

# Grillo continúa cerca de la punta en el golf de Texas

El argentino [Emiliano Grillo](#) continúa cerca de la vanguardia, en la cuarta colocación, tras disputarse la tercera y penúltima vuelta del Campeonato Charles Schwab de golf, en la ciudad de Fort Worth, estado de Texas, por una estación del circuito norteamericano del PGA Tour.

El jugador chaqueño, de 30 años, retrocedió un lugar y comparte posición con el estadounidense Justin Suh, ambos con 204 golpes (seis bajo el par de la cancha).

La tarjeta del golfista nacido en Resistencia, ubicado en la colocación 80 del ranking mundial, contempló hoy 72 impactos, con un águila, un birdie, tres bogeys y un doble bogey.

De esta manera, Grillo, representante del golf albiceleste en los Juegos Olímpicos Río de Janeiro 2016 y Tokio 2020, está a cuatro golpes de la punta, que comparten el británico Harry Hall (hoy firmó una tarjeta de 72) y el estadounidense Adam Schenk (67).

El torneo, que se juega en el Colonial Country Club de Fort Worth, otorgará premios por 8,7 millones de dólares.

---

**Los golfistas argentinos  
sortean el corte**

# clasificatorio en Texas

Los golfistas argentinos Augusto Núñez, Estanislao Goya y Fabián Gómez superaron esta tarde el corte clasificatorio y avanzaron a la tercera ronda del Abierto AT&T Byron Nelson de golf, que se lleva a cabo en la localidad de McKinney, estado de Texas, y pertenece a una estación del circuito estadounidense del PGA Tour.

El tucumano Núñez se sitúa en la posición 32, con un registro de 136 impactos (seis bajo el par de la cancha).

El golfista oriundo de Yerba Buena, de 30 años y ubicado en la posición 297 del ranking mundial, empleó para esta segunda vuelta una marca de 70 impactos, con dos birdies y dos bogeys.



Los golfistas argentinos sortean el corte clasificatorio en Texas – [@attbyronnelson](https://twitter.com/attbyronnelson)  
Mientras que el cordobés Goya, de 34 y situado en la

colocación 434 del escalafón internacional, firmó una tarjeta de 68 golpes, con un balance de cinco birdies y tres bogeys. El nacido en Alta Gracia asoma en la ubicación 46 del certamen con un saldo de 137 impactos (-5)

Por su lado, el chaqueño Fabián Gómez, de 44 y colocado en la posición 578 del ranking, acumula 138 golpes (-4) para las dos primeras jornadas. El jugador nacido en Resistencia consiguió 70 golpes en esta segunda vuelta, con un registro de un águila, un birdie y dos bogeys.

El provisorio líder del torneo que otorgará premios por 9,5 millones de dólares es el norteamericano Scottie Scheffler, número 2 del mundo, con 128 golpes (-14), escoltado por su compatriota Ryan Palmer y el canadiense Mackenzie Hughes, ambos con 129 (-13).

---

## **Canapino finalizó en la ubicación 12 en el IndyCar de Texas**

**El argentino Agustín Canapino (Dallara-Chevrolet) terminó hoy en la decimosegunda posición su primera experiencia en circuitos óvalos, al completar las 375 millas en el IndyCar de automovilismo, que se llevaron a cabo en el Texas Motor Speedway, por la segunda fecha de la veloz categoría estadounidense de monopostos.**

En la localidad de Fort Worth, estado de Texas, el piloto bonaerense, de 33 años, repitió la ubicación obtenida en su estreno en el certamen en la carrera diseñada en el trazado callejero de St. Petersburg.

El oriundo de la ciudad de Arrecifes, cuatro veces campeón del Turismo Carretera, recorrió 249 vueltas en la exigencia y quedó a una del ganador, el estadounidense Josef Newgarden (Dallara-Chevrolet)

El 'Titán' Canapino, con una unidad del Juncos Hollinger Racing, había largado en la 19na. colocación y supo mantenerse en ritmo durante el tramo inicial del desarrollo.

Un despiste del japonés Takuma Sato (Dallara-Honda) le permitió al argentino evitar el incidente y saltar al decimoquinto puesto, sitio que conservó durante buena parte de la carrera.

Un nuevo golpe de escena se produjo cuando el sueco Felix Rosenqvist (Dallara-Chevrolet), el dueño de la pole position, sufrió una salida de pista y obligó a un nuevo ingreso del automóvil de seguridad.



Canapino llegó a superar los 350 kilómetros por hora en el circuito de Texas ([Juncos Hollinger Racing](#))  
Entonces, Canapino aprovechó para dirigirse a los boxes a

cambiar neumáticos, con lo que se retrasó hasta la 20ma. colocación.

De a poco, el bonaerense fue ganando lugares en la clasificación, a partir de las deserciones de otros colegas, como sucedió cuando Graham Rahal (Dallara-Honda) chocó a Devlin De Francesco (Dallara-Honda) y los dos quedaron fuera de concurso.



Canapino llegó a superar los 350 kilómetros por hora en el circuito de Texas ([Juncos Hollinger Racing](#))

Canapino (en su mejor vuelta desplegó una velocidad de 217, 779 kilómetros por hora) se mantuvo cerca de su compañero de equipo, el británico Callum Ilott (Dallara-Chevrolet), y del brasileño Helio Castroneves (Dallara-Honda) para redondear un aceptable decimosegundo puesto en el cierre de la carrera.

Un accidente que protagonizó el ex Fórmula 1 con Haas, el francés Roman Grosjean (Dallara-Honda), cuando restaban 4 vueltas, le permitió a Newgarden (Team Penske) mantener la posición de privilegio y cruzar primero la bandera a cuadros,

con un tiempo general de 2h. 07m. 07s. 265/1000

Su escolta resultó el mexicano Patricio O'Ward (Dallara-Chevrolet), quien llegó a 1s. 283/1000, mientras que tercero se clasificó el español Alex Palou (Dallara-Honda), a 1s. 883/1000

El norteamericano David Malukas (Dallara-Honda) terminó cuarto, mientras que los neozelandeses Scott Dixon (Dallara-Honda) y Scott McLaughlin (Dallara-Chevrolet) se situaron quinto y sexto, respectivamente.

<https://www.youtube.com/watch?v=1k2bGPdwFrA>

El británico Ilott, compañero de equipo de Canapino, finalizó en el noveno lugar, mientras que Castroneves fue décimo.

La próxima carrera del torneo 2023 del IndyCar Series se disputará el domingo 16 del corriente en el circuito callejero de Long Beach, estado de California.

---

## Tres argentinos arrancan en el golf de Texas

Los argentinos Emiliano Grillo, Augusto Núñez y Estanislao Goya participarán mañana de la jornada inaugural del Abierto de golf de Texas, que se llevará a cabo en el TPC de la ciudad estadounidense de San Antonio y otorgará premios por 8,9 millones de dólares.

El chaqueño Grillo, de 30 años y ubicado en la posición 113 del ranking mundial, iniciará su labor a las 15.20 hora argentina (13.20 hora de Estados Unidos), junto al sudafricano Erik Van Rooyen y el norteamericano Jim Herman.

Por su lado, el tucumano Núñez, de 30 y 298 en el clasificador internacional, empezará desde las 11.09 de la Argentina, al igual que el sudafricano MJ Daffue y el estadounidense Peter Kuest, los tres desde el hoyo 1.

Mientras que el cordobés Goya, de 34 y situado en la colocación 444, abrirá su tarea a las 16.15, acompañado por el alemán Matti Schmid y el estadounidense Peter Lansburgh.

El californiano J.J. Spaun (69 en el ranking mundial) iniciará la defensa del título obtenido el año pasado, desde el hoyo 1, al igual que el japonés Hideki Matsuyama (21) y el local Rickie Fowler (59)

---

## **Verstappen vence a Hamilton en una magistral carrera de ambos**

**El neerlandés Max Verstappen (Red Bull) tomó esta tarde una mayor distancia como líder del Mundial de Conductores de la Fórmula 1, al quedarse con el Gran Premio de los Estados Unidos, decimoséptima prueba del calendario anual que se**

# disputó en la ciudad de Austin, estado de Texas.

En una carrera signada por las estrategias de los que luchan por la vanguardia y el consecuente título mundial, el piloto de Red Bull aventajó por apenas 1s. 333/1000 al siete veces campeón, el británico Lewis Hamilton (Mercedes).

Verstappen, quien sumó la octava victoria en la temporada, recorrió las 56 vueltas al circuito de Las Américas (de 5.513 metros de cuerda) en un tiempo de 1h. 34m. 36s. 552/1000, a más de 195 kilómetros por hora de promedio.

Con este resultado, el neerlandés llegó a las 287,5 unidades en el torneo, con 12 de diferencia sobre Hamilton, quien prefirió no seguir los consejos que le dictaron sus ingenieros desde los boxes y paró a recambiar neumáticos cuando él mismo lo decidió.

El mexicano Sergio 'Checo' Pérez (Red Bull) completó el podio, llegando en la tercera posición, pero a más de 42 segundos.

Más atrás se encolumnaron el monegasco Charles Leclerc (Ferrari), el australiano Daniel Ricciardo (McLaren), el finlandés Valtteri Bottas (Mercedes), el español Carlos Sainz (Ferrari), el británico Lando Norris (McLaren), el japonés Yuki Tsunoda (Alpha Tauri) y el alemán Sebastian Vettel (Aston Martin) para definir los diez primeros lugares.



Imagen: F1

Hamilton tomó la delantera en la largada, sacando provecho de la potencia del motor del Mercedes y llegando primero a la curva inaugural hacia la izquierda.



Imagen: F1

Sin embargo, el neerlandés se mantuvo a la expectativa,

siempre cerca, para dar el primer golpe de efecto en el giro 11, cuando paró a cambiar gomas por primera vez.

El siete veces campeón mundial cumplió con esa rutina en la vuelta 14, saliendo en la segunda posición a pista, a una diferencia que oscilaba en los 6 segundos por detrás de Verstappen.

El piloto británico fue recortando distancias y pudo ubicarse a menos de 4 segundos en el giro 25. Unas vueltas después, Verstappen se detuvo por segunda vez en los pits y salió en tercera ubicación, por detrás de Hamilton (que llevaba 16 segundos en la punta) y Pérez, su compañero de equipo.

Era tan demoledor el funcionamiento del inglés en la punta que –inclusive– concretó el record provisorio con un 1m. 40s. 081/1000 en el giro 31.

Desde los boxes de Mercedes, mientras tanto, le indicaron al campeón mundial vigente que parase a repostar neumáticos “lo más pronto posible”.

Entonces, el propio Hamilton avisó su postura para evitar que lo invadiese la sensación de frustración que experimentó en la carrera anterior, en Turquía. Así, el piloto británico dijo por intercomunicador: “Hermano, déjame elegir a mí (la decisión)”.

Así fue que el inglés se detuvo en la vuelta 38 y salió segundo de Verstappen, a casi 9 segundos.



Imagen: F1

A medida que fue aproximándose el final de la competencia, el campeón mundial se aproximó a la línea del líder (concretó un nuevo record para la vuelta con 1m. 38s. 485/1000), pero no pudo doblegar la línea del neerlandés, que festejó la obtención de una victoria que lo consolida arriba en el Mundial.

That's 2000000 podiums for [@redbullracing](#)

And, [@Max33Verstappen](#)'s very first win in America! [#USGP](#)  
[#F1 pic.twitter.com/rC2YIrFZkr](#)

– Formula 1 (@F1) [October 24, 2021](#)

La próxima carrera se disputará el domingo 7 de noviembre en el autódromo Hermanos Rodríguez de la ciudad de México.

Principales posiciones del Mundial de conductores: Verstappen 287,5 puntos; Hamilton 275,5; Bottas 185; Pérez 150; Norris 149; Leclerc 128; Sainz 122,5; Ricciardo 105; Gasly 74; Alonso 58

Mundial de Constructores: Mercedes 460,5 puntos; Red Bull 437,5; McLaren 254; Ferrari 250,5; Alpine 104; Alpha Tauri 94; Aston Martin 62; Williams 23; Alfa Romeo 7; Haas 0.