

Jeremías Olmedo sumó en Termas del Río Hondo en el TN Clase 3 mientras Agustín Canapino se convirtió en el nuevo líder del campeonato

El salteño Jeremías Olmedo volvió a mostrar velocidad en Termas, sumó puntos tras una gran recuperación y Agustín Canapino se adueñó del liderazgo del Turismo Nacional Clase 3.

Jeremías Olmedo tuvo una tarde complicada en Termas por el TN Clase 3, pero mantiene intacta la ilusión

Olmedo mostró velocidad en Termas, pero una clasificación complicada lo obligará a remontar el domingo.

Jeremías Olmedo hizo historia

en La Plata

Jeremías Olmedo logró su primer triunfo en el TN Clase 3 tras dominar la final en La Plata.

Chapur ganó en San Juan y Olmedo remontó hasta el 18° puesto en el TN Clase 3

Facundo Chapur se quedó con la victoria en la final del **TN Clase 3** en el **Circuito San Juan Villicum** y se afirmó como líder del Campeonato 2026. En una carrera intensa y con muchas maniobras, el salteño **Jeremías Olmedo** avanzó desde el fondo y terminó 18° con el Chevrolet Cruze del Salvita Racing.

El **Turismo Nacional Clase 3** cerró su cuarta fecha del Campeonato 2026 con una final cargada de acción en el **Circuito San Juan Villicum**, donde **Facundo Chapur** logró una victoria clave en el **Gran Premio San Juan Gobierno – Copa Banco San Juan** y se consolidó como uno de los grandes candidatos al título.

A bordo del **Honda Civic** atendido por **Larrauri Racing**, el cordobés completó un domingo perfecto: ganó su serie, fue protagonista en la final y terminó imponiéndose en una carrera que tuvo pelea directa en los puestos de adelante. Además, el triunfo significó el regreso a la victoria para el equipo Larrauri Racing después de casi dos años.

El podio lo completaron **Julián Santero**, con el Volkswagen Virtus de GR Competición, y **Jorge Barrio**, quien tuvo una gran

recuperación luego de no poder clasificar el sábado. Más atrás finalizaron **Mauricio Lambiris** y **Agustín Canapino**, que completaron los cinco primeros lugares.

□ *Canapino, Santero y Chapur, los ganadores de las series de la C3* [#TNenSanJuan pic.twitter.com/NMvxs4bAlG](https://twitter.com/NMvxs4bAlG)

– TN (@Apat_TN) [May 3, 2026](#)

La final comenzó con **Canapino** en la punta, después de haber ganado la primera serie y largar desde la mejor posición. Sin embargo, Chapur fue a buscarlo desde el inicio y logró superarlo en una carrera muy disputada. El arrecifeño, que venía de dos victorias consecutivas, terminó cayendo hasta el quinto puesto.

También fue una competencia exigente para **Leonel Pernía**, autor de la pole position del sábado. El tandilense tuvo complicaciones en la largada, se mantuvo en la pelea entre los protagonistas, pero finalmente terminó séptimo, detrás de **Facundo Arduzzo**, que volvió a meterse entre los diez primeros.

Olmedo avanzó 12 puestos y terminó 18°

El salteño **Jeremías Olmedo**, oriundo de **Rosario de la Frontera**, completó un domingo de recuperación en San Juan. El piloto del **Chevrolet Cruze** atendido por **Salvita Racing**, con respaldo técnico de **Canning Motorsports**, largó desde el puesto 30 y logró avanzar hasta el **18° lugar**.

Su fin de semana había comenzado con buenas sensaciones. El sábado fue 11° en el primer entrenamiento, 13° en el segundo y 17° en la general. En clasificación había marcado un tiempo que lo ubicaba 5°, pero luego fue relegado al puesto 28 por exceder los límites de pista.

En la serie del domingo también intentó avanzar, aunque un

incidente durante una maniobra de sobrepaso lo dejó sin chances de pelear más arriba y terminó 11° en su batería. Ya en la final, Olmedo pudo mostrar ritmo, paciencia y capacidad de recuperación para superar doce autos en una carrera friccionada.

Tras la competencia, el salteño expresó:

“Fue un fin de semana con altibajos. Sabíamos que teníamos un buen auto, pero la clasificación nos condicionó. En la final pudimos avanzar mucho, fue una carrera muy peleada y el balance es positivo por cómo pudimos recuperarnos”.

Chapur estira la ventaja en el campeonato

Con este triunfo, **Facundo Chapur** llegó a **125 puntos** y se mantiene como líder del Campeonato 2026 de TN Clase 3. **Agustín Canapino** quedó segundo, a 16 unidades, mientras que **Julián Santero** se ubica tercero, a 25 puntos del puntero. Más atrás aparecen **Leonel Pernía** y **Jonatan Castellano**, ambos con 75 unidades.

La próxima fecha será entre el **6 y 7 de junio** en el **Autódromo Roberto Mouras de La Plata**, donde la Clase 3 continuará con una pelea de campeonato cada vez más intensa.

TN Clase 3: San Juan recibe una fecha clave con Chapur líder y Canapino al acecho

La **Clase 3 del Turismo Nacional** se presenta este fin de semana en el **Circuito San Juan Villicum**, por la cuarta fecha del Campeonato 2026. Con **Facundo Chapur** como líder, **Agustín**

Canapino a solo cinco puntos, regresos importantes, cambios técnicos y pilotos que llegan con declaraciones fuertes, la categoría entra en una etapa clave del torneo.

La **Clase 3 del Turismo Nacional** llega este fin de semana al **Circuito San Juan Villicum**, en Albardón, para disputar la cuarta fecha del **Campeonato 2026**, en el marco del **Gran Premio San Juan Gobierno – Copa Banco de San Juan**. La competencia se desarrollará entre el **2 y 3 de mayo**, en un escenario que volverá a recibir a la categoría más federal del automovilismo argentino por **séptima vez**.

La cita sanjuanina tendrá un condimento especial: marcará el cierre del primer tercio del campeonato. Por eso, cada punto comenzará a tomar mayor valor en una tabla anual que tiene a **Facundo Chapur** como líder de la Clase 3, seguido muy de cerca por **Agustín Canapino**, quien llega en plena levantada luego de ganar las dos últimas finales.

El campeonato llega con **Chapur al frente con 86 puntos**, apenas cinco por encima de **Canapino**, que suma 81. Detrás aparecen **Sebastián Gómez con 68**, **Julián Santero con 65** y **Facundo Marques con 58**, completando los primeros lugares de una tabla muy competitiva.

Chapur defiende la punta con lastre máximo

Facundo Chapur llega como líder del certamen a bordo del **Honda Civic del Larrauri Racing**, pero tendrá un desafío importante: cargará **40 kilos de lastre hándicap**, el máximo establecido para esta fecha. El cordobés viene siendo uno de los grandes protagonistas del año, con un arranque contundente en Paraná y regularidad suficiente para sostenerse en la cima.

El sistema de lastre será uno de los factores centrales en San Juan. Para esta cuarta fecha, los primeros quince del campeonato deberán cargar peso adicional. En Clase 3, Chapur

llevará 40 kilos, Canapino 38, Sebastián Gómez 36, Julián Santero 34, Facundo Marques 32, Bautista Damiani 30, Jonatan Castellano 28, José Manuel Urcera 26, Leonel Pernía 24 y Alfonso Domenech 22.

Canapino llega en su mejor momento

El gran perseguidor del campeonato es **Agustín Canapino**, quien atraviesa un presente imponente dentro del TN Clase 3. El arrecifeño viene de ganar en el **Autódromo Oscar Cabalén** y luego repetir victoria en el **Autódromo Rosario**, con el Chevrolet Cruze del **Salvita Racing**.

Canapino reconoció que sueña con ser campeón, aunque remarcó que el torneo recién empieza. También destacó que el sistema de lastre obliga a acelerar y reduce la especulación, algo que considera positivo para la categoría. En San Juan cargará **38 kilos**, apenas dos menos que Chapur, por lo que el duelo entre ambos promete ser uno de los grandes focos del fin de semana.

Facundo Arduso y la clave del Villicum

Uno de los pilotos que llega con expectativas renovadas es **Facundo Arduso**, quien ocupa la 13ª posición del campeonato con **40 puntos** a bordo del **Toyota Corolla del Ale Bucci Racing**.

El santafesino analizó las características del trazado sanjuanino y dejó una frase clave: *“Es importante que el auto tenga buena rotación”*. Según explicó, El Villicum tiene trepadas, descensos y muchas curvas de baja velocidad, por lo que será fundamental frenar bien y lograr que el auto gire correctamente en el medio de la curva.

Arduso llega con optimismo luego de un sexto puesto en Rosario y con mejoras en el motor realizadas por Esteban Pou, buscando acercarse al grupo de protagonistas.

Regresos y novedades para San Juan

La cuarta fecha tendrá regresos importantes. **Javier Merlo** confirmó su vuelta a la Clase 3 con el **Volkswagen Virtus** de su propia estructura, **Scudería Prema**. El puntano no corrió en Rosario por motivos organizativos y volverá en un circuito que le trae buenos recuerdos, ya que su equipo ganó allí el año pasado con Rodrigo Lugón.

También regresará **Jerónimo Teti**, quien volverá a competir con el **Chevrolet Cruze** de la **Scudería Philagro JT**. El piloto de Lobería no estuvo en Rosario, pero tiene buenos antecedentes en San Juan: en 2025 terminó quinto en la final tras haber clasificado 24º.

Otra novedad importante es la de **Lucas Vicino**, quien incorporó asesoramiento técnico de **Ale Bucci Racing** para trabajar sobre su Toyota Corolla. El mendocino viene de dos fechas complicadas y buscará recuperar protagonismo en un circuito exigente.

Leonel Pernía, entre el buen presente y el futuro Ford Focus

Leonel Pernía llega a San Juan después de haber conseguido su segunda pole position de la temporada en Rosario y su primer podio del año. Sin embargo, el tandilense cargará **24 kilos de lastre** sobre su Honda Civic.

Más allá del buen rendimiento actual, Pernía confirmó que su objetivo sigue siendo estrenar pronto un **Ford Focus** construido por **MG-C Pergamino**. El bicampeón de la categoría explicó que el nuevo auto le dará mayor confiabilidad y que, reglamentariamente, considera que está a la altura del Honda Civic.

El historial del Villicum con el Turismo Nacional

El Circuito San Juan Villicum recibirá al TN por séptima vez. La primera visita fue el **21 de abril de 2019**, con triunfos de **Ever Franetovich** en Clase 2 y **José Manuel Urcera** en Clase 3.

Luego llegaron otras presentaciones destacadas, incluyendo las definiciones en plena temporada 2020 y el triunfo de **Rodrigo Lugón** en la Clase 3 durante la visita del 27 de abril de 2025. También fue escenario de momentos fuertes para la Clase 2, como la consagración anticipada de Thiago Martínez en 2024.

Presentación oficial y cronograma

La presentación oficial del **Gran Premio San Juan Gobierno – Copa Banco de San Juan** se realizará este jueves 30 de abril con una exhibición y conferencia de prensa. A las **18:30**, **Gonzalo Antolín** y **Lucas Vicino** transitarán con sus autos desde la **Plaza 25 de Mayo**, por Avenida Ignacio de la Roza y Urquiza, hasta la explanada del estadio **Aldo Cantoni**, donde desde las **19:00** se llevará adelante la conferencia.

Estarán presentes autoridades del Gobierno de San Juan, de APAT y pilotos como **Leonel Pernía**, **Tomás Vitar**, **Martín Leston**, **Thomas Marchesin**, **Lucas Vicino** y **Gonzalo Antolín**.

La actividad oficial en pista se disputará entre el **sábado 2 y domingo 3 de mayo**, con entrenamientos, clasificación, series y finales para Clase 2 y Clase 3.

Canapino se quedó con la victoria en el Cabalén y Olmedo volvió a destacarse en el TN Clase 3

Agustín Canapino ganó la final del TN Clase 3 en Córdoba. El salteño Jeremías Olmedo fue protagonista del fin de semana.

□ Domenech ganó en Paraná y arrancó el TN Clase 3 2026 como líder

El pergaminense **Alfonso Domenech** se quedó con la victoria en la final del **Turismo Nacional Clase 3** disputada en el **Autódromo Ciudad de Paraná**, en el marco del Gran Premio Club de Volantes Entrerrianos – Copa Pilay, y comenzó la temporada 2026 con un triunfo clave para **Saturni Racing**.

El **Campeonato 2026 de TN Clase 3** comenzó con un fin de semana intenso y de alto nivel en el Autódromo Ciudad de Paraná, donde **Alfonso Domenech** volvió a demostrar su afinidad con el trazado entrerriano y se quedó con la **victoria en la final**, repitiendo el éxito logrado en la apertura del campeonato pasado.

A bordo del **Volkswagen Virtus** atendido por **Saturni Racing**, el piloto pergaminense protagonizó una carrera exigente, con lucha directa por la vanguardia, y logró imponerse por **segunda**

vez consecutiva en Paraná, consolidando un arranque ideal de temporada.

Final con lucha en la punta y múltiples abandonos

La competencia decisiva tuvo a **Domenech** y **José Manuel Urcera** como principales protagonistas. El piloto rionegrino, con el **Ford Focus** atendido por **GR Competición**, sostuvo una intensa pelea por la primera posición y finalmente cruzó la meta en el **segundo lugar**.

El tercer escalón del podio fue para **Facundo Chapur**, quien completó un gran fin de semana a bordo del **Honda Civic** del **Larrauri Racing**. El cordobés debió sobreponerse a un **leve despiste en el inicio de la carrera**, que lo relegó momentáneamente cuando era protagonista en la punta, pero logró recuperarse y cerrar un valioso resultado.

Detrás del podio finalizaron **Jonatan Castellano** y **Sebastián Gómez**, completando las principales posiciones de una final que estuvo marcada por varios abandonos importantes en su primera parte. Por distintos motivos, **Agustín Canapino**, **Jorge Barrio**, **Mauricio Lambiris** y **Julián Santero** quedaron fuera de competencia. En el caso del piloto uruguayo, su carrera terminó de manera accidentada con un golpe contra el paredón del primer curvón, sin consecuencias físicas.

[#TNApat](#) | 🗣️ Alfonso Domenech: "Con Manu (Urcera) veníamos muy parejos en el ritmo. Fue una gran carrera, me pasó pero lo pude volver a pasar y lograr la victoria"

📄 La palabra del piloto de Pergamino tras ganar la final de la Clase 3 en Paraná. pic.twitter.com/02f2lgC1w0

— MundoSport 📄 (@mundosportextra) [February 8, 2026](#)

Series: tres ganadores distintos y paridad absoluta

La actividad del domingo comenzó con las **series clasificatorias**, que dejaron en evidencia la paridad de la divisional.

En la **primera serie**, el triunfo fue para **Facundo Chapur**, quien extendió su dominio del fin de semana tras haber sido el más rápido en entrenamientos y clasificación. Con un tiempo de **7:51.274**, superó a **José Manuel Urcera**, mientras que **Sebastián Gómez**, **Bautista Damiani** y **Jerónimo Teti** completaron las posiciones principales. La batería estuvo marcada por el abandono de **Ricardo Risatti** por rotura de motor y el debut inconcluso de **Nicolás Jaime**, por inconvenientes en la dirección.

La **segunda serie** quedó en manos de **Mauricio Lambiris**, quien se tornó inalcanzable con el **Ford Focus** de **MG-C Pergamino**, beneficiado por un incidente entre **Agustín Canapino** y **Thiago Martínez**, que generó una diferencia decisiva. **Jorge Barrio**, **Jonatan Castellano**, **Fabián Yannantuoni** y **Matías Muñoz Marchesi** completaron los primeros lugares.

En tanto, la **tercera serie** fue para **Alfonso Domenech**, en un parcial de gran espectáculo. El campeón 2024 marcó **7:58.187**, superando a **Julián Santero** y **Carlos Okulovich**, mientras que **Gonzalo Antolín** y **Lucas Vicino** cerraron las posiciones principales. Tras la serie, **Miguel Ciaurro** fue excluido por infracción al artículo 30 del Reglamento de Campeonato.

Un sábado dominado por Chapur y alta competitividad

El sábado ya había anticipado un fin de semana vibrante. **Facundo Chapur** completó una jornada perfecta al **dominar los entrenamientos y la clasificación**, logrando la **pole position**

con un tiempo de **1:32.314** en su estreno con el **Larrauri Racing**.

Detrás se ubicó **Agustín Canapino**, en su primera experiencia junto al **Salvita Racing** con el **Chevrolet Cruze**, mientras que **Alfonso Domenech** fue tercero. **Sebastián Gómez** y **Mauricio Lambiris** completaron los cinco primeros, en una clasificación que mostró a **19 autos encerrados dentro del primer segundo** de diferencia.

Durante los entrenamientos iniciales, Chapur ya había mostrado su potencial al liderar la tanda general, seguido por **Fabián Yannantuoni** y **Bautista Damiani**, quien debutó en la divisional. También se destacaron los regresos de **Facundo Arduso** y **Leonel Pernía**, ambos dentro del top 10.

Buen estreno de Olmedo y panorama del campeonato

Dentro de un parque de alto nivel, el salteño **Jeremías Olmedo** completó un **fin de semana positivo**, mostrando evolución constante y cerrando el sábado en el **16° puesto de clasificación**, dejando buenas sensaciones en su proceso de adaptación junto al **Salvita Racing y Canning Motorsports**.

[#TNApat](#) | *Jeremias Olmedo: “Contento por dar mis primeras vueltas en el auto, mañana vamos a estar probando en Paraná”*

□ *El piloto salteño tomó contacto con el Cruze de Clase 3 en La Plata y se prepara para su estreno en la categoría.*
pic.twitter.com/ICSQCLMVTD

– MundoSport □ (@mundosportextra) [February 3, 2026](#)

Con esta victoria, **Alfonso Domenech** se convierte en el **primer líder del Campeonato 2026 de TN Clase 3**, en una temporada que

promete paridad, nombres fuertes y definiciones ajustadas.

La próxima fecha del calendario se disputará en el **Autódromo Oscar Cabalén**, donde la categoría continuará con su segundo capítulo del año.

□ Olmedo sumó experiencia en Paraná en el inicio de la temporada 2026 del TN Clase 3

El piloto salteño **Jeremías Olmedo** tuvo su estreno oficial en la temporada 2026 del **Turismo Nacional Clase 3** en el **Autódromo Ciudad de Paraná**, donde mostró buen potencial, avanzó en pista y se llevó valiosa experiencia pese a no poder cerrar la final.

El comienzo de la temporada 2026 del **Turismo Nacional Clase 3** representó un fin de semana de aprendizaje para **Jeremías Olmedo**, quien hizo su **debut oficial en la categoría** este fin de semana en el Autódromo Ciudad de Paraná, escenario de la primera fecha del campeonato.

El piloto oriundo de **Rosario de la Frontera** formó parte del proyecto conjunto del **Salvita Racing y Canning Motorsports**, afrontando un exigente estreno dentro de una de las divisiones más competitivas del automovilismo argentino.

La actividad del sábado comenzó con dos tandas de entrenamientos, en las cuales Olmedo fue de menor a mayor. En la primera salida a pista se ubicó en el **puesto 34**, mientras que en el segundo ensayo logró una **importante mejora**, avanzando hasta la **posición 21**, reflejando una evolución

sostenida en el funcionamiento del auto y en su adaptación al nuevo conjunto técnico.

Más tarde llegó el turno de la **clasificación**, donde Jeremías concretó una **buena labor al quedarse con el 16° puesto**, marcando un tiempo de **1:33.123**. La sesión estuvo condicionada por una **bandera roja** que interrumpió su intento final, justo cuando venía cerrando una vuelta con parciales que lo proyectaban **dentro del top 10**, dejando la sensación de que el resultado pudo haber sido aún mejor.

El domingo, la acción comenzó temprano con las **series clasificatorias**. Olmedo largó en la **primera batería**, pero un **golpe en pista** provocó la rotura de una parrilla, lo que condicionó su ritmo y lo relegó hasta la **posición 11**, complicando su panorama para la final.

En la carrera decisiva, el piloto salteño debió largar desde el **puesto 32**. Con un trabajo prolijo, sólido y de menor a mayor, fue avanzando posiciones gracias a maniobras limpias y una destacada calidad conductiva, logrando escalar hasta el **puesto 20**. Sin embargo, cuando restaban pocas vueltas para el cierre, sufrió la **rotura de un inyector**, situación que lo obligó a **abandonar la competencia**. Finalmente, fue **clasificado en la posición 25**, a seis vueltas del ganador.

Pese al resultado final, el balance del fin de semana dejó sensaciones positivas en términos de aprendizaje y recopilación de datos, fundamentales en este proceso de adaptación a la Clase 3.

Al cierre de la fecha, Olmedo expresó:

“No fue el resultado que buscábamos, pero nos llevamos mucha información y aprendizaje. El auto mostró buen potencial, pudimos avanzar en pista y eso es importante. Ahora toca trabajar para llegar más fuertes a la próxima fecha”.

La próxima competencia del calendario se disputará el **15 de marzo** en el **Autódromo Oscar Cabalén**, donde Jeremías buscará revancha y continuar sumando experiencia en este inicio de temporada dentro del TN Clase 3.

□ **TN Clase 3 en Mendoza: Agustín Canapino ganó la Final y completó un fin de semana perfecto en el Gran Premio Coronación**

Agustín Canapino logró una victoria histórica en el TN Clase 3 en Mendoza y cerró un fin de semana ideal, mientras se resolvía la **definición del subcampeonato TN** entre Jorge Barrio y Rodrigo Lugón.

Canapino y un triunfo histórico en un circuito que lo vio nacer

Agustín Canapino volvió a demostrar que el Autódromo **Ciudad de San Martín**, en Mendoza, es uno de los escenarios más favorables para su carrera deportiva. Allí consiguió su **primer triunfo en automovilismo en 2006**, allí se coronó esta misma mañana como **campeón del Turismo Carretera 2000**, y apenas horas después consiguió su **primera victoria dentro del Turismo Nacional Clase 3**, la única categoría grande de Argentina donde

todavía no había ganado.

El piloto del **Ale Bucci Racing** completó un fin de semana perfecto en la **12ª y última fecha del Campeonato 2025**:

- Logró la **pole position**
- Ganó la **serie más rápida**
- Venció **de punta a punta** en la Final

Con el **Toyota Corolla** preparado por Alejandro Bucci y Claudio Bonadeo, y motorizado por Esteban Pou, Canapino dominó cada salida a pista con autoridad. Se trata del mismo vehículo con el que Thiago Martínez había ganado en Viedma durante esta temporada.

Una temporada récord para el Titán: 14 victorias en 2025

Con este triunfo, Canapino alcanzó **14 victorias en la temporada 2025**, un registro inédito en su carrera:

- **5** en Turismo Carretera
- **4** en Turismo Carretera 2000
- **3** en TC Pick Up
- **1** en Turismo Nacional Clase 3
- **1** en Turismo Pista Clase 3

Además, ya acumula triunfos en **11 categorías nacionales** en sus 20 años de trayectoria deportiva.

De cara a 2026, el arrecifeño confirmó que correrá a tiempo completo en el **TN Clase 3** con un **Chevrolet Cruze del Canning**

Motorsports, marcando un nuevo capítulo en su campaña multiserie.

Un ganador sólido y sin sobresaltos

En la Final, ni **Facundo Chapur** (Citroën C-Elysée) ni **José Manuel Urcera** (Ford Focus), quienes alternaron el segundo lugar, pudieron inquietar al líder.

Chapur aprovechó la reanudación en la vuelta 11 tras el único ingreso del auto de seguridad para superar a Urcera y cerrar un excelente **2° puesto**, a **1s054** del ganador.

Urcera completó el podio y se despidió del **Larrauri Racing** sumando su tercer “top 3” del año.

Resultados finales – TN Clase 3 (Mendoza)

(20 vueltas – Ganó Canapino con 34:22.881)

- 1□□ **Agustín Canapino** – 34:22.881 – Mejor vuelta: **1:37.637**
- 2□□ **Facundo Chapur** – +1.054 – Mejor vuelta: 1:38.031
- 3□□ **José Manuel Urcera** – +2.086 – Mejor vuelta: **1:37.538**
- 4□□ **Facundo Marques** – +2.686
- 5□□ **Jonatan Castellano** – +6.458
- 6□□ **Ricardo Risatti** – +7.807
- 7□□ **Jorge Barrio** – +9.148
- 8□□ **Santiago Mallo** – +11.068
- 9□□ **Julián Santero** – +12.967

□ **Mauricio Lambiris** – +13.028

11. Jerónimo Teti

12. Manuel Mallo

13. Rodrigo Lugón

14. Leonel Larrauri

15. Gastón Iansa

16. Alfonso Domenech

Barrio subcampeón 2025: definió el duelo ante Lugón

El otro gran atractivo del fin de semana fue la **definición del subcampeonato TN**, con **Jorge Barrio** y **Rodrigo Lugón** como protagonistas.

- **Barrio** terminó 7°, sumó puntos clave y aseguró el **subcampeonato**, sacándole **14 unidades de diferencia** a Urcera.
- **Lugón**, que venía de ser uno de los grandes animadores de la temporada, llegó 13° en Mendoza y no pudo pelear por la posición final.

Este resultado también impacta en el panorama para un eventual **ascenso al Turismo Carretera**, donde Barrio se perfila con mejores posibilidades que el piloto de Renault.

Qué viene ahora: Paraná abre el 2026

El Turismo Nacional Clase 3 comenzará su próxima temporada el **7 y 8 de febrero**, en el Autódromo **Ciudad de Paraná**, provincia

de Entre Ríos, dando inicio a un nuevo campeonato que tendrá cambios importantes en estructuras, pilotos y debutantes.

□ TN Clase 3 en Mendoza: Agustín Canapino se quedó con la pole position y va por todo en el Gran Premio Coronación

Agustín Canapino logró la pole position en Mendoza y abrirá la serie 1 del TN Clase 3 en la última fecha del año, donde también se definirá la **disputa por el subcampeonato TN** entre Barrio y Lugón.

Canapino se quedó con la pole en Mendoza

En una jornada intensa en el Autódromo Ciudad de San Martín (Mendoza), **Agustín Canapino** se adueñó de la **pole position** en la clasificación del Turismo Nacional Clase 3, en el marco del **Campeonato 2025 Río Uruguay Seguros**, cuya definición tendrá lugar mañana con el Gran Premio Coronación Olca Rental.

El arrecifeño marcó **1m35s370** a bordo del **Toyota Corolla** del Ale Bucci Racing, superando por **0s370** a **José Manuel Urcera** y por **0s424** a **Facundo Chapur**. El cuarto lugar quedó en manos de **Facundo Marques**, consolidando un sábado perfecto para Paladini Racing, que además metió a **Fabián Yannantuoni** en la séptima

posición.

El campeón 2025, **Julián Santero**, clasificó 9º a **0s745**, cerrando una jornada sólida frente a su público mendocino.

Canapino suma su segunda pole consecutiva y sigue haciendo historia, ahora en Mendoza

La clasificación de hoy tiene un condimento especial:

- Esta es la **primera pole oficial** de Canapino en TN Clase 3, tras la exclusión sufrida en Río Cuarto el pasado 9 de noviembre.
- El arrecifeño suma **dos “poles” en el mismo día**, ya que también fue el más rápido en la clasificación del **Turismo Carretera 2000**.
- Alcanzó la **13ª pole del año 2025** entre todas las categorías donde compite (TC, TC2000, TN y TCPK).
- Es el **primer piloto desde Mariano Werner en 2023** en lograr dos poles consecutivas dentro del TN Clase 3.

“Sabíamos que íbamos a andar muy bien acá porque fuimos muy competitivos en Río Cuarto, más allá del error de medición que nos costó la exclusión”, expresó Canapino en AM590 Continental y Campeones Radio.

Barrio y Lugón, mano a mano por el subcampeonato del TN

La **disputa por el subcampeonato TN** está al rojo vivo.

Los máximos candidatos son:

- **Jorge Barrio**, 6º en la clasificación
- **Rodrigo Lugón**, 10º en la clasificación

Ambos compartirán pista en la **segunda serie**, que se largará mañana **10:40 hs.**

El resultado de la batería podría ser determinante para definir quién acompaña a Santero en el podio anual y quién obtiene el ansiado **ascenso directo al Turismo Carretera.**

Así largarán las series del domingo

Serie 1 – 10:10 hs

1ª fila:

- Agustín Canapino (Toyota Corolla)
- Facundo Chapur (Citroën C-Elysée)

2ª fila:

- Fabián Yannantuoni
- Tomás Vitar

3ª fila:

- Julián Santero
- Leonel Larrauri

4ª fila:

- Mauricio Lambiris
- Exequiel Bastidas

5ª fila:

- Ever Franetovich
- Gastón Iansa

6ª fila:

- Lionel Sótro
 - Blas Séfcek
-

Serie 2 – 10:40 hs

1ª fila:

- José Manuel Urcera (Ford Focus)
- Facundo Marques (Ford Focus)

2ª fila:

- Joel Gassmann
- Rodrigo Lugón

3ª fila:

- Carlos Okulovich
- Ricardo Risatti

4ª fila:

- Alfonso Domenech
- Lucas Vicino

5ª fila:

- Jerónimo Teti
- Leandro Carducci

6ª fila:

- Sebastián Gómez
- Adrián Percaz

Promedio general de vuelta

□ **156,311 km/h**