

Francisco Coltrinari fue 15° en Río Cuarto y quedó segundo en el campeonato del TN Clase 2

Coltrinari quedó a solo cinco puntos del nuevo líder, Exequiel Bastidas, tras la novena fecha del TN Clase 2.

TN Clase 2: Francisco Coltrinari quedó octavo en la primera clasificación de Río Cuarto

Coltrinari quedó octavo en la primera clasificación de Río Cuarto y continúa su defensa del liderazgo del TN Clase 2.

Francisco Coltrinari ganó en Oberá por el TN Clase 2 y

recuperó el liderazgo del campeonato con 240 puntos

Coltrinari ganó de punta a punta en Oberá y volvió a quedar al frente del Campeonato 2026 de TN Clase 2.

Francisco Coltrinari fue segundo y Lucas Petracchini sexto en la clasificación del TN Clase 2 en Oberá

Francisco Coltrinari quedó a solo 53 milésimas de la pole y Lucas Petracchini terminó sexto en la clasificación del TN Clase 2 en Oberá.

Francisco Coltrinari y Lucas Petracchini quedaron entre los diez mejores de la clasificación del TN Clase 2 en Oberá. El salteño Coltrinari terminó segundo, a solamente 53 milésimas de Juan Ignacio Canela, autor de su primera pole position en la categoría, mientras que Petracchini cerró una sólida jornada en el sexto puesto.

La octava fecha del **Campeonato 2026 Río Uruguay Seguros** comenzó a tomar forma este sábado 29 de agosto en el Autódromo Ciudad de Oberá, Misiones, escenario del **Gran Premio Yerba Mate Natura – Copa Don Satur**.

Coltrinari quedó a solo 53 milésimas de la pole

Juan Ignacio Canela fue el gran protagonista de la clasificación. Con el Toyota Yaris del Alquat Motorsport registró **1:58.739** y consiguió su primera pole position en el TN Clase 2.

Muy cerca terminó **Francisco Coltrinari**. El piloto salteño llevó al Peugeot 208 al segundo puesto con **1:58.792**, apenas **0.053 segundos** detrás del rafaelino.

La actuación cobra todavía mayor importancia por la pelea del campeonato. Coltrinari logró ubicarse delante de dos de sus principales rivales directos: **Exequiel Bastidas terminó tercero con 1:59.005** y **Tomás Vitar fue séptimo con 1:59.230**.

De esta manera, el representante salteño llegará al domingo ubicado en una posición estratégica para intentar sumar fuerte en una etapa decisiva de la temporada.

Petracchini volvió a meterse entre los protagonistas

También fue positivo el sábado para **Lucas Petracchini**, quien clasificó sexto con el Chevrolet Onix.

El piloto salteño marcó **1:59.138**, quedando solamente **0.399 segundos** detrás del poleman. El resultado confirma su competitividad dentro de la Clase 2 y lo deja bien perfilado para afrontar las series clasificatorias.

Petracchini quedó apenas siete milésimas detrás de Bautista Roqueta, quinto, y superó en la clasificación a Vitar, Martín Leston, Andrés Calderón y Braian Reinoso.

Clasificación del TN Clase 2 en Oberá: Top 10

1. **Juan Ignacio Canela** – Toyota Yaris – 1:58.739
2. **Francisco Coltrinari** – Peugeot 208 – +0.053
3. **Exequiel Bastidas** – Toyota Yaris – +0.266
4. **Thomas Marchesin** – Toyota Etios – +0.357
5. **Bautista Roqueta** – Toyota Yaris – +0.392
6. **Lucas Petracchini** – Chevrolet Onix – +0.399
7. **Tomás Vitar** – Nissan March – +0.491
8. **Martín Leston** – Peugeot 208 – +0.511
9. **Andrés Calderón** – Peugeot 208 – +0.592
10. **Braian Reinoso** – Toyota Yaris – +0.674.

Dos salteños con posibilidades para el domingo

La clasificación dejó una excelente plataforma para los representantes de Salta. Coltrinari volvió a demostrar su velocidad en un momento clave de la lucha por el campeonato, mientras que Petracchini consiguió instalarse nuevamente entre los principales protagonistas.

La paridad fue extrema: **los diez primeros quedaron encerrados en apenas 674 milésimas**, un dato que anticipa series muy disputadas y una final en la que cualquier detalle puede resultar decisivo.

Este domingo, desde las **10:00**, comenzarán las series clasificatorias que determinarán el orden definitivo para la carrera principal del Gran Premio Yerba Mate Natura – Copa Don Satur.

Para Coltrinari será otra jornada fundamental en su pelea por el campeonato. Para Petracchini, una nueva oportunidad de

confirmar el crecimiento que viene mostrando durante la temporada.

Lucas Petracchini ganó por primera vez en el TN Clase 2 en Termas y le dio un triunfo histórico a JPM Racing

Lucas Petracchini logró su primer triunfo en el TN Clase 2 y cerró un fin de semana perfecto para JPM Racing en Termas.

Francisco Coltrinari terminó sexto en la clasificación y defenderá el liderazgo de la Clase 2 en Termas de Río Hondo

Coltrinari fue sexto en la clasificación y buscará conservar el liderazgo del campeonato en la definición de la sexta fecha del TN Clase 2.

Francisco Coltrinari fue segundo en La Plata por el TN Clase 2 y Tomás Vitar quedó a un punto del campeonato

Coltrinari fue escolta de Vitar en La Plata y el campeonato del TN Clase 2 quedó separado por apenas un punto.

Lucas Petracchini ingresa a JPM Racing en el TN Clase 2 y apuesta fuerte con un Chevrolet Onix

Lucas Petracchini cambia de estructura en el TN Clase 2 y se incorpora a JPM Racing para manejar un Chevrolet Onix en La Plata.

Coltrinari fue segundo en San Juan y es el nuevo líder de la Clase 2 del TN

El salteño **Francisco Coltrinari** terminó segundo en la final de la **TN Clase 2** en el **Circuito San Juan Villicum** y pasó a liderar el Campeonato 2026. La carrera fue ganada por **Exequiel Bastidas**, mientras que un recargo a **Tomás Vitar** modificó el podio y dejó al piloto de Saturni Racing en lo más alto del certamen.

Francisco Coltrinari cerró un fin de semana clave en San Juan y se convirtió en el nuevo líder del **Campeonato 2026 de TN Clase 2**. El piloto salteño finalizó segundo en la prueba final disputada en el **Circuito San Juan Villicum**, por la cuarta fecha del calendario, y aprovechó el recargo aplicado a **Tomás Vitar** para quedar al frente de la tabla anual.

La victoria quedó en manos de **Exequiel Bastidas**, quien logró su primer triunfo en la divisional a bordo del **Toyota Yaris** atendido por **Ale Bucci Racing**. El entrerriano completó las 15 vueltas con un tiempo total de **30:51.919**, escoltado por Coltrinari, que terminó a **2.835 segundos** con el **Peugeot 208** de **Saturni Racing**. El podio definitivo lo completó **Juan Martín Eluchans**, también con Toyota Yaris.

La final tuvo un condimento determinante después de la bandera a cuadros: **Tomás Vitar**, quien había llegado en pista por delante de Coltrinari, recibió un recargo de puestos por superar a Eluchans por un sector prohibido. Esa sanción reordenó el clasificador y elevó al salteño al segundo puesto de la carrera y al liderazgo del campeonato.

Coltrinari ya había mostrado un rendimiento firme desde la mañana, cuando se impuso en la **tercera serie** con un tiempo de **9:27.397** tras cinco vueltas. En esa batería superó a **Juan**

Martín Eluchans por **1.007 segundos** y a **Juan Ignacio Canela** por **1.646**, manteniendo viva su pelea directa con Vitar por la punta del certamen.

Los ganadores de las series de la Clase 2 en el [#TNenSanJuan](#)
☐☐ pic.twitter.com/o2Laq0yEb2

– TN (@Apat_TN) [May 3, 2026](#)

Con el resultado de San Juan, Coltrinari llegó a **131 puntos** y quedó como nuevo líder de la Clase 2. Vitar pasó a ser escolta con una diferencia de apenas **cuatro unidades**, mientras que **Exequiel Bastidas** trepó al tercer lugar con **110 puntos**. Más atrás aparecen **Martín Leston** y **Nicolás Posco**, ambos con **88 puntos**.

La carrera también dejó buenas actuaciones de **Renzo Blotta**, quinto y con su mejor resultado de la temporada; **Juan Ignacio Canela**, sexto; **Martín Leston**, séptimo; **Lucas Petracchini**, octavo; **Nicolás Posco**, noveno; y **Pedro Grippo**, décimo.

El fin de semana había comenzado con sorpresa en la clasificación, ya que **Franco Bodrato Mionetto** logró su primera pole position en la categoría con un tiempo de **1:52.663**, superando a Bastidas y Coltrinari. Sin embargo, el domingo la contundencia de Bastidas, la regularidad de Coltrinari y las sanciones terminaron marcando el desenlace de la cuarta fecha.

La próxima competencia del **Turismo Nacional Clase 2** será el **7 de junio** en el **Autódromo Roberto Mouras de La Plata**, donde Coltrinari llegará como líder y con la presión de sostener una cima que se definirá punto a punto.

□ **TN Clase 2: San Juan recibe una fecha clave con Vitar líder y Coltrinari al acecho**

La **Clase 2 del Turismo Nacional** desembarca este fin de semana en el **Circuito San Juan Villicum** para disputar la cuarta fecha del **Campeonato 2026**. Con **Tomás Vitar** como **líder por apenas un punto sobre Francisco Coltrinari**, regresos importantes, debutantes y un pelotón extremadamente competitivo, el certamen entra en una etapa determinante.

El **Turismo Nacional Clase 2** llega a San Juan para disputar la cuarta fecha del **Campeonato 2026**, en el marco del **Gran Premio San Juan Gobierno – Copa Banco de San Juan**, que se desarrollará entre el **2 y 3 de mayo** en el siempre exigente **Circuito San Juan Villicum**, en Albardón.

Será una cita clave dentro del calendario, ya que marcará el cierre del primer tercio del campeonato, con una lucha por la punta que se presenta **más ajustada que nunca**.

□ **Vitar vs Coltrinari: una pelea punto a punto**

El campeonato tiene como líder a **Tomás Vitar**, quien suma **97 puntos** a bordo del **Nissan March del GR Competición**, aunque su ventaja es mínima: apenas **un punto sobre el salteño Francisco Coltrinari (96)**, quien llega como uno de los grandes candidatos.

El propio Coltrinari analizó su presente con cautela:

“La primera fecha fue la mejor para nosotros. Haber ganado en Paraná nos permitió encarar el año con otra mentalidad”.

El piloto salteño también reconoció que en Rosario atravesaron su momento más complicado, aunque destacó la importancia de mantenerse competitivo:

“Tuvimos que defender la posición y cuidar puntos. Nuestro objetivo es pelear el campeonato con protagonismo”.

□ Así llega el campeonato (Top 10)

1. Tomás Vitar – 97 pts
2. Francisco Coltrinari – 96 pts
3. Exequiel Bastidas – 74 pts
4. Santino Balerini – 74 pts
5. Nicolás Posco – 70 pts
6. Martín Leston – 66 pts
7. Juan Ignacio Canela – 58 pts
8. Juan Pablo Pastori – 52 pts
9. Maximiliano Bestani – 50 pts
10. Valentino Quattrocchi – 48 pts

Una tabla que refleja la enorme paridad de la divisional, con varios pilotos en condiciones de meterse en la pelea.

□ Balerini se afirma como protagonista

Uno de los nombres destacados del campeonato es **Santino Balerini**, cuarto en el torneo con **74 puntos**, quien viene de conseguir su primer podio del año en Rosario.

“El mejor momento fue el podio como local, rodeado de mi gente”, aseguró el piloto santafesino, que se ilusiona con mantenerse entre los protagonistas.

Además, remarcó la importancia del grupo de trabajo:

“Tenemos un gran equipo y sabemos cómo reaccionar en momentos adversos”.

□ **Posco, experiencia y candidato en El Villicum**

El bicampeón **Nicolás Posco** llega quinto en el campeonato con **70 unidades**, y con un dato clave: **es el último ganador en El Villicum**.

Sin embargo, el piloto fue prudente respecto a sus chances:

“Estamos relativamente cerca por ser regulares, pero nos falta en clasificación”.

Posco también advirtió que los cambios reglamentarios pueden influir en el rendimiento en San Juan, por lo que el análisis real llegará recién en pista.

□ **Regresos, debutantes y novedades**

La cuarta fecha tendrá varios movimientos importantes:

- □ **Ignacio Grippo** debutará como piloto titular en Clase 2 con un Toyota Etios
- □ **Cristian Vaira** regresa con VW Gol Trend tras más de un año
- □ **Federico Luques** vuelve con Toyota Yaris
- □ **Thomas Marchesin** retorna tras meses de inactividad
- □ **Damián Kirstein** avanza con un nuevo proyecto con Toyota Yaris

Además, el campeonato suma nuevos protagonistas como **Franco Bodrato Mionetto**, destacado entre los debutantes.

⚖️ **Lastre handicap: factor clave**

Como indica el reglamento, los **15 primeros del campeonato cargarán lastre**, lo que puede modificar el rendimiento:

- Vitar: +35 kg
- Coltrinari: +33 kg
- Bastidas: +31 kg
- Balerini: +29 kg
- Posco: +27 kg

Este sistema agrega un condimento estratégico clave en cada fecha.

🏁 **El Villicum, un circuito determinante**

El **Circuito San Juan Villicum** recibirá al TN por **séptima vez**, consolidándose como uno de los escenarios más técnicos del calendario.

Históricamente, ha sido un trazado que favorece carreras estratégicas y con alto desgaste, donde el ritmo en carrera suele ser determinante por sobre la clasificación.

📅 **Cronograma y presentación oficial**

La actividad oficial se desarrollará el sábado 2 y domingo 3 de mayo, con entrenamientos, clasificación, series y final.

Además, este jueves se realizará la **presentación oficial del evento**, con exhibición de autos en la ciudad de San Juan y conferencia de prensa con pilotos y autoridades.