

□ Olmedo sumó experiencia en Paraná en el inicio de la temporada 2026 del TN Clase 3

El piloto salteño **Jeremías Olmedo** tuvo su estreno oficial en la temporada 2026 del **Turismo Nacional Clase 3** en el **Autódromo Ciudad de Paraná**, donde mostró buen potencial, avanzó en pista y se llevó valiosa experiencia pese a no poder cerrar la final.

El comienzo de la temporada 2026 del **Turismo Nacional Clase 3** representó un fin de semana de aprendizaje para **Jeremías Olmedo**, quien hizo su **debut oficial en la categoría** este fin de semana en el Autódromo Ciudad de Paraná, escenario de la primera fecha del campeonato.

El piloto oriundo de **Rosario de la Frontera** formó parte del proyecto conjunto del **Salvita Racing y Canning Motorsports**, afrontando un exigente estreno dentro de una de las divisiones más competitivas del automovilismo argentino.

La actividad del sábado comenzó con dos tandas de entrenamientos, en las cuales Olmedo fue de menor a mayor. En la primera salida a pista se ubicó en el **puesto 34**, mientras que en el segundo ensayo logró una **importante mejora**, avanzando hasta la **posición 21**, reflejando una evolución sostenida en el funcionamiento del auto y en su adaptación al nuevo conjunto técnico.

Más tarde llegó el turno de la **clasificación**, donde Jeremías concretó una **buena labor al quedarse con el 16° puesto**, marcando un tiempo de **1:33.123**. La sesión estuvo condicionada por una **bandera roja** que interrumpió su intento final, justo cuando venía cerrando una vuelta con parciales que lo proyectaban **dentro del top 10**, dejando la sensación de que el resultado pudo haber sido aún mejor.

El domingo, la acción comenzó temprano con las **series clasificatorias**. Olmedo largó en la **primera batería**, pero un **golpe en pista** provocó la rotura de una parrilla, lo que condicionó su ritmo y lo relegó hasta la **posición 11**, complicando su panorama para la final.

En la carrera decisiva, el piloto salteño debió largar desde el **puesto 32**. Con un trabajo prolijo, sólido y de menor a mayor, fue avanzando posiciones gracias a maniobras limpias y una destacada calidad conductiva, logrando escalar hasta el **puesto 20**. Sin embargo, cuando restaban pocas vueltas para el cierre, sufrió la **rotura de un inyector**, situación que lo obligó a **abandonar la competencia**. Finalmente, fue **clasificado en la posición 25**, a seis vueltas del ganador.

Pese al resultado final, el balance del fin de semana dejó sensaciones positivas en términos de aprendizaje y recopilación de datos, fundamentales en este proceso de adaptación a la Clase 3.

Al cierre de la fecha, Olmedo expresó:

“No fue el resultado que buscábamos, pero nos llevamos mucha información y aprendizaje. El auto mostró buen potencial, pudimos avanzar en pista y eso es importante. Ahora toca trabajar para llegar más fuertes a la próxima fecha”.

La próxima competencia del calendario se disputará el **15 de marzo** en el **Autódromo Oscar Cabalén**, donde Jeremías buscará revancha y continuar sumando experiencia en este inicio de temporada dentro del TN Clase 3.

TN APAT: Santero campeón y una definición electrizante por el subcampeonato y el ascenso al TC en Mendoza

Julián Santero se consagró campeón de la Clase 3 del TN APAT 2025 con una fecha de anticipación, y la última carrera en San Martín, Mendoza, definirá un mano a mano crucial entre **Jorge Barrio** y **Rodrigo Lugón** por el subcampeonato y el esperado ascenso al Turismo Carretera.

Santero, campeón 2025 en Río Cuarto

El domingo 9 de noviembre quedó grabado como la jornada en la que **Julián Santero** volvió a hacer historia dentro del Turismo Nacional. El “mendocino volador” se consagró **bicampeón de la Clase 3** tras obtener su segundo título en la categoría, esta vez con una fecha de anticipación, en el autódromo de **Río Cuarto**.

Santero sostuvo una temporada sólida, con grandes actuaciones que lo posicionaron rápidamente como el principal candidato, cerrando el campeonato antes de viajar a su tierra natal.

Definición abierta por el

subcampeonato

La atención ahora se traslada a la última cita del calendario, del **30 de noviembre al 1 de diciembre**, en el autódromo **Jorge Ángel Pena de San Martín, Mendoza**. Allí se resolverá el segundo escalón del campeonato, clave no solo por la estadística sino también por el futuro deportivo de varios pilotos.

Los candidatos con posibilidades matemáticas son:

- **Jorge Barrio** – 209 puntos
- **Rodrigo Lugón** – 204,5 puntos
- **Jerónimo Teti**
- **José Manuel Urcera**

Sin embargo, el duelo más fuerte y directo se dará entre **Barrio** y **Lugón**, quienes además están en plena campaña dentro del **TC Pista**. Ambos mantienen chances remotas de coronarse allí, pero el **subcampeonato en la Clase 3** también les permitiría dar el salto al **Turismo Carretera** según el sistema de ascensos vigente.

Para Barrio y Lugón, es un doble desafío: cerrar el año con un gran resultado y, a su vez, conseguir el pase al máximo escalón del automovilismo argentino.

La despedida de Santiago Mallo: “Cumplimos un ciclo”

El fin de semana también dejó una noticia fuerte en el ambiente del TN APAT: **Santiago Mallo** anunció junto a su

hermano **Manuel** que venderán su estructura y se alejarán de la categoría a partir de 2026.

“Sentimos que cumplimos un ciclo. Lo hicimos en familia y varios motivos hicieron que nos cansemos un poco, que dejemos de disfrutar y por eso tomamos la decisión”, expresó Santiago, quien remarcó que no piensa en un regreso inmediato al automovilismo.

El cordobés fue sincero:

“Hoy decidimos no hacer más automovilismo y no sé qué deparará el futuro. No tengo la necesidad de hacer algo el año que viene, es una decisión difícil”.

Sobre el cierre, explicó la carga que significó sostener una estructura familiar:

“Al hacer el equipo propio, no es una tarea fácil. El hecho de vender el auto nos permite desligarnos del taller y de la responsabilidad de tener a todos dependiendo de nosotros”.