

Andrés Jakos se queda con la clase 3 del TN en El Calafate

Andrés Jakos (Toyota) se adjudicó esta tarde la final de la clase 3 del Turismo Nacional (TN) de automovilismo que se llevó a cabo en el autódromo El Calafate, de Santa Cruz, por la penúltima fecha del calendario anual de la categoría.

El piloto de Ramos Mejía, que había largado desde la segunda posición, recorrió las 20 vueltas de la exigencia al trazado santacruceño Enrique Freile, en un tiempo acumulado de 31m. 44s. 072/1000.

El integrante del Coiro Dole Racing, asistido técnicamente por Guillermo Kissling, sumó su primera victoria en la división mayor del TN, aventajando por 793 milésimas al pergaminense Alfonso Domenech (Fiat), quien también consiguió su mejor resultado en la temporada.



“Estoy contento no sólo por la victoria sino por el trabajo de todo el año. Más allá de que perdimos muchos puntos con los abandonos, el auto siempre estuvo entre los 10 mejores en nuestra primera temporada completa como equipo y como piloto” manifestó Jakos a los micrófonos de ‘Campeones’ (AM 590 Radio Continental).

La tercera ubicación correspondió al santafesino Fabián Yannantuoni (Fiat Tipo), quien arribó a 4s. 824/1000.

Más atrás se clasificaron el chaqueño Matías Muñoz Marchesi (Ford Focus), que llegó a 5s. 366/1000; el rionegrino José Manuel Urcera (Ford Focus), a 10s. 855/1000 y el santafesino Leonel Larrauri (Peugeot 408), a 10s. 871/1000.

El líder del campeonato, el tandilense Leonel Pernía (Ford Focus), se ubicó en el séptimo lugar, a 10s. 950/1000, luego

de una polémica maniobra de taponamiento que le prodigó Urcera, quien permitió el sobrepaso de Larrauri.

En la clase 2, en tanto, la victoria correspondió al cordobés Alejo Cravero (Peugeot 208), quien culminó los 16 giros en un tiempo acumulado de 30m. 36s. 909/1000.

La segunda colocación perteneció al salteño Francisco Coltrinari (Peugeot 208), que se situó a 1s. 050/1000, mientras que la tercera ubicación quedó en manos del chubutense Renzo Blotta (Toyota Etios), a 1s. 955/1000

La duodécima y última fecha del campeonato será el sábado 18 o domingo 19 de noviembre (según la realización de la segunda vuelta de las Elecciones Generales para presidente) en el autódromo de Viedma, provincia de Río Negro.

Principales posiciones de la clase 3: Pernía (Ford Focus) 247 puntos; Urcera (Ford Focus), 245; Jerónimo Teti (Chevrolet Cruze), 238; Julián Santero (Toyota Corolla), 237; Gastón Iansa (Ford Focus), 197; Joel Gassmann (Chevrolet Cruze), 195; Jakos (Toyota Corolla), 194

La clase 2 comenzará mañana la clasificación del TN en San Nicolás

La clase 2 del Turismo Nacional (TN) de automovilismo iniciará mañana la clasificación para la competencia que se disputará el fin de semana en el autódromo Ciudad de San Nicolás, por la octava fecha del calendario anual de la categoría.

Las sesiones clasificatorias se desarrollarán a partir de las

16.00 y hasta las 16.40 en el trazado bonaerense de 3.958 metros de extensión. Previamente se realizarán las dos sesiones de entrenamiento, entre las 10.30 y 11.40, y de 13.20 a 14.30, respectivamente.



La clase 2 comenzará mañana la clasificación del TN en San Nicolás – [@prensatn](#)

El último ganador en la división menor en este circuito resultó el santafesino Ignacio Procacitto, en agosto de 2022.

El líder del campeonato, cumplidas las primeras siete competencias, es el bonaerense Nicolás Posco (Fiesta Kinetic), con 178 puntos; escoltado por el santacruceño Thiago Martínez (Fiesta Kinetic), con 168; el chubutense Renzo Blotta (Toyota Etios), 160.



Imagen: – [@prensatn](#)

Más abajo en el certamen se encolumnan el santafesino Alejandro Torrasi (Nissan March), 155 unidades; el tucumano Pablo Ortega (VW Gol Trend), 143; el bahiense Sebastián Pérez (Chevrolet Onix), 130; el salteño Lucas Petracchini (Toyota Etios), 116.

El sábado, de 16.00 a 16.40, se llevarán a cabo las pruebas clasificatorias de la clase 3, cuyo campeonato es encabezado por el loberense Jerónimo Teti (Chevrolet Cruze), con 182 puntos; seguido por el tandilense Leonel Pernía (Ford Focus), 175; el rionegrino José Manuel Urcera (Ford Focus), 166; y el mendocino Julián Santero (Toyota Corolla), 158, en los cuatro primeros lugares.

El santacruceño Martínez es

el más veloz en la clasificación de la clase 2 del TN

El santacruceño Thiago Martínez (Fiesta Kinetic) resultó esta tarde el más veloz en la clasificación de la clase 2 del Turismo Nacional (TN) de automovilismo, cuya quinta fecha del calendario anual de la divisional se celebrará este fin de semana en la ciudad de Comodoro Rivadavia.

El piloto oriundo de Río Gallegos, de 21 años, estableció un registro de 1m. 22s. 060/1000 para la mejor de las tres vueltas que dio al circuito General San Martín, de 3.804 metros de extensión.

La segunda colocación correspondió al local Renzo Blotta (Toyota Etios), a 214 milésimas, mientras que el bahiense Sebastián Pérez (Chevrolet Onix) obtuvo el tercer tiempo, a 418 milésimas.

El posadeño Iñaki Beitía (Toyota Etios) consiguió el cuarto lugar, a 580/1000; a la vez que el salteño Lucas Petracchini (Toyota Etios) se encolumnó quinto, a 625/1000.



Mañana, de 11.00 a 11.50, se celebrará la segunda tanda clasificatoria, dividida en tres grupos.

Las posiciones del torneo de la clase 2 están encabezadas por el bonaerense Nicolás Posco (Fiesta Kinetic), con 108 puntos; seguido por el santafesino Alejandro Torrisi (Nissan March), con 100; mientras el santacruceño Thiago Martínez (Fiesta Kinetic) y el chubutense Renzo Blotta (Toyota Etios) comparten el tercer puesto, con 91.



El santacruceño Martínez es el más veloz en la clasificación de la clase 2 del TN – [@prensatn](#)

En tanto, la actividad en la clase 3 se iniciará mañana con dos sesiones de entrenamiento (de 9.40 a 10.50 y de 12.00 a 13.10), además de la clasificación que se formalizará desde las 16.00.

Las ubicaciones de la división mayor muestran arriba al mendocino Julián Santero (Toyota Corolla) con 121 unidades; seguido por el rionegrino José Manuel Urcera (Ford Focus) con 111, el tandilense Leonel Pernía (Ford Focus), 94; y los loberenses Jerónimo Teti (Chevrolet Cruze), 89 y Jonatan Castellano (Chevrolet Cruze), 77.

Iansa logra la pole y una serie de TN con el auto de Conci

El bonaerense Gastón Iansa firmó la pole position definitiva y se impuso en la primera serie de la Clase 2 del Turismo Nacional en Concordia con el Toyota Etios de Alex Conci, piloto fallecido el pasado 24 de abril tras protagonizar un accidente de tránsito en su provincia natal, Córdoba.

El "Misil" de San Vicente marcó 2:01.091 como mejor tiempo clasificatorio y en su batería finalizó por delante de Nicolás Posco (Ford Fiesta Kinetic), líder del campeonato, y Martín Blasig (Toyota Etios).

En esta cuarta fecha de TN, en el circuito entrerriano, Iansa compite con el auto de "Chucky" Conci, quien murió en el Hospital de Urgencias con traumatismo severo de cráneo y un pulmón perforado por fractura de costillas, luego de un siniestro en las cercanías del estadio mundialista Mario Alberto Kempes en la madrugada del domingo 23.

□ *Para @Gaston_Iansa, un momento que valió la victoria*

□ [#TNenConcordia](#) [#SiempreAlex](#) □ pic.twitter.com/ouTJdhzXXX

– TN (@Apat_TN) [May 6, 2023](#)

Iansa logra la pole y una serie de TN con el auto de Conci – [@prensatn](#)

El piloto cordobés competía en la Clase 2 de TN desde la temporada 2021.

La serie más rápida en la divisional, la tercera, se la adjudicó Thiago Martínez (Ford Fiesta Kinetic), que este domingo largará en primer fila junto a Iansa en la final de 14

consagró campeón de la clase 3 del Turismo Nacional

El loberense Jonatan Castellano, con Chevrolet Cruze, se consagró hoy como nuevo campeón de la Clase 3 del Turismo Nacional (TN), al imponerse en la última fecha del calendario de la especialidad, que se desarrolló en el autódromo rosarino "Juan Manuel Fangio".

Finalmente se le dio al 'Pinchito', quien partiendo desde el quinto cajón logró una gran final en Rosario y fue avanzando hasta el primer puesto que le terminó dando el título en el Turismo Nacional.

El de Lobería fue escoltado por el mendocino Lucas Vicino (Toyota Corolla) en el mejor resultado para él en la temporada, mientras que en el tercer lugar finalizó el pergaminense Alfonso Domenech (Ford Focus).

iUna victoria que vale un campeonato!@pincholobe
□ [#TNenRosario](#) □ [#LaGranFinal](#) □ pic.twitter.com/hDMmjcsz5Z

– TN (@Apat_TN) [November 27, 2022](#)

[tw](#)

Emulando lo logrado en la tercera serie, Santero partió bien por el interno para saltar al primer lugar y dejar detrás a Gastón Iansa. Además, Domenech también lo presionó al de San Vicente en el sector de las curvas a la derecha de la segunda y tercera para ser el nuevo segundo.

Detrás Castellano, con un auto liviano, fue determinado en su búsqueda por la victoria y al cierre de la primera vuelta ya estaba tercero y a la cola de Alfonso. Expectante de lo que pudiera suceder con los líderes, el de Lobería esperó para ensayar sus primeros intentos de superación.

Más atrás, Pernía largó desde el puesto 37 y a la segunda vuelta ya estaba vigésimo, aprovechando algunos roces e ingresos a boxes de los rivales, además de la siempre destacada conducción del de Tandil. Además, Jerónimo eti se sumaba a ese avance y dos de los candidatos al título empezaban a progresar juntos en el pelotón.



Imagen: [Prensa TN](#)

En el inicio del cuarto giro el campeón Julián Santero empezó a quedarse y ésto le heredó el liderazgo a Domenech, dejando a Castellano segundo y a un paso del título si lograba dar cuenta del de Pergamino.

Entre los candidatos, Pernía 16°, Teti 17° y Merlo 25°, resultados que sin Castellano en el primer puesto le daban el título al de San Luis.

Sin embargo, en el giro siete Castellano fue por todo y logró superar a Domenech para ser más líder que nunca del campeonato, y con la intención de empezar a escaparse, 'Pinchito' mejoró el ritmo de su Chevrolet y se escapó del de Ford, pero detrás Iansa dio cuenta de su compañero de equipo, Chapur, para intentar ir por el segundo lugar.

De todas maneras duró poco la ilusión para el de San Vicente, que se pasó a la salida de la dos y no pudo doblar por la pista en la tres, perdiendo varios puestos. En la vuelta 14, Gregorio Conta se despistó y provocó la neutralización con auto de seguridad.

El piloto de Ford preocupó levemente al ser atendido por los servicios médicos por una deshidratación cuando se bajó de su auto.

En el regreso a la velocidad de carrera se tocaron los Ford de Chapur y Domenech, lo que le dio la posibilidad a Vicino de ser el nuevo segundo y Lambiris tercero.

Ésto le aclaró aún más el panorama a Castellano, con una clara ventaja a favor del de Lobería que a tres giros del final respiraba tranquilo en el primer puesto, ya acariciando la copa de campeón.

Con cierta comodidad transitó las últimas vueltas Jonatan Castellano, haciendo lo que tenía que hacer para poder festejar un título argentino que se le venía negando.

En el segundo lugar se terminó afirmando Carlos Javier Merlo tras una gran remontada, en la que cerca estuvo de la corona pero sumó un nuevo subcampeonato.

Detrás, el loberense Jerónimo Teti se quedó con el tercer lugar y cerró el lote de los que llegaban con chances el tandilense Leonel Pernía, quien terminó en la cuarta colocación en el campeonato de la Clase 3 del Turismo Nacional en el 2022.

El TN inicia su actividad en el autódromo Mar y Valle de Trelew

El Turismo Nacional comenzará mañana su actividad para la décima fecha de la temporada, que se disputará el domingo en el autódromo Mar y Valle de Trelew, provincia de Chubut.

La divisional menor del TN, la Clase 2, iniciará mañana su

rutina en la pista, de 3.950 metros de cuerda, con dos tandas de ensayos divididas en dos grupos, a las 11 y 11.40, en el Mar y Valle de Trelew

La primera clasificación, para el ordenamiento de las tres series del sábado, comenzará a las 16.30.

En tanto que la **Clase 3** cumplirá su actividad el sábado con pruebas libres y la clasificación para el las grillas de largada de las tres series, que se correrán el domingo.

A esta prueba, serán cinco los pilotos de la región que buscarán la gloria máxima en el trazado sureño. Emanuel, Christian y Sandro Abdala conocen a la perfección este circuito, por haberlo transitado en reiteradas ocasiones en la actividad regional.

“El año pasado logré una victoria que fue decisiva en el campeonato que obtuvimos en Clase 2; este año la realidad es distinta, estamos transitando nuestra primera temporada completa en Clase 3, pero con muy buenos parciales con el equipo Coiro Dole Racing”, expresó Emanuel Abdala al respecto en la página oficial de Turismo Nacional

□ *Emanuel Abdala: la motivación del piloto provincial antes del [#TNenTrelew](#)*

□ <https://t.co/OZ8ejCdd66> pic.twitter.com/NyeqIl5fdN

– TN (@Apat_TN) [October 12, 2022](#)

[tw](#)

“Estamos en una situación en la cual ya no hay que resignar puntos. Estamos a un solo punto del primer puesto en el certamen y nos queremos ir punteros el domingo a la tarde, después de Trelew. Miro mucho hacia atrás y veo cuanto hemos crecido en estos años dentro del Turismo Nacional, y a veces cuesta creerlo”, reconoció Christian Abdala, escolta de Matías

Cravero en la tabla anual.

[La previa del TN en La Pampa: El TN inicia su actividad en La Pampa](#)

“Yo disfruto correr con mis hijos, la expectativa es enorme en la región. Estamos orgullosos de representar a la provincia en el Turismo Nacional”, agregó Sandro Abdala, padre de los pilotos.



Turismo Nacional sinónimo de familia – Imagen: [Prensa TN](#)
Disputadas nueve fechas, el campeonato de la Clase 2 lo lidera el cordobés Matías Cravero (Fiesta Kinetic), con 220 puntos, seguido por el chubutense Christian Abdala (Toyota Etios), 219; y el porteño Matías Signorelli (Nissan March), 176.

El campeonato de la Clase 3 tiene como líder al puntano Carlos Javier Merlo (Corolla), con 184 puntos, y detrás se ubican el loberense Jonatan Castellano (Cruze), 177; el tandilense Leonel Pernía (Focus), 161; y el rionegrino Antonino García (Focus), 158.

Luis Lacalle Pou en PALABRA DE LEUCO: “No estaba dispuesto a ir hacia un estado policíaco”

Entrevista completa a Lacalle Pou en Palabra de Leuco por TN.