, tiempo que finalmente le alcanzó para cerrar la clasificación en el décimo puesto. Después no logró mejorar, pero ya había hecho lo necesario para asegurarse un lugar de partida dentro de la zona de puntos, en una parrilla donde los ocho primeros lugares suelen quedar reservados para los cuatro equipos más fuertes de la categoría.

Por qué Colapinto volvió a ser la gran carta de Alpine

El texto deja algo muy claro: por segunda carrera consecutiva, Franco Colapinto fue la mejor carta de Alpine. No es un dato menor. En las primeras tres fechas, el argentino había quedado sistemáticamente detrás de Gasly, con Japón como el ejemplo más duro de esa diferencia interna. Sin embargo, desde la llegada del gran paquete de actualizaciones en Miami, la historia cambió por completo.

Las evoluciones del A526 parecieron adaptarse mucho mejor al estilo del piloto argentino. Desde entonces, Franco encontró una comodidad que antes no tenía, empezó a construir clasificaciones mucho más limpias y comenzó a sostener un rendimiento general superior al del francés. Canadá volvió a reforzar esa idea: Gasly quedó 14°, mientras Colapinto se metió en Q3 y largará décimo. Dentro del box, hoy el impulso viene del lado del bonaerense.

El sprint ya había anticipado que el fin de semana podía terminar bien

Lo sucedido en la clasificación del GP no apareció de la nada. El sprint del sábado ya había mostrado que Colapinto tenía ritmo y confianza para pelear más adelante. En esa carrera corta, largó 13° y terminó 9°, rozando los puntos tras una remontada agresiva y muy bien construida. Tuvo una largada excelente, atacó a Bortoleto y Hülkenberg, aprovechó el problema de Hadjar y luego superó a Sainz gracias a un ritmo claramente superior.

Ese desempeño fue una señal poderosa para el domingo. Si bien en clasificación parecía que Alpine no tenía una vuelta tan

fuerte como en Miami, en tanda larga el auto había respondido mejor. Y eso refuerza la expectativa para la carrera principal: Colapinto largará décimo, ya dentro de la zona que reparte puntos, con el antecedente de un sprint donde mostró ser más veloz que rivales directos como Williams y Racing Bulls.

Las declaraciones de Colapinto: confianza, alivio y orgullo

Después de la clasificación, Colapinto se mostró muy contento y dejó declaraciones que ayudan a entender el momento que está viviendo. Reconoció que este fin de semana **“no estamos rápidos como Miami”**, y justamente por eso le dio todavía más valor a la clasificación lograda. También destacó que haber construido una qualy firme desde la primera vuelta hasta la última fue especialmente positivo en un trazado donde la confianza lo es todo.

Una de sus frases más fuertes fue: **“Todo el año tuve confianza, pero no resultados”**. Esa reflexión resume bastante bien el proceso que atravesó en 2026. Según explicó, en los tests le había ido bien, pero por distintos motivos perdió performance en las primeras tres carreras. Ahora, en cambio, siente que está mucho mejor y que por fin pudo alinear confianza con resultados concretos.

También remarcó lo duro que fue no haber girado en el entrenamiento del viernes, algo que le quitó una base importante para una pista que exige muchísima seguridad al volante. Por eso valoró tanto el trabajo del sábado, donde pudo sumar vueltas, recuperar confianza y llevar el auto hasta el límite. En esa línea, dijo sentirse orgulloso después de haber dado vuelta un arranque de año complicado, y destacó el acompañamiento del equipo en ese proceso.

La carrera en Canadá: qué puede esperar Colapinto largando desde el décimo puesto

Con la clasificación ya cerrada, toda la atención se posa ahora sobre la carrera principal. Y en ese sentido, hay dos elementos centrales. El primero es evidente: **Colapinto largará en posición de puntos**. El segundo tiene que ver con una variable que puede cambiar todo: **la lluvia anunciada para el domingo**.

Montreal es un circuito donde los muros están muy cerca y donde el agua puede convertir la competencia en una carrera de supervivencia. Si el pronóstico se confirma, la gestión, el control del auto y la lectura del contexto serán tan importantes como la velocidad pura. En ese tipo de escenarios, Colapinto ya mostró varias veces que puede crecer. No solo porque suele correr mejor que clasificar, sino también porque sabe sacar adelante carreras caóticas y encontrar oportunidades en medio del desorden.

La nota pendiente: la carrera todavía no se corrió

Con la información disponible, la gran certeza es que Colapinto **larga décimo** y llega al domingo con un muy buen panorama dentro de lo que permite hoy Alpine. La carrera aún no está disputada en el material que compartiste, así que no corresponde inventar un desarrollo o un resultado final. Lo que sí se puede afirmar es que el argentino llega bien perfilado, con confianza renovada, con un ritmo competitivo en tanda larga y con una posición de salida que lo pone de lleno en la pelea por sumar.

En otras palabras, el trabajo previo ya lo hizo. Salió

adelante de un viernes casi perdido, volvió a destacarse en el sprint, se metió en Q3 y desplazó otra vez a Gasly dentro del equipo. El siguiente paso será transformar todo eso en puntos grandes el domingo.

Colapinto llega fuerte a la carrera de Canadá

Franco Colapinto largará décimo en el Gran Premio de Canadá tras otra clasificación brillante con Alpine. Lo hizo en un fin de semana que había comenzado muy mal para él, pero que terminó encontrándolo otra vez como la referencia del equipo francés. La Q3, la consistencia a una vuelta, el noveno puesto en el sprint y sus propias declaraciones confirman que atraviesa su mejor momento del año.

Ahora le queda el desafío más importante: convertir esa buena posición de largada y ese ritmo alentador en un resultado fuerte el domingo. Con lluvia posible, muros cerca y varios rivales directos al alcance, Canadá aparece como otra gran oportunidad para seguir consolidando su crecimiento en la Fórmula 1.

Buse tocó el cielo en Hamburgo: campeón desde la qualy y orgullo de Perú

Ignacio Buse venció a Tommy Paul, ganó el ATP 500 de Hamburgo y logró el título más importante de su carrera.

Tien amargó a Navone en Ginebra y levantó un título histórico sobre polvo de ladrillo

Learner Tien remontó ante Mariano Navone, ganó 3-6, 6-3 y 7-5 y se coronó campeón del ATP 250 de Ginebra.

Franco Colapinto rozó los puntos en Canadá con una tremenda remontada hasta el noveno lugar en el sprint

Franco Colapinto en Canadá volvió a mostrar una de sus mayores virtudes: correr mejor que nadie cuando el fin de semana viene torcido. Después de un viernes muy complicado por la falla en la batería de su Alpine y de largar 13°, el argentino protagonizó una tremenda remontada en el sprint, ganó cuatro posiciones, terminó noveno y quedó a las puertas de la zona de puntos en Montreal.

Franco Colapinto en Canadá: una remontada que confirmó su gran capacidad para correr

Franco Colapinto volvió a sacar a relucir una de las condiciones que más lo distinguen en la Fórmula 1: su talento para competir los sábados y domingos, incluso cuando el contexto no lo ayuda. En el sprint del Gran Premio de Canadá, el piloto argentino de Alpine construyó una actuación muy sólida, avanzó desde el 13° puesto de largada hasta el 9° lugar final y quedó a un paso de meterse en la zona de puntos. No alcanzó para sumar, pero sí para dejar una señal muy fuerte.

La remontada tuvo todavía más valor por todo lo que había sucedido antes. Colapinto llegó a la carrera corta prácticamente sin entrenamiento real, ya que el viernes apenas había podido girar tres minutos por una falla en la batería del motor eléctrico de su unidad de potencia Mercedes-Benz. Eso condicionó toda su preparación en Montreal: sin referencias, sin sensaciones completas y con apenas unas pocas vueltas encima, había logrado rescatar la clasificación sprint para meterse en la SQ2 y largar 13°. En la carrera, terminó transformando ese rescate en algo mucho más grande.

Una largada brillante para empezar la remontada

El sprint de Canadá mostró desde el arranque a un Colapinto agresivo y decidido. Apenas se apagaron las luces, el argentino hizo una largada excelente y aprovechó enseguida un detalle clave: **Gabriel Bortoleto** se quedó casi parado al momento de acelerar y Franco lo superó con claridad. Esa primera maniobra le abrió la puerta a una carrera ofensiva, donde el argentino se sintió cómodo para atacar desde el

inicio.

Pero lo mejor recién estaba por venir. En la primera vuelta protagonizó una lucha durísima con **Nico Hülkenberg**. Colapinto fue a fondo, se tiró sin dudar y hasta llegó a bajar las dos ruedas derechas al pasto ante la defensa extrema del piloto alemán, que prácticamente lo dejó sin pista. No se achicó, no levantó y terminó saliendo favorecido de ese duelo. En solo una vuelta ya había ganado dos posiciones y mostraba con claridad cuál sería su planteo para el resto del sprint.

Ritmo, ataque y confianza con un auto casi desconocido

Uno de los aspectos más llamativos de la actuación del argentino fue el ritmo que encontró con su Alpine. Hasta ese momento, ni siquiera él sabía realmente con qué herramienta contaba para la carrera corta. Vale recordar que no había podido completar la única tanda de entrenamientos por el problema en la batería, y que en la qualy sprint había tenido que descubrir el circuito y el comportamiento del auto directamente en plena sesión oficial. En el sprint, además, debía girar con neumáticos medios que ya tenían uso acumulado de la clasificación del viernes.

En ese marco, lo de Colapinto fue todavía más meritorio. No solo consiguió sostener un ritmo competitivo, sino que además lo hizo con inteligencia y consistencia. Fue entendiendo el comportamiento del A526 mientras corría, construyó confianza vuelta a vuelta y terminó exprimiendo el coche al máximo, en un circuito técnico y exigente como Montreal. Esa adaptación en tiempo real volvió a subrayar una de sus grandes fortalezas como piloto.

Cómo llegó del 13° al 9° puesto

La remontada del argentino no se explicó por una sola maniobra, sino por una suma de decisiones bien ejecutadas y un ritmo sostenido durante toda la carrera. Después de las dos primeras ganancias en la salida, Colapinto siguió empujando y encontró otra posición gracias al problema de **Isack Hadjar**, que terminó obligando al piloto de Racing Bulls a pasar por boxes. A partir de ahí, su siguiente objetivo fue **Carlos Sainz**, que con Williams parecía tener un auto competitivo, pero no pudo contener el avance del Alpine.

Los números marcan con claridad el rendimiento de Franco: giraba entre tres décimas y medio segundo más rápido por vuelta que el español. Esa diferencia terminó inclinando la balanza y Colapinto concretó el sobrepaso para meterse noveno. Allí se acabó su escalada. El siguiente rival, **Arvid Lindblad**, ya estaba a unos 3s5 de distancia, y no quedaron vueltas suficientes para ir a buscarlo. Sin embargo, el dato importante fue que el A526 también se mostró superior en ritmo respecto al Racing Bulls en carrera.

Colapinto rozó los puntos, pero dejó una señal muy positiva

Aunque el noveno puesto no le permitió sumar, el sprint canadiense dejó mucho más que una simple posición final. Colapinto estuvo realmente cerca del último punto disponible y, sobre todo, confirmó que Alpine tenía un auto mucho más competitivo en ritmo de carrera que lo que había insinuado en clasificación. Después de un viernes donde el equipo parecía haber retrocedido respecto de Williams, Audi y Racing Bulls, la carrera corta cambió parte de esa imagen.

En especial, el argentino mostró que el A526 tenía con qué pelear. Según el análisis del propio texto, su ritmo fue

claramente superior al de **Williams** y **Racing Bulls**, dos de los rivales directos en Montreal por esa pelea para ser el mejor del resto detrás de los cuatro grandes equipos. Y todo eso lo consiguió con un puñado mínimo de vueltas previas, algo que refuerza aún más el valor de la actuación.

Las declaraciones de Colapinto tras el sprint

Una vez terminada la competencia, Franco dejó en claro que se quedó con sensaciones encontradas. Por un lado, valoró mucho lo hecho en pista; por el otro, reconoció cierta bronca por haber quedado tan cerca del punto. **“Casi sumo un punto y me da un poco de bronca, pero fue una buena carrera”**, resumió el argentino. La frase retrata muy bien el sabor del sprint: satisfacción por la remontada, aunque con el fastidio lógico de saber que el premio estuvo al alcance.

En sus declaraciones también destacó el ritmo del auto y la dificultad de la tarea. Subrayó que terminar noveno largando 13° en una pista complicada como Montreal era algo positivo, y además remarcó un detalle importante: mientras él salió con neumáticos medios usados del día anterior, varios de sus rivales directos largaron con gomas nuevas. Aun así, logró ir hacia adelante. Su conclusión fue optimista: **“Tenemos buen ritmo. Dimos un pasito adelante, estamos bien”**.

De un viernes hipotecado a un sábado esperanzador

La historia del fin de semana cambió bastante entre un día y otro. El viernes había dejado un panorama oscuro: casi sin vueltas, una falla técnica en el Alpine, una clasificación sprint salvada con mucho mérito y varias dudas sobre el verdadero potencial del auto en Montreal. El sábado, en cambio, le dio a Colapinto y a Alpine un panorama mucho más

alentador.

Porque más allá del resultado puntual, el sprint mostró algo clave: el coche tenía ritmo. Y si el A526 es capaz de sostener ese nivel en la carrera principal del domingo, el argentino tendrá una posibilidad concreta de avanzar y meterse en la pelea por puntos. El noveno puesto del sprint, entonces, no solo funcionó como una buena actuación aislada, sino también como una referencia importante para lo que puede venir después.

Lo que deja esta remontada para Alpine y para Colapinto

La actuación de Colapinto también vuelve a reforzar un patrón que ya se había visto otras veces en la temporada: cuando las carreras se ponen en marcha, el argentino suele crecer. Ya había mostrado esta característica en China, también en Miami y ahora la repitió en Canadá. Puede costarle más a una vuelta o en fines de semana donde arranca muy condicionado, pero en carrera su lectura, su agresividad y su gestión suelen darle un valor extra.

Para Alpine, la gran noticia es esa recuperación de sensaciones. Después de haber parecido un paso por detrás el viernes, el equipo encontró en el sprint una base mucho más prometedora. El auto fue capaz de atacar, de sostener un ritmo competitivo y de dejar a Colapinto a un suspiro de la zona de puntos. En una temporada tan cambiante, esa reacción también es importante desde lo anímico.

Una remontada que alimenta la ilusión para la carrera principal

El sprint no entregó puntos, pero sí información valiosa. Colapinto comprobó que puede ir para adelante en Montreal, que

el auto responde mejor en tanda larga y que sus rivales directos no son inalcanzables. Eso modifica bastante la perspectiva para la carrera del domingo, donde el argentino ya no partirá con una sensación de incertidumbre total, sino con la certeza de que tiene una base para pelear.

Además, la carrera larga siempre ofrece más oportunidades estratégicas y más tiempo para que el ritmo aparezca. Si Franco logra repetir una largada fuerte y Alpine sostiene la competitividad mostrada en el sprint, el paso siguiente puede ser meterse de lleno en la pelea por unidades. Ese será ahora el gran objetivo del fin de semana.

Conclusión: Colapinto volvió a demostrar que en carrera crece

Franco Colapinto firmó una tremenda remontada en el sprint del Gran Premio de Canadá y terminó noveno después de largar 13°. No alcanzó para los puntos, pero sí para confirmar que su mayor fortaleza sigue apareciendo cuando el semáforo se apaga y la carrera obliga a tomar decisiones, defender, atacar y administrar el ritmo. En Montreal hizo todo eso muy bien.

Después de un viernes casi perdido por la falla en la batería, el argentino respondió con una clasificación salvada y una carrera corta en la que fue protagonista. Quedó a las puertas del top 8, mostró mejor ritmo que varios rivales directos y dejó a Alpine con una sensación mucho más positiva que la del arranque del fin de semana. Canadá, por ahora, ya le dejó una certeza: Colapinto sigue creciendo cuando más lo necesita.

Independiente venció a Unión, avanzó en la Copa Argentina y ahora va por Atlético Tucumán

Independiente fue contundente en Rosario, venció 2-0 a Unión de Santa Fe por los 16avos de final de la Copa Argentina 2026 y selló su clasificación a octavos con dos golazos de pelota parada y una actuación sólida de Rodrigo Rey.

Independiente consiguió un triunfo clave, cerró el semestre con una sonrisa y se metió en los octavos de final de la Copa Argentina 2026. El equipo de **Gustavo Quinteros** derrotó 2-0 a **Unión de Santa Fe** en el estadio **Marcelo Bielsa de Rosario** y avanzó de ronda con una actuación que mezcló eficacia, orden y momentos de buen control del partido. Ahora, el Rojo ya sabe que en la próxima instancia se cruzará con **Atlético Tucumán**, en un duelo que promete mucho.

El encuentro arrancó con intensidad y con un Tatengue decidido a golpear primero. De hecho, Unión tuvo dos situaciones muy claras en los primeros minutos y obligó a **Rodrigo Rey** a intervenir con rapidez y solvencia frente a los remates de **Lautaro Vargas** y **Lucas Menossi**. En ese tramo inicial, el conjunto santafesino mostró valentía, empuje y la intención de incomodar a Independiente desde el arranque. Sin embargo, el Rojo reaccionó rápido y encontró en la pelota parada el camino para cambiar por completo el desarrollo del partido.

A los **6 minutos**, **Santiago Montiel** se hizo cargo de un tiro libre tras una infracción de **Alex Maizon Rodríguez** y sacó un remate brillante al ángulo derecho de **Matías Mansilla** para marcar el **1-0**. Fue un golazo que no solo abrió el marcador, sino que además modificó el contexto emocional del partido. Independiente ganó confianza, adelantó metros y empezó a aprovechar las dudas de Unión, que pasó de tener el

protagonismo inicial a quedar condicionado por la desventaja.

El segundo golpe llegó poco después y terminó de inclinar la noche en Rosario. A los **21 minutos**, **Alex Maizon Rodríguez** vio la segunda amarilla por un agarrón sobre **Gabriel Ávalos** y dejó a Unión con diez jugadores. Apenas dos minutos más tarde, Independiente volvió a castigar de pelota parada: esta vez fue **Maximiliano Gutiérrez** quien ejecutó un tiro libre perfecto al ángulo izquierdo de Mansilla para establecer el **2-0**. Dos remates detenidos solo por la red, dos acciones de precisión máxima y una ventaja que el Rojo supo administrar con inteligencia.

Desde lo estadístico, el partido fue más parejo de lo que indica el marcador, aunque la diferencia estuvo en la contundencia y en la lectura de los momentos. **Independiente tuvo 57% de posesión**, contra el **43% de Unión**, completó **387 de 464 pases** con una precisión del **83%**, remató **13 veces** y dispuso de **5 córners**. Unión, por su parte, sumó **9 remates**, también tuvo **4 tiros al arco**, generó **3 grandes ocasiones** y compitió incluso en inferioridad numérica. Pero el equipo de Avellaneda golpeó cuando debía hacerlo y luego sostuvo la ventaja con mayor serenidad.

Hay un dato que explica parte del desarrollo: ambos equipos registraron **3 grandes ocasiones**, pero Independiente tuvo más presencia ofensiva sostenida, con **27 toques en el área rival** frente a los **18** del Tatengue, y un volumen de circulación más claro en el tercio final, donde completó **101 de 145 pases**. Unión intentó compensar el jugador menos con empuje y carácter, pero quedó obligado a hacer un desgaste mayor y no logró traducir sus avances en eficacia real frente al arco.

En el complemento, el Rojo manejó mejor los tiempos del partido. Con la ventaja a favor y un hombre de más, el equipo de Quinteros no se desesperó ni cayó en excesos de confianza. Siguió generando peligro con remates de **Iván Marccone**, **Ignacio Malcorra** y el propio **Maximiliano Gutiérrez**, aunque sin la

precisión necesaria para ampliar el resultado. Del otro lado, Unión, lejos de entregarse, mantuvo la dignidad competitiva y trató de adelantarse, sobre todo con **Lautaro Vargas**, que obligó a otra buena intervención de Rey.

La gran oportunidad del Tatengue para volver a ponerse en partido llegó a los **68 minutos**. **Cristian Tarragona** quedó mano a mano con Rodrigo Rey e intentó definir por arriba del arquero, pero su remate se fue ancho. Fue, sin dudas, la ocasión más clara para el descuento y tal vez el momento decisivo del segundo tiempo. Si Unión convertía ahí, el cierre podía haber sido mucho más incómodo para Independiente. Pero la ejecución fallida sostuvo el margen de dos goles y le permitió al Rojo encarar el tramo final con más tranquilidad.

El peso de **Rodrigo Rey** volvió a ser determinante. Más allá de no haber tenido una noche de una cantidad enorme de atajadas, apareció cuando el partido lo necesitó. Ya había respondido en el comienzo ante Vargas y Menossi, y luego volvió a mostrarse firme para sostener el cero en momentos puntuales. Sus intervenciones fueron decisivas para evitar que Unión se metiera en partido en el inicio y en el complemento. En un cruce de eliminación directa, ese tipo de respuestas suele marcar diferencias.

También fue importante la capacidad de Independiente para explotar un recurso específico. El equipo encontró en las pelotas paradas la llave del partido y resolvió con una contundencia notable. En una noche donde no abundaron las sociedades largas ni el brillo continuo, el Rojo fue eficaz en un aspecto que pesa mucho en esta clase de competencias: la precisión en las jugadas de estrategia. Los golazos de **Montiel** y **Gutiérrez** fueron un reflejo de eso.

En los números defensivos también hubo señales valiosas para el equipo de Avellaneda. Ganó **58 duelos** contra **44** de Unión, registró **13 intercepciones** frente a **9** del rival y mostró una estructura bastante confiable para sostener la ventaja. El

Tatengue despejó más, con **25 contra 21**, producto de los momentos en que se vio obligado a resistir, pero el Rojo administró mejor la posesión y el ritmo general.

Para Independiente, esta clasificación tiene un valor especial por el contexto. El equipo venía golpeado tras la eliminación en el Torneo Apertura y necesitaba una respuesta que le diera aire al cierre del semestre. Además, la Copa Argentina aparece como una vía concreta para sostener ambiciones importantes, no solo por la posibilidad de pelear un título, sino también por el premio deportivo que ofrece a futuro. El triunfo ante Unión no borra lo anterior, pero sí le da al Rojo una base más optimista de cara a lo que viene.

Del lado de Unión, la derrota deja bronca por cómo se dio el partido. El equipo santafesino arrancó mejor, tuvo ocasiones para ponerse en ventaja y luego quedó condicionado por la expulsión de **Maizon Rodríguez**. Aun así, nunca dejó de competir, generó situaciones, tuvo una chance clarísima con Tarragona y por momentos hizo trabajar más de lo previsto a Rey. Pero en este tipo de cruces los detalles pesan demasiado, y el Tatengue pagó caro una noche de poca eficacia y errores puntuales que Independiente no perdonó.

Sobre el cierre, el Rojo incluso estuvo más cerca del tercero que Unión del descuento. **Santiago Montiel** reventó el palo con un remate cruzado y el equipo siguió merodeando el área rival. Quinteros movió el banco con los ingresos de **Luciano Cabral** y **Felipe Tempone** para sostener la intensidad, mientras que Unión buscó respuestas con **Tomás González** y **Santiago Grella**, aunque sin modificar el rumbo del encuentro. Así, Independiente terminó cerrando una victoria sin sobresaltos mayores y con autoridad suficiente para justificar el pase de ronda.

Ahora, el conjunto de Avellaneda enfrentará a **Atlético Tucumán** en octavos de final. Será una prueba exigente, ante un rival que viene de eliminar con claridad a Talleres. Pero Independiente llegará con el respaldo de una victoria

importante, conseguida con contundencia en los momentos justos y con una actuación seria en líneas generales. En Rosario, el Rojo encontró lo que necesitaba: un triunfo, una clasificación y una señal positiva para mirar el segundo semestre con otra energía.

Cuadro con estadísticas del partido

Síntesis

Dato	Independiente	Unión de Santa Fe
Resultado final	2	0
Competencia	Copa Argentina 2026	Copa Argentina 2026
Instancia	16avos de final	16avos de final
Estadio	Marcelo Bielsa, Rosario	Marcelo Bielsa, Rosario
Situación final	Clasificado a octavos	Eliminado
Próximo rival	Atlético Tucumán	—

Goles

Minuto	Jugador	Equipo
6´	Santiago Montiel	Independiente
23´	Maximiliano Gutiérrez	Independiente

Incidencias

Minuto	Incidencia	Equipo
21´	Expulsado Alex Maizon Rodríguez	Unión de Santa Fe

Estadísticas principales

Estadística	Unión	Independiente
Goles esperados (xG)	0.88	0.77
Posesión	43%	57%
Remates totales	9	13
Remates a puerta	4	4
Grandes ocasiones	3	3
Córneres	1	5
Precisión de pases	76%	83%
Pases completados	266/350	387/464
Tarjetas amarillas	4	4
Tarjetas rojas	1	0

Producción ofensiva

Estadística	Unión	Independiente
xG a puerta (xGOT)	0.52	0.90
Remates fuera	4	6
Remates rechazados	1	3
Remates dentro del área	6	7
Remates fuera del área	3	6
Tiros al palo	0	2
Toques en el área rival	18	27
Pases entre líneas completados	1	1
Fueras de juego	0	4
Asistencias esperadas (xA)	0.59	1.31

Circulación y juego

Estadística	Unión	Independiente
Pases largos correctos	27/61	39/74
Precisión en pases largos	44%	53%
Pases en el tercio final	71/119	101/145
Precisión en el tercio final	60%	70%
Centros correctos	4/14	3/17
Precisión en centros	29%	18%
Saques de banda	22	10
Tiros libres	16	14

Defensa

Estadística	Unión	Independiente
Faltas cometidas	14	16
Entradas ganadas	11/17	14/22
Duelos ganados	44	58
Despejes	25	21
Intercepciones	9	13
Errores conducentes a remate	0	0
Errores conducentes a gol	0	0

Arqueros

Estadística	Unión	Independiente
Atajadas	2	4
xGOT enfrentados	0.90	0.52
Goles evitados	-1.10	0.52

Claves del partido

Clave	Análisis
Arranque	Unión generó dos chances muy claras, pero Rey respondió bien
Eficacia	Independiente resolvió el partido con dos golazos de tiro libre
Punto de quiebre	La expulsión de Maizon Rodríguez dejó condicionado al Tatengue
Figura	Rodrigo Rey, decisivo en el inicio y en el complemento
Tramo final	El Rojo estuvo más cerca del 3-0 que Unión del descuento

Juventud Antoniana venció a Sarmiento de Resistencia y volvió a zona de clasificación

Juventud Antoniana derrotó 2-0 a Sarmiento de Resistencia en el estadio Padre Ernesto Martearena, por la fecha 10 de la Zona 2 del Torneo Federal A. Pedro Muné abrió el marcador y Jhon Palacios selló el triunfo con un golazo para que el Santo vuelva a meterse en zona de clasificación. El Decano chaqueño, en cambio, sigue sin ganar y profundiza su crisis deportiva.

Juventud Antoniana derrotó a Sarmiento, volvió al triunfo y se metió en zona de clasificación

Juventud Antoniana consiguió una victoria fundamental en Salta. En el estadio **Padre Ernesto Martearena**, el Santo derrotó **2 a 0 a Sarmiento de Resistencia** por la fecha **10 de la Zona 2 del Torneo Federal A**, en el inicio de la segunda rueda de la Primera Fase. El equipo dirigido por **Sergio Maza** volvió a ganar después de tres partidos, recuperó confianza y escaló al **cuarto puesto de la tabla con 14 puntos**, metiéndose nuevamente en zona de clasificación.

Los goles llegaron en el primer tiempo. A los **10 minutos**, **Pedro Muné** aprovechó un rebote del arquero **Diego González** después de un centro bajo desde la derecha y empujó la pelota al fondo de la red. Luego, a los **39 minutos**, el colombiano **Jhon Palacios** construyó una acción individual de enorme jerarquía: arrancó desde campo propio, atacó por la derecha, dejó en el camino a un defensor y sacó un zurdazo inatajable al ángulo derecho para decretar el 2-0 definitivo.

La victoria tuvo un valor doble para Juventud. Por un lado, le permitió cortar una racha negativa como local y volver a festejar en casa. Por otro, le dio respaldo al ciclo de Maza, que había iniciado con un empate sin goles ante Boca Unidos en el Fray Honorato Pistoia. Esta vez, el equipo salteño encontró contundencia, golpeó temprano y supo administrar el resultado ante un rival que volvió a mostrar muchas limitaciones ofensivas.

Juventud golpeó rápido y manejó el partido

El Santo salió decidido a imponer condiciones desde el arranque. Con mayor intensidad, presión alta y buenas asociaciones por los costados, Juventud Antoniana empezó a inclinar la cancha sobre el arco de Sarmiento. La postura inicial fue clara: no esperar, atacar rápido y aprovechar el envío de jugar en Salta.

La apertura del marcador llegó a los 10 minutos y nació desde una jugada bien construida desde el fondo. **Ignacio Sanabria** trianguló con **Jhon Palacios**, la pelota se abrió hacia **Maximiliano Vargas**, quien activó la contra con **Nahuel Gómez**. El lateral mandó un centro bajo que el arquero Diego González no logró contener y allí apareció **Pedro Muné** para marcar el 1-0.

Ese gol le dio tranquilidad al equipo de Maza. Juventud necesitaba convertir temprano para evitar la ansiedad que lo había complicado en sus últimas presentaciones. Ante Boca Unidos había sido superior, pero no pudo quebrar el cero. Esta vez, el Santo transformó su mejor inicio en ventaja y obligó a Sarmiento a jugar desde atrás.

Pedro Muné, otra vez importante en el área

El gol de **Pedro Muné** volvió a confirmar su importancia en la ofensiva antoniana. El delantero estuvo atento al rebote, atacó bien el área y resolvió una acción que muchos partidos del Federal A definen: una pelota baja, una duda del arquero y un atacante listo para empujar.

Muné ya había sido decisivo en el triunfo ante Sol de América, cuando convirtió sobre el cierre para darle la victoria 2-1 al

Santo. Ahora volvió a aparecer en un momento clave, en una noche donde Juventud necesitaba eficacia y carácter para recuperar terreno en la tabla.

El atacante formó parte de una ofensiva que tuvo mayor movilidad que en partidos anteriores. Con **Matías Vicedo** como referencia y con los aportes de Palacios por el costado, Juventud encontró mejores caminos para lastimar a una defensa chaqueña que sufrió cada vez que quedó mano a mano.

El golazo de Jhon Palacios que liquidó la historia

Si el primer gol abrió el partido, el segundo lo quebró definitivamente. A los 39 minutos del primer tiempo, **Jhon Palacios** protagonizó una de las mejores jugadas de la noche. El colombiano recuperó y salió rápido desde campo propio, aceleró por la banda derecha, encaró a su marcador, amagó antes de ingresar al área y sacó un remate de zurda que se metió contra el ángulo derecho del arquero González.

Fue un verdadero golazo. Por la conducción, por la decisión, por la potencia del recorrido y por la definición. Palacios ya había sido importante en el inicio del torneo, especialmente en el triunfo 3-1 ante este mismo Sarmiento en Resistencia, donde asistió y fue uno de los puntos altos del equipo. Ante el Decano volvió a ser determinante.

Ese tanto le permitió a Juventud irse al descanso con una ventaja sólida y con la sensación de haber hecho lo más difícil: golpear en los momentos justos.

Una primera etapa convincente del equipo de Maza

El primer tiempo fue lo mejor de Juventud Antoniana en la

noche. El equipo salteño mostró intensidad, atacó con decisión, recuperó rápido y tuvo claridad para aprovechar los espacios que dejó Sarmiento. No necesitó una enorme cantidad de situaciones para establecer diferencias: fue práctico y contundente.

Maza apostó por un equipo más firme desde atrás, con el regreso de **Ignacio Sanabria** después de cumplir su sanción. El defensor volvió a la zaga y participó incluso en la jugada del primer gol. Esa presencia le dio más seguridad a una última línea que venía golpeada por errores puntuales en partidos anteriores.

También fue importante la respuesta de los volantes. Juventud consiguió presionar mejor, salir rápido y no quedar tan partido como en la derrota ante Tucumán Central o en la goleada sufrida frente a San Martín de Formosa. Esta vez, el equipo encontró equilibrio entre intensidad y orden.

Sarmiento volvió a mostrar sus problemas

Para Sarmiento de Resistencia, la derrota profundiza una crisis que ya venía siendo preocupante. El Decano sigue sin ganar en el torneo, quedó con **seis unidades**, ocupa la **novena posición** de la Zona 2 y no logra cortar una racha negativa que arrastra desde el comienzo de la temporada.

El equipo chaqueño llegó a Salta golpeado por la goleada 3-0 ante Sol de América, resultado que marcó el debut de **Raúl Valdez** como entrenador. En el Marteatena volvió a sufrir desatenciones defensivas, falta de profundidad y poca reacción emocional después de quedar en desventaja.

Sarmiento tuvo algunos nombres de jerarquía y experiencia en cancha, pero no logró construir juego. Le costó sostener la pelota, no tuvo peso en el área y casi nunca incomodó

seriamente a la defensa antoniana. En el segundo tiempo, cuando debía ir por el descuento, tampoco encontró caminos claros.

La crisis del Decano se agrava

El presente de Sarmiento es cada vez más delicado. Después de una primera rueda sin triunfos, el cambio de entrenador no modificó todavía la tendencia. Valdez asumió con la misión de ordenar el equipo, pero sus dos primeras presentaciones fueron derrotas duras: 0-3 ante Sol de América y 0-2 ante Juventud Antoniana.

El problema no es solo de resultados. Sarmiento muestra dificultades colectivas importantes: concede goles por errores evitables, tiene problemas para generar juego ofensivo y carece de contundencia. En la tabla, el Decano está último, con seis puntos, y ahora deberá recibir a Sarmiento de La Banda en un partido que será clave para intentar empezar una recuperación.

La campaña contrasta con las expectativas de inicio. El club había sumado refuerzos de experiencia como **Nelson Acevedo**, **Cristian Maidana**, **Emiliano Bogado**, **Ivo Di Buo** y **Maximiliano Ibáñez**, pero el funcionamiento nunca terminó de aparecer. La salida de Roberto Marioni y la llegada de Valdez reflejan la urgencia de una reacción que todavía no llega.

Juventud administró el complemento

En el segundo tiempo, el partido bajó en intensidad. Juventud Antoniana jugó con la tranquilidad del 2-0 y reguló el desarrollo. No necesitó asumir tantos riesgos y prefirió ordenar líneas, cuidar la diferencia y evitar que Sarmiento encontrara una reacción rápida.

El Decano intentó adelantarse, pero careció de profundidad. No

tuvo claridad para romper la defensa local ni para generar situaciones de verdadero peligro. El equipo chaqueño movió piezas, buscó variantes, pero chocó contra sus propias limitaciones.

Juventud, en cambio, entendió el momento del partido. No fue un complemento brillante, pero sí inteligente. Después de semanas con dudas, el Santo necesitaba ganar. Y lo hizo sin sobresaltos, sosteniendo el arco en cero y completando una noche positiva.

El Santo vuelve a zona de clasificación

Con el triunfo, Juventud Antoniana llegó a **14 puntos** y subió al **cuarto puesto** de la Zona 2. La victoria lo devuelve a una zona donde el margen es estrecho y cada punto pesa mucho. El equipo de Maza vuelve a meterse en la pelea después de haber quedado relegado por las derrotas ante San Martín de Formosa y Tucumán Central, más el empate frente a Boca Unidos.

La reacción llega en un momento oportuno. Juventud abrió la segunda rueda con un triunfo y ahora tendrá una visita exigente ante **Sol de América de Formosa**, uno de los equipos que pelea arriba. Después quedará libre, por lo que sumar en la próxima fecha será muy importante para no perder terreno.

Más allá de la tabla, el dato principal es anímico: Juventud volvió a ganar, volvió a convertir y logró sostener una ventaja sin sufrir.

El ciclo Maza empieza a tomar forma

Sergio Maza asumió en un contexto complejo. Juventud venía de perder terreno, la salida de Germán Noce había generado incertidumbre y el equipo necesitaba respuestas rápidas. En su debut, ante Boca Unidos, el Santo mostró señales positivas,

pero no pudo ganar. Ante Sarmiento, esas señales se transformaron en tres puntos.

El entrenador encontró una versión más sólida, con mejor arranque, mayor presión y más eficacia. Todavía hay aspectos por mejorar, especialmente en la continuidad del juego y en la capacidad de sostener intensidad durante los 90 minutos, pero el triunfo le da aire para trabajar.

Maza sabe que el Federal A exige regularidad. Juventud ya mostró que puede competir, pero necesita sostener esta versión para consolidarse en zona de clasificación.

Un antecedente que volvió a repetirse

Juventud ya le había ganado a Sarmiento en la primera fecha, en Resistencia, por **3 a 1**, con goles de **Matías Vicedo**, **Pablo Palacios Alvarenga** y **Martín Esparza**. En aquella noche, el Santo cortó una larga sequía como visitante y empezó el torneo con una gran imagen.

Ahora volvió a imponerse, esta vez en Salta y por 2-0. En ambos partidos, Juventud encontró la forma de lastimar a Sarmiento con velocidad, juego por bandas y mayor eficacia en los metros finales. Para el Decano, el cruce volvió a exponer sus falencias defensivas y su falta de respuestas cuando queda abajo en el marcador.

Lo que viene para ambos

Juventud Antoniana tendrá una parada fuerte en la próxima fecha: visitará a **Sol de América de Formosa**. Luego, el equipo salteño quedará libre. Por eso, el partido ante el puntero o uno de los animadores de la zona será clave para medir si el triunfo ante Sarmiento fue solo una reacción puntual o el inicio de una levantada más sólida.

Sarmiento de Resistencia, por su parte, recibirá a **Sarmiento de La Banda**. Será un duelo directo entre equipos necesitados. Para el Decano, ya no alcanza con competir: necesita ganar. La crisis deportiva se agrava y cada fecha sin triunfos aumenta la presión sobre el plantel y el cuerpo técnico.

Síntesis del partido

Torneo Federal A 2026 – Zona 2 – Fecha 10
Resultado: Juventud Antoniana 2 – Sarmiento de Resistencia 0
Estadio: Padre Ernesto Martearena, Salta
Goles: 10’ PT Pedro Muné; 39’ PT Jhon Palacios
DT Juventud Antoniana: Sergio Maza
DT Sarmiento de Resistencia: Raúl Valdez
Figura destacada: Jhon Palacios
Dato clave: Juventud volvió al triunfo de local, llegó a 14 puntos y se metió en zona de clasificación.
Próximo partido de Juventud: vs Sol de América, como visitante.
Próximo partido de Sarmiento: vs Sarmiento de La Banda, como local.

Cuadro estadístico del partido

Ítem	Juventud Antoniana	Sarmiento de Resistencia
Resultado	2	0

Ítem	Juventud Antoniana	Sarmiento de Resistencia
Competencia	Torneo Federal A 2026	Torneo Federal A 2026
Zona	Zona 2	Zona 2
Fecha	10	10
Estadio	Padre Ernesto Martearena	Padre Ernesto Martearena
Condición	Local	Visitante
Goles	Pedro Muné, Jhon Palacios	—
Primer gol	10' PT Pedro Muné	—
Segundo gol	39' PT Jhon Palacios	—
Puntos tras el partido	14	6
Posición tras el partido	4°	9°
DT	Sergio Maza	Raúl Valdez
Situación	En zona de clasificación	Sigue sin ganar
Racha	Volvió al triunfo de local	Crisis deportiva agravada
Próximo rival	Sol de América	Sarmiento de La Banda

Impacto del resultado

Equipo	Lectura
Juventud Antoniana	Ganó, volvió a convertir, escaló al cuarto puesto y recuperó confianza
Sarmiento de Resistencia	Estiró su mala racha, sigue sin victorias y quedó último

Equipo	Lectura
Pedro Muné	Abrió el marcador y volvió a ser decisivo en el área
Jhon Palacios	Marcó un golazo y fue una de las figuras del partido
Sergio Maza	Consiguió su primer triunfo como DT antoniano
Raúl Valdez	Sufrió otra derrota en el inicio de su ciclo

Últimos partidos de Juventud Antoniana

Fecha	Partido	Resultado
Fecha 10	Juventud Antoniana vs Sarmiento de Resistencia	2-0
Fecha 9	Juventud Antoniana vs Boca Unidos	0-0
Fecha 8	Tucumán Central vs Juventud Antoniana	1-0
Fecha 7	Juventud Antoniana vs San Martín de Formosa	0-3
Fecha 6	Defensores de Puerto Vilelas vs Juventud Antoniana	0-1

Últimos partidos de Sarmiento de Resistencia

Fecha	Partido	Resultado
Fecha 10	Juventud Antoniana vs Sarmiento de Resistencia	2-0
Fecha 9	Sol de América vs Sarmiento de Resistencia	3-0
Fecha 7	Sarmiento vs Boca Unidos	1-1

Fecha	Partido	Resultado
Fecha 6	Tucumán Central vs Sarmiento	1-1
Fecha 5	Sarmiento vs San Martín de Formosa	1-1

Antecedentes 2026 entre ambos

Fecha	Partido	Resultado
Fecha 1	Sarmiento de Resistencia vs Juventud Antoniana	1-3
Fecha 10	Juventud Antoniana vs Sarmiento de Resistencia	2-0

Franco Colapinto reaccionó en Canadá y largará 13° en el sprint tras un viernes muy difícil

Franco Colapinto en Canadá sacó adelante una jornada muy complicada y logró meterse en la SQ2 de la clasificación sprint. Luego de perder casi toda la única práctica libre por una falla en la batería de su Alpine, el piloto argentino reaccionó en el momento más exigente, quedó 13° y volvió a superar a Pierre Gasly en una sesión oficial.

Franco Colapinto en Canadá: un 13° puesto que vale más de lo que

parece

Franco Colapinto firmó una actuación de carácter en Canadá. El argentino llegó a la clasificación sprint prácticamente sin referencias reales sobre el trazado de Montreal, después de un arranque de fin de semana que parecía condenarlo a correr siempre desde atrás. Sin embargo, en uno de esos contextos en los que más se pone a prueba a un piloto, el bonaerense respondió con firmeza: avanzó a la SQ2 y cerró la jornada en el **13° puesto**, una ubicación que no luce espectacular en el clasificador, pero que cobra muchísimo valor si se mira todo lo que hubo detrás.

El gran condicionante del viernes fue técnico. Colapinto apenas pudo girar tres minutos en la única tanda de entrenamientos libres, porque una falla en la batería del motor eléctrico de la unidad de potencia Mercedes-Benz de su Alpine lo dejó sin energía y sin posibilidad de completar vueltas de referencia. En un fin de semana sprint, donde ya de por sí el tiempo de preparación es mínimo, esa situación significó una desventaja enorme. Franco debió salir a clasificar casi a ciegas, sin rodaje, sin sensaciones firmes y con un auto que además estrenaba una configuración que él nunca había probado en pista real.

Un viernes hipotecado desde el arranque

La actividad en Montreal empezó torcida para Colapinto y para Alpine. En apenas tres minutos de ensayo, el argentino perdió la única oportunidad real de conocer el comportamiento del auto en una pista que, además, se presentó sucia y con muy poco grip. Eso obligó al piloto a reconstruir toda su preparación de otra manera: mirando cámaras on board de Pierre Gasly, tratando de extraer conclusiones desde los datos del equipo y enfrentando la clasificación sin el rodaje que todos

sus rivales sí habían podido acumular.

La escudería cambió la batería del A526 de Franco antes de la qualy sprint. No hubo penalización, porque se trató de la segunda batería utilizada en el año y el reglamento permite hasta tres antes de sancionar. Pero la dificultad seguía siendo enorme. Colapinto debía salir a buscar tiempo con un coche sin testear en esa configuración, con un alerón trasero que jamás había usado en la realidad y con apenas unas referencias virtuales encima. El margen para improvisar era mínimo.

Cómo construyó Colapinto su pase a la SQ2

La primera fase de la clasificación sprint exigía sangre fría y eso fue justamente lo que mostró el argentino. Como era lógico, tardó un poco en encontrar el registro, porque debía hacer en plena qualy lo que normalmente se resuelve en un entrenamiento: entender frenadas, temperaturas, grip y equilibrio general del coche. Pero consiguió ordenar la vuelta a tiempo.

Antes del golpe de Fernando Alonso contra el muro, que interrumpió la sesión durante 18 minutos, Colapinto ya había logrado marcar un tiempo que lo dejaba bien parado. Con un registro de **1m15s484**, el piloto de Alpine se metió décimo en SQ1 y aseguró con relativa comodidad el pasaje a la segunda fase. Fue un detalle clave, porque si no hubiera logrado cerrar esa vuelta antes de la neutralización, la historia podía haberse complicado muchísimo más en la reanudación.

Ese paso a SQ2 tuvo otro valor agregado: mientras Franco avanzaba, **Pierre Gasly** quedaba eliminado. El francés no llegó a abrir vuelta cuando la pista se rehabilitó tras la detención y no pudo cruzar a tiempo antes de la bandera a cuadros. Así, Colapinto volvió a quedar por delante de su compañero de

equipo en clasificación, tal como ya había sucedido en las dos qualys de Miami.

SQ2: límite del Alpine y 13° puesto final

Ya en la SQ2, el panorama fue más complejo. Ahí apareció con claridad el techo actual del Alpine en Montreal. Colapinto hizo su intento final, marcó **1m14s702** y quedó 13°, a apenas **155 milésimas de Carlos Sainz**, que terminó entrando décimo. La distancia pura no fue demasiado grande, pero sí lo fue la cantidad de autos intermedios que quedaron entre el argentino y el corte hacia la SQ3. Eso expuso una realidad clara: hubo una respuesta competitiva de Franco, pero el auto no tuvo el resto suficiente para pelear por algo más alto.

Aun así, el balance individual fue bueno. Colapinto cerró la jornada con apenas cuatro giros lanzados en todo el día y solo 14 vueltas totales si se cuentan las de salida y enfriamiento. Nada, prácticamente. En ese contexto, alcanzar la SQ2 y quedar 13° fue una forma concreta de salvar una jornada que había comenzado muy mal y que amenazaba con dejarlo enterrado en el fondo desde el primer día.

Qué dice este resultado del momento de Colapinto

El 13° puesto en Canadá no se puede leer como un simple número. En realidad, habla de una evolución en la capacidad de respuesta del argentino dentro de fines de semana adversos. Colapinto ya había mostrado en otras carreras que puede crecer cuando el contexto se complica, pero lo de Montreal volvió a remarcar una virtud importante: aun sin vueltas, aun sin sensaciones previas y con un auto desconocido en pista real, logró encontrar una base mínima para competir con dignidad y meterse en la segunda instancia clasificatoria.

También hay un dato interno que pesa mucho. Por tercera clasificación consecutiva, contando las dos de Miami y esta sprint qualy en Canadá, Colapinto terminó por delante de Gasly. Esa secuencia empieza a ser relevante porque ya no se trata de una actuación aislada, sino de una tendencia que fortalece al argentino dentro del equipo y confirma que, cuando tiene confianza y un entorno estable, puede sostener un muy buen nivel en una vuelta.

Alpine retrocedió en Canadá y perdió terreno frente a sus rivales

Más allá del mérito individual de Colapinto, el viernes también dejó señales preocupantes para Alpine como conjunto. Después del gran salto mostrado en Miami, el equipo de Enstone pareció perder terreno en Montreal. El texto lo dice de forma directa: la escudería retrocedió respecto de sus rivales de la zona media, y varios equipos que venían por detrás lograron dar un paso adelante.

Williams volvió a mostrarse fuerte, incluso pese al accidente de Alex Albon en el entrenamiento, mientras que Racing Bulls también mejoró y logró meter a Arvid Lindblad en la SQ3. Audi, además, colocó a sus dos autos por delante de Colapinto, con Nico Hülkenberg 11° y Gabriel Bortoleto 12°. Todo eso revela que, al menos en esta primera jornada canadiense, Alpine ya no tuvo la claridad competitiva que había exhibido en Miami.

Un 13° puesto que deja abierta la puerta para el sprint

A pesar de las dificultades, el resultado no es terminal de cara al sprint. Largar 13° en una pista como Montreal, donde los errores suelen aparecer y donde las diferencias pueden comprimirse rápido, deja abierta una posibilidad de avanzar. No será fácil, porque el Alpine no mostró el mismo vigor que

en Miami y porque varios rivales directos parecen haber dado un paso adelante. Pero Colapinto ya demostró que sabe construir desde la adversidad, y ese será su principal respaldo para la carrera corta.

Además, a medida que acumule vueltas reales en el circuito, debería mejorar su comprensión del auto y del grip de la pista. Ese es quizás el dato más alentador del viernes: si con tan poco conocimiento pudo pasar a SQ2, es razonable pensar que todavía tiene margen para crecer durante el resto del fin de semana. La gran incógnita es si Alpine podrá acompañarlo con una mejor puesta a punto y una lectura más precisa del rendimiento general.

Del pico de Miami al desafío de sostenerse en Canadá

El contraste con Miami es inevitable. Allí, Colapinto venía de su mejor fin de semana en Fórmula 1, con un séptimo puesto final, dos clasificaciones muy sólidas y una posición de Alpine como líder clara de la zona media. Canadá, en cambio, arrancó como un golpe de realidad. Problema técnico, falta de vueltas, auto menos competitivo y varios rivales mejor posicionados. Pero justamente por eso este 13° puesto tiene un sabor distinto: no es brillante, pero sí valioso por el contexto en el que fue construido.

Para Franco, el fin de semana canadiense aparece ahora como una prueba distinta. Ya no se trata de confirmar la explosión de Miami, sino de demostrar que puede rescatar resultados útiles incluso cuando el auto no acompaña de la misma manera y cuando el viernes arranca torcido. Esa capacidad, en una temporada larga y cambiante, también es una forma de crecimiento.

Colapinto salvó un viernes muy complicado en Canadá

Franco Colapinto terminó 13° en la clasificación sprint de Canadá y, aunque no quedó cerca de los puestos de privilegio, cerró una jornada positiva dentro de un escenario muy adverso. La falla en la batería de su Alpine lo dejó sin entrenamiento, lo obligó a salir prácticamente en frío a la qualy y aun así logró meterse en la SQ2, firmar un tiempo competitivo y volver a superar a Pierre Gasly.

El dato más fuerte del día no está solo en la posición final, sino en la forma. Colapinto evitó que un viernes casi perdido se transformara en un desastre completo. Y en un fin de semana sprint, donde cada minuto vale muchísimo, eso ya representa una pequeña victoria. Ahora tendrá por delante el desafío de transformar ese rescate en una carrera sólida y, sobre todo, de ayudar a Alpine a encontrar respuestas en un circuito donde el equipo arrancó claramente más incómodo que en Miami.

Navone dio el gran golpe ante Ruud y jugará la final del ATP 250 de Ginebra

Mariano Navone venció a Casper Ruud en sets corridos y jugará la final del ATP 250 de Ginebra ante Learner Tien.

Salta vibra con el TC2000 en la Plaza 9 de Julio: autos, pilotos, autógrafos y sorteos en la previa de la Fecha 4

Salta vibra con el TC2000 en plena Plaza 9 de Julio, donde este viernes desde las 18 se realizará una acción promocional con pilotos, autos de carrera, firma de autógrafos y sorteos de entradas. La categoría correrá el 23 y 24 de mayo en el Autódromo Martín Miguel de Güemes junto al Zonal del NOA.

Salta vibra con el TC2000 en la Plaza 9 de Julio: una previa abierta para los fanáticos

Salta vibra con el TC2000 y empieza a vivir en pleno centro de la ciudad la previa de una de las fechas más esperadas del automovilismo nacional. Este viernes 22 de mayo, desde las **18.00 horas**, la **Plaza 9 de Julio**, ubicada en **Caseros 500**, será escenario de una acción promocional especial de la **4ª fecha del 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina**, que este fin de semana tendrá continuidad en el **Autódromo Martín Miguel de Güemes**.

La propuesta buscará acercar la categoría al público salteño antes de la actividad fuerte en pista. Los fanáticos podrán ver de cerca los autos de carrera, compartir un momento con pilotos protagonistas del campeonato, participar de la firma de autógrafos y formar parte de sorteos de entradas para vivir

el regreso de los nuevos **SUV de 500 HP** al trazado salteño.

La actividad promocional contará con la presencia de **Franco Vivian** y **Franco Morillo**, representantes del **YPF ELAION AURO Proracing**; **Gabriel Ponce de León**, piloto del **Corsi Sport**; y **Facundo Aldrighetti**, integrante del **Honda YPF Racing**. Todos ellos llegan a Salta como protagonistas de una temporada intensa, marcada por la paridad, la evolución técnica de los SUV y una fuerte expectativa por lo que pueda ocurrir en el circuito largo del Martín Miguel de Güemes.

Una previa en el corazón de Salta

La elección de la Plaza 9 de Julio no es casual. Se trata del punto más representativo de la capital salteña y un espacio ideal para que vecinos, turistas, familias y fanáticos puedan vivir la previa del TC2000 sin necesidad de esperar al ingreso al autódromo.

La acción promocional será una oportunidad para que el público tome contacto directo con una categoría que atraviesa una etapa de renovación. Los nuevos vehículos SUV de 500 caballos de potencia se transformaron en una de las principales novedades del automovilismo argentino y este fin de semana volverán a presentarse en Salta, una provincia que en los últimos años se consolidó como una plaza fuerte para los grandes eventos deportivos.

La presencia de los autos en el centro también refuerza el impacto social de la fecha. El TC2000 no se limita a la competencia del sábado y domingo: busca instalarse en la ciudad, generar cercanía con los fanáticos y convertir la carrera en una experiencia más amplia.

Pilotos protagonistas en contacto

con el público

Uno de los grandes atractivos de la jornada será la presencia de pilotos de primera línea. **Franco Vivian**, que viene de ser protagonista en Concordia con la Chevrolet Tracker #57 del YPF ELAION AURO Proracing, será uno de los nombres más buscados por los fanáticos. El piloto capitalino marcó el ritmo en el shakedown de la fecha anterior y luego consiguió la pole position, confirmando su regreso competitivo dentro de la categoría.

También estará **Franco Morillo**, reciente ganador oficial de la tercera fecha en Concordia con la Chevrolet Tracker #64 del YPF ELAION AURO Proracing. Morillo llega a Salta con impulso después de heredar la victoria tras la resolución definitiva de la CDA del ACA, que confirmó la exclusión de Marcelo Ciarrocchi y lo declaró ganador del Gran Premio NEXON.

El público salteño también podrá compartir la previa con **Gabriel Ponce de León**, tricampeón argentino de TC2000 y piloto del Toyota Corolla Cross #32 del Corsi Sport. El experimentado corredor de Junín viene de quedar segundo en el resultado final de Concordia y ya destacó el valor del trazado salteño al definirlo como un escenario magnífico.

La lista se completa con **Facundo Aldrighetti**, piloto de la Honda ZR-V #83 del Honda YPF Racing, quien llega motivado después de mostrar una evolución sostenida en las últimas fechas. El rionegrino fue quinto en San Juan, sexto en el resultado definitivo de Concordia y ya avisó que en Salta buscará el podio.

Autos de carrera, autógrafos y sorteos

La actividad de este viernes tendrá varios condimentos para el público. La exhibición de autos de carrera permitirá que los

fanáticos puedan ver de cerca los modelos que forman parte de la nueva era del TC2000: vehículos del segmento SUV, con 500 HP de potencia, tracción delantera y un desarrollo técnico que transformó la identidad de la categoría.

Además, habrá **firma de autógrafos** con los pilotos invitados. Será una instancia pensada especialmente para los seguidores que quieren llevarse una foto, una firma o un recuerdo de los protagonistas antes de que comience la actividad oficial en pista.

También se realizarán **sorteos de entradas**, un incentivo extra para quienes se acerquen a la Plaza 9 de Julio. La expectativa es alta, ya que el regreso del TC2000 a Salta apunta a repetir el enorme marco de público que tuvo la última presentación de la categoría en la provincia.

El TC2000 vuelve al Martín Miguel de Güemes

Después de la acción promocional, toda la atención se trasladará al **Autódromo Martín Miguel de Güemes**, donde el TC2000 disputará la cuarta fecha del campeonato los días **23 y 24 de mayo**, acompañado por el **Zonal del NOA**.

La carrera se desarrollará en el circuito largo de **4.106 metros**, en sentido antihorario y con cambio de neumáticos. Ese formato le dará un componente estratégico muy importante, ya que los equipos no solo deberán encontrar velocidad en pista, sino también ejecutar una buena parada en boxes y administrar el rendimiento de las cubiertas.

Salta representa uno de los desafíos más técnicos del calendario. El trazado tiene sectores rápidos, desniveles, curvas exigentes y zonas donde el equilibrio del auto será fundamental. La llamada “Cola de avión” aparece como uno de los sectores clave para marcar diferencias, tanto en

clasificación como en carrera.

Una fecha clave para el campeonato

El campeonato llega a Salta después de una fecha intensa en Concordia, donde el resultado final se definió fuera de pista tras la exclusión de Marcelo Ciarrocchi. Con esa actualización, **Franco Morillo** fue declarado ganador, **Gabriel Ponce de León** quedó segundo y **Emiliano Stang** completó el podio.

Toyota llega fortalecida en el campeonato de equipos y marcas, con el **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia** como referencia y con el Corsi Sport también consolidado. Chevrolet ganó impulso con el triunfo oficial de Morillo, mientras que Honda buscará seguir creciendo con Aldrighetti. En paralelo, la **Copa Rookie 2026** tiene a Tomás Fernández como nuevo líder, otro dato que suma interés a la llegada de la categoría al norte argentino.

En ese contexto, la actividad en Plaza 9 de Julio será mucho más que una presentación. Será el primer contacto entre la gente y los protagonistas de una fecha que puede ser decisiva para el campeonato.

Salta, una plaza que quiere quedar fija

La provincia viene trabajando para consolidarse como sede estable de grandes eventos deportivos. El regreso del TC2000 por segundo año consecutivo confirma el interés de la categoría por mantener a Salta dentro de su calendario y ratifica el peso del público local.

La última visita dejó una convocatoria superior a los 30.000 fanáticos y un fuerte movimiento turístico, hotelero y comercial. Ahora, con el autódromo mejorado, obras de repavimentación y refuerzos de seguridad, la expectativa

vuelve a ser muy alta.

La acción promocional en la Plaza 9 de Julio apunta justamente a potenciar ese clima. La idea es que la carrera se empiece a vivir antes de que los motores suenen en el Martín Miguel de Güemes. Autos, pilotos, autógrafos, sorteos y fanáticos serán parte de una tarde pensada para acercar el TC2000 a la ciudad.

Una fiesta fierrera en el centro salteño

El TC2000 llega a Salta con una propuesta completa: actividad promocional en el centro, competencia nacional en el autódromo, presencia del Zonal del NOA y una grilla con pilotos de alto nivel. La combinación promete un fin de semana fuerte para el deporte motor.

Este viernes, desde las 18, la Plaza 9 de Julio será el punto de encuentro para los fanáticos. Allí comenzará a sentirse el pulso de una fecha que reúne velocidad, tecnología, pasión y una identidad salteña cada vez más marcada dentro del automovilismo nacional.

Salta vuelve a vibrar con el TC2000. Y esta vez, la fiesta empieza en el corazón de la ciudad.

Síntesis de la noticia

Evento: Acción promocional del TC2000 en Salta

Lugar: Plaza 9 de Julio, Caseros 500, Salta Capital

Día y horario: viernes 22 de mayo, 18.00 hs

Motivo: previa de la 4ª fecha del 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina

Carrera: 23 y 24 de mayo

Escenario: Autódromo Martín Miguel de Güemes

Categoría acompañante: Zonal del NOA

Pilotos presentes: Franco Vivian, Franco Morillo, Gabriel Ponce de León y Facundo Aldrighetti

Equipos representados: YPF ELAION AURO Proracing, Corsi Sport y Honda YPF Racing

Actividades: exhibición de autos, firma de autógrafos y sorteos de entradas

Autos: nuevos SUV de 500 HP

Tabla de pilotos presentes en Plaza 9 de Julio

Piloto	Equipo	Auto / Referencia
Franco Vivian	YPF ELAION AURO Proracing	Chevrolet Tracker #57
Franco Morillo	YPF ELAION AURO Proracing	Chevrolet Tracker #64
Gabriel Ponce de León	Corsi Sport	Toyota Corolla Cross #32
Facundo Aldrighetti	Honda YPF Racing	Honda ZR-V #83