

Procar 4000 Clase A: Pérez Bravo ganó con oficio en Toay y se quedó con un triunfo histórico

Emmanuel “Tiki” Pérez Bravo redondeó un fin de semana brillante en el Procar 4000 Clase A y se quedó con la final en Toay tras una carrera intensa, estratégica y muy peleada. El piloto del Chevrolet se impuso en el GP Álvarez Neumáticos por delante del campeón Gastón Rossi y de Alan Guevara, firmando además una victoria histórica al convertirse en el primer ganador de la categoría en suelo pampeano.

El **Procar 4000 Clase A** vivió un fin de semana de alto voltaje en el autódromo de **Toay, La Pampa**, y el gran nombre propio fue el de **Emmanuel “Tiki” Pérez Bravo**, quien coronó su gran rendimiento con una victoria de enorme valor en la final del domingo. El piloto del Chevrolet se quedó con el **GP Álvarez Neumáticos** luego de una competencia exigente, peleada hasta el cierre y marcada por la presión constante de **Gastón Rossi** y la recuperación de **Alan Guevara**.

La victoria de Pérez Bravo no fue una más. Además del peso deportivo del resultado, el triunfo tuvo un valor simbólico especial: el representante de la marca del moño se transformó en el **primer ganador en la historia del Procar en La Pampa**, en un escenario tan veloz y desafiante como Toay. Fue una consagración construida con ritmo, inteligencia y mucha firmeza en los momentos decisivos de la carrera.

Desde la largada, la competencia mostró un panorama atractivo. Como plato fuerte de la divisional mayor, la final de la Clase A reunió a varios protagonistas con chances concretas de pelear adelante. En la salida hacia la curva uno, **Pérez Bravo**

mostró el camino, con **Gastón Rossi** como escolta inmediato y **Oscar Sánchez** también prendido en los puestos de vanguardia. Mientras tanto, **Alan Guevara**, que venía de ser el gran protagonista del sábado en clasificación, perdió algo de terreno al intentar una maniobra de sobrepaso y debió reacomodarse dentro del pelotón.

A partir de ahí, la carrera empezó a tomar forma con una lucha bien marcada en la punta entre **Pérez Bravo y Rossi**, dos pilotos que se mostraron sólidos, veloces y con argumentos para quedarse con todo. Más atrás, Sánchez seguía expectante, mientras la pelea en el grupo perseguidor no daba respiro. **Germán Pietranera, Nicolás Biondo, Ramiro Dailoff, Cristian Valencia, Leonardo Nowak, Marcos Gasparri y el propio Guevara** animaban un tren compacto en el que cada maniobra podía cambiar el orden de manera inmediata.

Uno de los momentos determinantes de la final se produjo con el **despiste y abandono de Javier Funcia**, situación que obligó a la intervención del **Pace Car**. Ese neutralizador cambió completamente el escenario, porque borró las diferencias que se habían construido en pista y reagrupó a todos los protagonistas para un relanzamiento que prometía ser decisivo. Y así fue. En la reanudación, **Alan Guevara avanzó con contundencia dentro de la fila india hasta colocarse tercero**, recuperando terreno y metiéndose otra vez de lleno en la pelea por el podio.

En el tramo final se produjo lo que todo el mundo esperaba: **los tres de adelante quedaron juntos**. Pérez Bravo seguía al frente, pero Rossi lo atacaba con insistencia y Guevara se acercaba con ambición renovada. Fue allí donde apareció el mejor repertorio del ganador. Con experiencia, serenidad y gran manejo defensivo, **Pérez Bravo sostuvo el liderazgo con oficio**, cerró todos los caminos y cruzó la meta en la primera posición para quedarse con una victoria enorme en Toay.

Detrás suyo finalizó **Gastón Rossi**, en una actuación muy

meritoria si se tiene en cuenta que llegó a esta definición **muy desgastado físicamente por algunos temas de salud**, según se detalló en la información oficial del fin de semana. Aun así, el campeón volvió a demostrar toda su jerarquía, peleó la carrera hasta el final y terminó como escolta en una labor que también deja sensaciones positivas de cara a lo que viene. El podio lo completó **Alan Guevara**, que se repuso de un desarrollo complejo y cerró un muy buen fin de semana en suelo pampeano.

El triunfo de Pérez Bravo cobra todavía más relevancia cuando se analiza el desarrollo completo del fin de semana. Ya desde los **ensayos oficiales del sábado**, el piloto del Chevrolet había mostrado un gran potencial. En esa tanda fue la referencia con un registro de **1m24s086/1000**, superando a Alan Guevara y a Gastón Rossi entre un total de **25 autos** que participaron de la actividad oficial. Esa performance inicial fue la primera señal de que "Tiki" estaba en condiciones de ser gran protagonista.

Luego llegó la **clasificación**, donde el dominio cambió de manos pero Pérez Bravo volvió a estar en la conversación grande. Allí, **Alan Guevara** se quedó con la **pole position** en la primera clasificación de la historia para la Clase A en Toay, gracias a un tiempo de **1m23s933/1000**. Pérez Bravo se ubicó segundo a apenas **249 milésimas**, mientras que Fabián Battilana fue tercero, Gastón Rossi cuarto y Agustín Campillay completó el top cinco. Esa paridad en los relojes ya anticipaba un domingo muy apretado.

Más tarde, en las **series del sábado**, Pérez Bravo volvió a golpear. En la primera batería largó adelante y se quedó con la victoria tras imponerse sobre **Alan Guevara** y **Cristian Valencia**. Fue una serie con incidentes y movimientos importantes, entre ellos el toque de **Fabián Maggini** a Guevara en la última curva, una acción que derivó en despistes y alteró el desarrollo. Aun en ese contexto, Pérez Bravo mantuvo el control y se llevó una batería clave para fortalecer su candidatura.

La segunda serie quedó en manos de **Gastón Rossi**, que venció por delante de **Fabián Battilana** y **Oscar Sánchez**. De ese modo, el sábado cerró con dos grandes vencedores parciales: Pérez Bravo y Rossi. Y justamente ellos serían, un día después, los grandes protagonistas de la final. La continuidad entre una jornada y la otra dejó en evidencia que el resultado del domingo no fue casualidad, sino la consecuencia lógica de un fin de semana en el que ambos estuvieron siempre adelante.

La final de la Clase A quedo en manos de [@tikiperezbravo](#) luego de liderar dese la largada y no soltar el puesto 1.

Completaron el podio [@rossi_gaston](#) y [@AlanGuevara126](#) pic.twitter.com/uKMMOGVA0A

– Procar4000 (@Procar_4000) [April 19, 2026](#)

En el caso de Pérez Bravo, la victoria final en Toay se explica por una combinación muy clara de factores. Fue rápido en los entrenamientos, competitivo en clasificación, contundente en su serie y finalmente sólido en la carrera decisiva. Pero además mostró algo que suele marcar diferencias en este tipo de competencias: **capacidad para resistir presión**, especialmente cuando Rossi y Guevara se le vinieron encima en el cierre. Esa templanza fue la que terminó inclinando la balanza a su favor.

También vale remarcar el nivel general que dejó la Clase A durante todo el fin de semana en La Pampa. Hubo una buena cantidad de autos, una clasificación muy apretada, series entretenidas y una final con lucha real por la punta. Toay ofreció el marco ideal para una carrera intensa y la categoría respondió con espectáculo, superaciones, relanzamientos y definición abierta hasta los últimos metros.

Con este resultado, **Emmanuel Pérez Bravo** se lleva no solo una

victoria de prestigio, sino también un impulso anímico importante para lo que viene. Haber ganado en Toay, en un circuito veloz, exigente y en un fin de semana donde compartió protagonismo con nombres fuertes como Rossi y Guevara, lo posiciona como una referencia inmediata dentro del **Procar 4000 Clase A**.

La próxima cita de la categoría será en el **autódromo Roberto Mouras de La Plata, el 31 de mayo**, donde la Clase A buscará darle continuidad a un campeonato que sumó en Toay una fecha de gran impacto. Después de este rendimiento, todas las miradas estarán puestas en Pérez Bravo: el hombre que ganó con oficio, soportó la presión y escribió su nombre en una página especial de la historia del Procar en La Pampa.

Procar 4000 Clase A: “Tiki” Pérez Bravo fue la referencia del viernes en el GP Coronación JDM

La **Procar 4000 Clase A** tuvo una intensa jornada de entrenamientos extraoficiales rumbo al **GP Coronación JDM de Inyección Electrónica**, y el gran protagonista del viernes fue **Emanuel “Tiki” Pérez Bravo**, quien cerró el día como el más rápido sobre el **Chevrolet del Pereiro Motorsport**.

Primer entrenamiento: Leonardo

Nowak mandó en la tanda inicial

La actividad comenzó a las **13:50**, cuando los autos salieron divididos en grupos de *pares e impares* para la primera sesión de treinta minutos. Allí, el más veloz fue **Leonardo Nowak**, piloto de Hurlingham, quien marcó **1:38.170** con el Chevrolet del **Pereiro Motorsport**, poniendo la vara alta desde el inicio.

Detrás se ubicó **Gastón Rossi**, el campeón defensor, quedando a solo **69 milésimas**, mientras que **Emanuel “Tiki” Pérez Bravo** finalizó tercero a **99 milésimas**, completando un trío que dominó la tabla sobre un total de **20 autos participantes**.

Segundo entrenamiento: “Tiki” Pérez Bravo cerró el viernes en la cima

A las **18:00 hs**, la Clase A volvió a pista para la tanda definitiva. Esta vez, **Pérez Bravo** sacó a relucir todo el potencial de su unidad y se quedó con lo mejor del día.

El piloto de Huanguelén registró un excelente **1:37.661**, convirtiéndose en la referencia absoluta de los entrenamientos del viernes.

El top 3 se completó así:

- **1° Emanuel Pérez Bravo – 1:37.661**
- **2° Leonardo Nowak – a 0.272**
- **3° Oscar Sánchez – a 0.329**

El ritmo fue tan parejo que **Rossi (4°)**, **Guevara (5°)**, **Biondo (6°)** y **Pietranera (7°)** quedaron encerrados en solo **719 milésimas** respecto al líder. Una muestra clara de la paridad que tendrá la definición del fin de semana.

Clasificación general del viernes Procar 4000 Clase A – Tiempos combinados

Pos	Nº	Piloto	Mejor Tiempo	Dif. 1º
1	11	Emanuel Pérez Bravo	1:37.661	–
2	10	Leonardo Nowak	1:37.933	+0.272
3	41	Oscar Sánchez (M)	1:37.990	+0.329
4	1	Gastón Rossi	1:38.093	+0.432
5	99	Alan Guevara	1:38.285	+0.624
6	12	Nicolás Biondo	1:38.355	+0.694
7	4	Germán Pietranera	1:38.380	+0.719
8	14	Luis Maggini (M)	1:38.667	+1.006
9	27	Martín Abdala	1:38.695	+1.034
10	5	Ezequiel Gómez	1:38.706	+1.045
...	...	...	...	...

Un cierre de viernes que anticipa un GP Coronación extremadamente parejo

Con **Pérez Bravo** y **Nowak** moviéndose al frente, con **Sánchez**, **Rossi**, **Guevara**, **Biondo** y **Pietranera** muy cerca, la Clase A deja en claro que el **GP Coronación JDM** se perfila para ofrecer una de las definiciones más apretadas del año.

La actividad continuará este sábado con los entrenamientos

oficiales, la clasificación y las series que ordenarán la grilla para el gran cierre del domingo.