

Thomas Pozner hizo la pole del TC Pista en Termas y bajó el récord del circuito

Thomas Pozner cerró un sábado perfecto en Termas de Río Hondo: dominó el primer entrenamiento y luego se quedó con la Pole Loto Plus del TC Pista, marcando un nuevo récord para el circuito perimetral. Sin embargo, por una sanción de la CAF, deberá largar desde el fondo de su serie.

El sábado del **TC Pista en Termas de Río Hondo** tuvo como gran protagonista a **Thomas Pozner**, quien se quedó con la **Pole Loto Plus** de la quinta fecha de la temporada 2026. El piloto de Alta Gracia, con el **Ford Mustang del Moriatis Competición**, marcó un tiempo de **1m33s853** y logró su primera pole position dentro de la categoría. Además, bajó el récord histórico del circuito perimetral, que pertenecía a Thomas Micheloud desde 2018 con un registro de 1m35s694.

La pole, además de entregarle dos puntos importantes para el campeonato, significó un fuerte impulso anímico para Pozner, que venía buscando reencontrarse con el funcionamiento ideal. Sin embargo, el festejo deportivo tendrá un condicionante importante: por una sanción impuesta por la **Comisión Asesora y Fiscalizadora**, deberá largar desde el fondo de su serie este domingo.

Tras la clasificación, Pozner expresó su satisfacción por el rendimiento del auto y del equipo: "Muy contento con el equipo y el auto. Desde que llegamos a Termas el auto funcionó bien así que agradecido a todo el equipo. Si bien mañana largamos últimos de la serie por la sanción, estamos tranquilos por el potencial del auto y preparados para poder avanzar en la serie".

El piloto también destacó el valor emocional de esta pole: "Es

un golpe anímico lindo, venimos de años y meses donde no veníamos encontrando el funcionamiento pero hacer esta pole me llena de alegría para seguir". Esa frase resume el peso de una jornada que puede marcar un antes y un después en su temporada.

El dominio de **Moriatis Competición** fue contundente, ya que el equipo logró el **1-2 en la clasificación**. Detrás de Pozner quedó **Gabriel Gandulia**, también con Ford Mustang, a solo **43 milésimas**. El tercer puesto fue para **Juan Sebastián Gallo**, que sorprendió en apenas su segunda carrera dentro del TC Pista con el Mustang del Gallo Competición.

El cuarto lugar quedó para **Eugenio Provens**, ganador de la última fecha en Concepción del Uruguay, con la Dodge Challenger del Galarza Racing. Quinto finalizó **Nicanor Santilli Pazos**, con el Ford Mustang del Fadel Memo Corse. Así, Ford metió cuatro autos entre los primeros cinco de la clasificación, dejando una muestra clara de su potencial en el trazado santiaguense.

La jornada había comenzado también con Pozner arriba. En el primer entrenamiento, disputado bajo un sábado nublado, el cordobés marcó **1m34s686** y se quedó con la primera referencia del día. Segundo terminó Provens, a dos décimas, mientras que Gallo fue tercero, confirmando desde temprano que podía ser uno de los nombres importantes del fin de semana. Gandulia quedó cuarto y Felipe Bernasconi completó los cinco mejores con el Toyota Camry de su equipo familiar.

En el segundo entrenamiento, la punta cambió de manos y quedó para **Felipe Bernasconi**, quien mejoró los registros de la mañana con un tiempo de **1m33s806**. El piloto de Trenque Lauquen ubicó al Toyota Camry al frente de la tanda previa a la clasificación. Gallo fue segundo, a 179 milésimas, y Gandulia cerró el podio del ensayo, por delante de Santiago Biagi y Gustavo Tadei (h).

Con ese panorama, la clasificación prometía máxima paridad. Y así fue: Pozner terminó adelante, pero Gandulia y Gallo quedaron muy cerca. La pole no solo tuvo valor por el tiempo, sino también por el contexto: se produjo en una fecha clave del campeonato, en la 20ª visita del TC Pista a Termas de Río Hondo y con todos los autos de Nueva Generación presentes en la grilla.

El líder del campeonato, **Bautista Damiani**, no tuvo una clasificación ideal y finalizó noveno con el Chevrolet Camaro del Canning Motorsports. El puntero del certamen marcó **1m34s551**, quedando por detrás de varios rivales directos en la pelea por la punta. En tanto, **Santiago Biagi** fue décimo, **Lucas Guerra** undécimo, **Benjamín Ochoa** duodécimo, **Juan Ignacio Maceira** decimotercero, **Manuel Borgert** decimocuarto, **Luciano Cotignola** decimoquinto y **Faustino Cifre** cerró el clasificador.

La actividad continuará este domingo con las dos series clasificatorias. Debido a la sanción de Pozner, **Gabriel Gandulia** será quien lidere el arranque de la primera batería, programada para las **09:15**. Por su parte, **Juan Sebastián Gallo** largará adelante en la segunda serie, que se disputará desde las **09:40**. La final del TC Pista será a las **12:55**, pactada a 20 vueltas o 40 minutos como máximo.

El campeonato llega a Termas con **Bautista Damiani** como líder con **156 puntos**, seguido muy de cerca por **Eugenio Provens**, que suma **152** tras su victoria en Concepción. Más atrás aparecen **Nicanor Santilli Pazos** con **139**, **Santiago Biagi** con **138,5** y **Felipe Bernasconi** con **129,5**. Por eso, lo ocurrido en clasificación puede tener un impacto importante en la pelea del torneo.

La expectativa para el domingo será doble. Por un lado, habrá que ver cuánto puede avanzar Pozner desde el fondo de su serie, con un auto que mostró ser el más rápido del sábado. Por el otro, Gandulia y Gallo tendrán una oportunidad enorme para largar adelante, mientras Provens, Santilli Pazos y

Damiani buscarán sumar fuerte en una fecha que puede modificar la parte alta del campeonato.

El **TC Pista en Termas de Río Hondo** tuvo un sábado intenso, con dominio de Ford, récord histórico y una pole que dejó una historia particular: Pozner fue el más veloz de todos, pero deberá remar desde atrás. La velocidad ya la mostró. Ahora, el desafío será transformar ese potencial en una remontada que lo mantenga como protagonista del fin de semana.

Clasificación TC Pista en Termas de Río Hondo

Pos.	Piloto	Marca	Tiempo
1°	Thomas Pozner	Ford Mustang	1:33.853
2°	Gabriel Gandulia	Ford Mustang	1:33.896
3°	Juan Sebastián Gallo	Ford Mustang	1:33.940
4°	Eugenio Provencs	Dodge Challenger	1:34.139
5°	Nicanor Santilli Pazos	Ford Mustang	1:34.141
6°	Gustavo Tadei (h)	Chevrolet Camaro	1:34.255
7°	Felipe Bernasconi	Toyota	1:34.272
8°	Benjamín Antón	Ford Mustang	1:34.389
9°	Bautista Damiani	Chevrolet	1:34.551
10°	Santiago Biagi	Dodge Challenger	1:34.555

TC Pista en Concepción del

Uruguay: Santilli Pazos se quedó con la pole

El sábado del TC Pista en Concepción del Uruguay dejó una jornada vibrante en la cuarta fecha del campeonato 2026. Thomas Pozner abrió el día con el mejor registro en el primer entrenamiento, Bautista Damiani respondió en la segunda tanda y, a la hora de la verdad, Nicanor Santilli Pazos se adueñó de la clasificación con una pole clave que lo mete de lleno en la pelea por el certamen.

La jornada del sábado del **TC Pista en Concepción del Uruguay** entregó todos los condimentos que prometía la cuarta fecha del campeonato 2026. Hubo cambios de mando, entrenamientos intensos, una clasificación apretadísima y un mensaje claro de varios protagonistas que llegaron decididos a pelear por el fin de semana. Finalmente, el gran golpe del día lo dio **Nicanor Santilli Pazos**, que con el **Ford Mustang del Fadel Memo Corse** se quedó con la pole position y sumó puntos valiosos para prenderse todavía más arriba en la lucha por el título.

El sábado empezó con señales de paridad y alto nivel competitivo. En la **primera sesión de entrenamientos**, el más rápido fue **Thomas Pozner**, que marcó el ritmo inicial con su **Ford Mustang del Moriatis Competición**. Su registro de **1m25s907/1000** lo dejó al frente en el arranque de la actividad oficial, mostrando un funcionamiento sólido y una buena adaptación al trazado entrerriano. Detrás suyo terminó **Eugenio Provens**, a 384 milésimas, mientras que **Luciano Cotignola** completó los tres mejores de la tanda inicial.

Ese primer ensayo dejó una pista: el sábado podía tener varios candidatos reales. Pozner avisó de entrada, Provens mostró que su Dodge tenía ritmo, y Cotignola también se metió en conversación. Pero en una categoría tan competitiva como el TC Pista, todo suele modificarse rápidamente, y eso fue

exactamente lo que ocurrió en la segunda tanda.

Cuando llegó el momento del **segundo entrenamiento**, el que dio un paso al frente fue **Bautista Damiani**. El líder del campeonato, piloto de **9 de Julio**, clavó un tiempo de **1m26s450/1000** con el **Chevrolet Camaro del Canning Motorsports** y se quedó con la mejor marca previa a la clasificación. Fue una vuelta muy contundente, que lo posicionó como uno de los grandes candidatos para llevarse también la pole. Detrás quedaron **Santiago Biagi**, con la Dodge del RUS MED Team a 254 milésimas, y **Felipe Bernasconi**, que con su Toyota se ubicó tercero a poco más de tres décimas.

Con los entrenamientos completados, la expectativa se trasladó a la clasificación, el momento más importante del sábado. Y allí apareció con toda su fuerza **Nicanor Santilli Pazos**, que mostró contundencia, precisión y una gran respuesta de su Ford Mustang. El piloto del **Fadel Memo Corse** marcó **1m26s456/1000** y se quedó con la pole position de la cuarta fecha en Concepción del Uruguay. Fueron apenas **10 milésimas** las que lo separaron de Damiani, en una definición apretadísima que reflejó la enorme paridad de la categoría.

La pole de Santilli Pazos no fue un dato menor. Además de confirmar el gran potencial de su auto para este fin de semana, le permitió sumar **dos puntos importantes** en el campeonato. Así, el piloto del Fadel Memo Corse llegó a **103.5 unidades** y se acercó a los **114 puntos** de Damiani, que sigue como líder del certamen. En otras palabras, el sábado no solo ordenó la grilla para las series, sino que también empezó a mover de manera concreta la pelea por la cima del torneo.

Detrás de Santilli Pazos y Damiani, el clasificador mostró un lote de protagonistas muy fuerte y variado. **Eugenio Provencs**, con la Dodge del Galarza Racing, cerró el podio sabatino al quedar a poco más de una décima. **Felipe Bernasconi**, último poleman antes de esta fecha, ubicó cuarto al **Toyota Camry**, mientras que **Lucas Guerra** cerró el quinteto principal con el

Torino del Alifracco Sport, en lo que fue una mejora importante respecto a lo que venía mostrando. Un dato destacado del top cinco fue la presencia de distintas marcas representadas entre los de adelante, una señal clara del equilibrio técnico que atraviesa actualmente el TC Pista.

La jornada del sábado, entonces, dejó tres nombres bien marcados. **Pozner** abrió el día arriba, **Damiani** respondió en el segundo ensayo y **Santilli Pazos** se quedó con la parte más importante: la clasificación. Ese recorrido refleja también cómo fue cambiando la pista y cómo cada equipo fue ajustando sus autos en busca del mejor rendimiento en el momento decisivo.

Además, el contexto del campeonato le dio todavía más valor a lo hecho por los protagonistas. Damiani llegó a Concepción del Uruguay como líder luego de sostener la cima tras las primeras tres fechas, mientras que Santilli Pazos arribó con la necesidad de descontar. En ese sentido, la pole del sábado aparece como un golpe estratégico: no solo por el prestigio de ser el más veloz, sino porque lo reposiciona de lleno en la lucha por el campeonato.

Vale recordar que la temporada venía mostrando un campeonato muy apretado. Tras la fecha anterior, disputada en Neuquén, **Bautista Damiani** encabezaba la tabla con **114 puntos**, seguido por **Eugenio Provens** con **107**, **Santiago Biagi** con **106.5** y **Nicanor Santilli Pazos** con **101.5**. Luego de la pole en Concepción, Santilli pasó a **103.5**, por lo que el margen entre los principales aspirantes sigue siendo muy estrecho y cada punto empieza a tener un peso enorme.

Con la clasificación cerrada, quedaron definidas también las **series del domingo**, otro punto crucial del fin de semana. **Santilli Pazos** largará adelante en la **primera serie** junto a **Eugenio Provens**, mientras que **Bautista Damiani** hará lo propio en la **segunda batería**, acompañado por **Felipe Bernasconi**. La primera serie está programada para las **10:05**, la segunda para

las **10:30**, ambas a **5 vueltas**, y la final se disputará a las **12:55**.

En lo deportivo, el panorama es muy atractivo. Santilli Pazos tendrá la gran chance de capitalizar su pole en la primera batería, aunque enfrente tendrá a Provens, uno de los pilotos más firmes del arranque de temporada. En la segunda serie, Damiani buscará ratificar el ritmo mostrado en el segundo entrenamiento y defender su liderazgo en el campeonato, pero Bernasconi aparece como un rival de mucho cuidado. Todo indica que el domingo puede ofrecer dos series muy disputadas y una final abierta entre varios candidatos.

También será interesante observar si **Pozner**, que fue el más rápido en el primer entrenamiento, logra trasladar ese rendimiento a las competencias, y si nombres como **Biagi**, **Guerra** o **Cotignola** consiguen meterse en la conversación grande. La categoría viene mostrando fines de semana muy cambiantes, donde un buen sábado ayuda, pero no garantiza absolutamente nada para el desenlace del domingo.

Desde una mirada general, el sábado del **TC Pista en Concepción del Uruguay** fue altamente positivo para el espectáculo. Hubo diversidad de marcas adelante, tiempos muy apretados, un campeonato que sigue abierto y la confirmación de que varios pilotos tienen con qué pelear. Pero si hay un nombre que se llevó la atención central, ese fue el de **Nicanor Santilli Pazos**, que apareció en el momento justo para quedarse con una pole de enorme valor.

Ahora, toda la expectativa queda puesta en la continuidad del fin de semana. Las series ordenarán definitivamente la grilla de la final, Damiani intentará defender la cima del campeonato y Santilli Pazos buscará transformar su gran clasificación en un resultado todavía más grande. Concepción del Uruguay ya tuvo un sábado de alto vuelo, y todo está dado para que el domingo tenga una definición a la altura.