

Procar 4000 Clase B: Piter Andreoli logró un triunfo muy sentido en Toay

Piter Andreoli se quedó con una emotiva victoria en la final del Procar 4000 Clase B en Toay, La Pampa, en una carrera intensa, con maniobras, pace car y un cierre cargado de emoción. El piloto de Villa Tesei ganó el GP Álvarez Neumáticos por delante de Santiago Pasquale y Lucas González, en un fin de semana que también lo tuvo a Pasquale como gran referente en los ensayos y en las series.

El **Procar 4000 Clase B** vivió una final cargada de emoción en el autódromo de **Toay, La Pampa**, donde **Piter Andreoli** se llevó una victoria muy especial en el **GP Álvarez Neumáticos**. En una competencia exigente, con lucha cerrada en la punta, neutralización por pace car y un desenlace vibrante, el piloto de **Villa Tesei** se impuso por delante de **Santiago Pasquale** y **Lucas González**, firmando uno de los triunfos más significativos del fin de semana.

La carrera final de la Clase B comenzó en horario y con la totalidad de los inscriptos en pista, en un contexto marcado por un **cielo amenazante** y un gran marco de público en el trazado pampeano. Desde la largada, la pelea fue intensa. En los primeros metros, **Lucas González** comenzó a dominar las acciones, escoltado por **Andreoli, Laiglecia** y **Alcoba**, mientras el pelotón avanzaba en una fila compacta y con varias escaramuzas en la zona media.

Durante ese primer tramo, González mostró oficio para sostener la punta, pero detrás suyo la lucha por el segundo lugar fue constante. **Andreoli, Alcoba, Laiglecia** y **Pasquale** se fueron alternando en la condición de escoltas, en una carrera que ya desde el inicio mostraba un ritmo alto y muchas variantes en

los puestos de adelante. Esa presión permanente anticipaba un desenlace abierto y una definición donde cualquier detalle podía modificar la historia.

Uno de los momentos más delicados de la final se produjo en el fragor del pelotón. En una disputa más atrás, **Bava sufrió un despiste e ingresó a la pista descontrolado**, situación que derivó en un fuerte impacto de **Villalba**. Afortunadamente, ambos pilotos salieron ilesos del golpe, pero el incidente obligó al ingreso del **Pace Car**, que neutralizó la carrera y agrupó nuevamente a todos los protagonistas. Esa intervención fue determinante porque eliminó las diferencias y reabrió por completo la lucha por el triunfo.

En el relanzamiento apareció uno de los movimientos decisivos de la competencia. **Piter Andreoli** fue a fondo en su duelo con **Lucas González**, peleó “a hierro corto” y logró saltar a la punta. A partir de allí construyó una ventaja apreciable sobre el resto, mientras González comenzaba a defenderse del avance de **Santiago Pasquale**, que ya marchaba tercero y buscaba meterse en la pelea por los primeros puestos. Más atrás, **Alcoba, Laiglecia, Belhart y Baigorria** seguían luchando por avanzar en una final que no daba respiro.

Con el liderazgo en su poder, Andreoli mostró firmeza para administrar la diferencia y sostener el ritmo hasta la bandera a cuadros. Así, se quedó con la victoria en el **GP Álvarez Neumáticos**, en un triunfo que tuvo un valor muy especial para toda la categoría. La información oficial destacó que fue una **victoria muy sentida**, ya que en la semana previa el piloto de Villa Tesei había sufrido la **pérdida de su padre**, motivo por el cual el festejo final estuvo cargado de emoción. De hecho, los equipos de la divisional se asomaron al paredón para saludar al ganador en su paso por la recta, en una imagen que reflejó la dimensión humana del momento.

Detrás del vencedor terminó **Santiago Pasquale**, resultado que le permitió sumar puntos importantes para **mantener el**

liderazgo del campeonato. El tercer lugar quedó para **Lucas González**, que luego de liderar durante buena parte de la competencia cerró una actuación valiosa para el **Valencia Racing**. El podio, entonces, dejó una combinación de emoción, constancia y puntos fuertes para la pelea grande del certamen.

Más allá del resultado final, la victoria de Andreoli también se entiende mejor al mirar el desarrollo global del fin de semana en Toay. La **Clase B** tuvo un sábado muy movido, en el que primero se disputaron los **entrenamientos oficiales**. Allí, el más rápido de la general fue **Santiago Pasquale**, piloto de Baradero, que al mando de su Chevrolet marcó **1m29s275/1000**. Lo escoltaron **Carli Bava** a **274 milésimas** y **Sergio Alcoba** a **597 milésimas**, sobre un total de **21 pilotos** que giraron oficialmente. Ese rendimiento convirtió a Pasquale en una de las grandes referencias previas de la divisional.

Más tarde llegaron las **series**, también con fuerte protagonismo de los hombres que luego pelearían adelante en la final. En la **primera batería**, **Santiago Florio** dominó de punta a punta. A pesar de la neutralización con pace car, el piloto de Carmen de Areco fue contundente y se llevó el parcial. El parte oficial lo menciona además como escoltado por Santiago Florio y Lucas González, aunque allí puede advertirse una inconsistencia en la redacción original; lo central es que Florio fue el vencedor del primer parcial y González quedó entre los protagonistas destacados.

La **segunda serie** quedó en manos de **Joaquín Pasquale**, quien dominó sin sobresaltos y logró sacar diferencia para arribar a la meta como ganador. Lo siguieron **Fernando Laiglecia**, de excelente trabajo, y **Sergio Alcoba**, completando un destacado "tridente de Chivo". Además, la serie de **"Coty" Pasquale** fue más veloz que la de Florio, por lo que obtuvo el derecho a largar desde la **posición de privilegio** en la final del domingo, compartiendo la primera fila con Florio en un duelo que prometía mucho.

Ese contexto previo realza todavía más lo realizado por Andreoli en la final. Porque no llegaba como el gran dominador del sábado, sino como uno de los pilotos que debía construir su carrera en medio de un escenario muy competitivo. Y lo hizo con autoridad. Supo mantenerse cerca cuando González comandaba las acciones, aprovechó el relanzamiento tras el pace car, ejecutó el sobrepaso clave y después administró con solidez la diferencia para cerrar una actuación impecable en el momento justo.

La carrera de Toay dejó además la sensación de que la **Clase B del Procar 4000** atraviesa un muy buen momento. Hubo parque completo en pista, lucha cerrada por la punta, alternativas cambiantes, neutralización, tensión en los relanzamientos y una historia de alto impacto emocional con Andreoli como vencedor. El trazado pampeano volvió a ofrecer un escenario ideal para el espectáculo, y la categoría respondió con una final intensa y atractiva para el público.

Para **Piter Andreoli**, este triunfo puede representar mucho más que una simple victoria de fecha. En términos deportivos, le permite afirmarse frente a rivales fuertes como Pasquale, González, Laiglecia y Alcoba. En lo personal, en cambio, el valor es todavía mayor por el contexto que lo rodeó durante la semana previa. Por eso la definición oficial lo presenta como un **triunfo muy sentido**, una expresión que resume con precisión la carga emotiva del domingo en Toay.

La próxima competencia del **Procar 4000 Clase B** será en el **autódromo Roberto Mouras de La Plata, el 31 de mayo**, donde el campeonato buscará darle continuidad a un arranque de temporada que ya entregó momentos fuertes y protagonistas de peso. Después de lo mostrado en La Pampa, Andreoli llega fortalecido, Pasquale sigue firme en la cima del torneo y la Clase B promete seguir siendo una de las divisionales más entretenidas del fin de semana.

Procar 4000 Clase A: Pérez Bravo ganó con oficio en Toay y se quedó con un triunfo histórico

Emmanuel "Tiki" Pérez Bravo redondeó un fin de semana brillante en el Procar 4000 Clase A y se quedó con la final en Toay tras una carrera intensa, estratégica y muy peleada. El piloto del Chevrolet se impuso en el GP Álvarez Neumáticos por delante del campeón Gastón Rossi y de Alan Guevara, firmando además una victoria histórica al convertirse en el primer ganador de la categoría en suelo pampeano.

El **Procar 4000 Clase A** vivió un fin de semana de alto voltaje en el autódromo de **Toay, La Pampa**, y el gran nombre propio fue el de **Emmanuel "Tiki" Pérez Bravo**, quien coronó su gran rendimiento con una victoria de enorme valor en la final del domingo. El piloto del Chevrolet se quedó con el **GP Álvarez Neumáticos** luego de una competencia exigente, peleada hasta el cierre y marcada por la presión constante de **Gastón Rossi** y la recuperación de **Alan Guevara**.

La victoria de Pérez Bravo no fue una más. Además del peso deportivo del resultado, el triunfo tuvo un valor simbólico especial: el representante de la marca del moño se transformó en el **primer ganador en la historia del Procar en La Pampa**, en un escenario tan veloz y desafiante como Toay. Fue una consagración construida con ritmo, inteligencia y mucha firmeza en los momentos decisivos de la carrera.

Desde la largada, la competencia mostró un panorama atractivo. Como plato fuerte de la divisional mayor, la final de la Clase

A reunió a varios protagonistas con chances concretas de pelear adelante. En la salida hacia la curva uno, **Pérez Bravo mostró el camino**, con **Gastón Rossi** como escolta inmediato y **Oscar Sánchez** también prendido en los puestos de vanguardia. Mientras tanto, **Alan Guevara**, que venía de ser el gran protagonista del sábado en clasificación, perdió algo de terreno al intentar una maniobra de sobrepaso y debió reacomodarse dentro del pelotón.

A partir de ahí, la carrera empezó a tomar forma con una lucha bien marcada en la punta entre **Pérez Bravo y Rossi**, dos pilotos que se mostraron sólidos, veloces y con argumentos para quedarse con todo. Más atrás, Sánchez seguía expectante, mientras la pelea en el grupo perseguidor no daba respiro. **Germán Pietranera, Nicolás Biondo, Ramiro Dailoff, Cristian Valencia, Leonardo Nowak, Marcos Gasparri y el propio Guevara** animaban un tren compacto en el que cada maniobra podía cambiar el orden de manera inmediata.

Uno de los momentos determinantes de la final se produjo con el **despiste y abandono de Javier Funcia**, situación que obligó a la intervención del **Pace Car**. Ese neutralizador cambió completamente el escenario, porque borró las diferencias que se habían construido en pista y reagrupó a todos los protagonistas para un relanzamiento que prometía ser decisivo. Y así fue. En la reanudación, **Alan Guevara avanzó con contundencia dentro de la fila india hasta colocarse tercero**, recuperando terreno y metiéndose otra vez de lleno en la pelea por el podio.

En el tramo final se produjo lo que todo el mundo esperaba: **los tres de adelante quedaron juntos**. Pérez Bravo seguía al frente, pero Rossi lo atacaba con insistencia y Guevara se acercaba con ambición renovada. Fue allí donde apareció el mejor repertorio del ganador. Con experiencia, serenidad y gran manejo defensivo, **Pérez Bravo sostuvo el liderazgo con oficio**, cerró todos los caminos y cruzó la meta en la primera posición para quedarse con una victoria enorme en Toay.

Detrás suyo finalizó **Gastón Rossi**, en una actuación muy meritoria si se tiene en cuenta que llegó a esta definición **muy desgastado físicamente por algunos temas de salud**, según se detalló en la información oficial del fin de semana. Aun así, el campeón volvió a demostrar toda su jerarquía, peleó la carrera hasta el final y terminó como escolta en una labor que también deja sensaciones positivas de cara a lo que viene. El podio lo completó **Alan Guevara**, que se repuso de un desarrollo complejo y cerró un muy buen fin de semana en suelo pampeano.

El triunfo de Pérez Bravo cobra todavía más relevancia cuando se analiza el desarrollo completo del fin de semana. Ya desde los **ensayos oficiales del sábado**, el piloto del Chevrolet había mostrado un gran potencial. En esa tanda fue la referencia con un registro de **1m24s086/1000**, superando a Alan Guevara y a Gastón Rossi entre un total de **25 autos** que participaron de la actividad oficial. Esa performance inicial fue la primera señal de que "Tiki" estaba en condiciones de ser gran protagonista.

Luego llegó la **clasificación**, donde el dominio cambió de manos pero Pérez Bravo volvió a estar en la conversación grande. Allí, **Alan Guevara** se quedó con la **pole position** en la primera clasificación de la historia para la Clase A en Toay, gracias a un tiempo de **1m23s933/1000**. Pérez Bravo se ubicó segundo a apenas **249 milésimas**, mientras que Fabián Battilana fue tercero, Gastón Rossi cuarto y Agustín Campillay completó el top cinco. Esa paridad en los relojes ya anticipaba un domingo muy apretado.

Más tarde, en las **series del sábado**, Pérez Bravo volvió a golpear. En la primera batería largó adelante y se quedó con la victoria tras imponerse sobre **Alan Guevara** y **Cristian Valencia**. Fue una serie con incidentes y movimientos importantes, entre ellos el toque de **Fabián Maggini** a Guevara en la última curva, una acción que derivó en despistes y alteró el desarrollo. Aun en ese contexto, Pérez Bravo mantuvo el control y se llevó una batería clave para fortalecer su

candidatura.

La segunda serie quedó en manos de **Gastón Rossi**, que venció por delante de **Fabián Battilana** y **Oscar Sánchez**. De ese modo, el sábado cerró con dos grandes vencedores parciales: Pérez Bravo y Rossi. Y justamente ellos serían, un día después, los grandes protagonistas de la final. La continuidad entre una jornada y la otra dejó en evidencia que el resultado del domingo no fue casualidad, sino la consecuencia lógica de un fin de semana en el que ambos estuvieron siempre adelante.

La final de la Clase A quedo en manos de [@tikiperezbravo](#) luego de liderar dese la largada y no soltar el puesto 1.

*Completaron el podio [@rossi_gaston](#) y [@AlanGuevara126](#)
pic.twitter.com/uKMM0GVA0A*

– Procar4000 (@Procar_4000) [April 19, 2026](#)

En el caso de Pérez Bravo, la victoria final en Toay se explica por una combinación muy clara de factores. Fue rápido en los entrenamientos, competitivo en clasificación, contundente en su serie y finalmente sólido en la carrera decisiva. Pero además mostró algo que suele marcar diferencias en este tipo de competencias: **capacidad para resistir presión**, especialmente cuando Rossi y Guevara se le vinieron encima en el cierre. Esa templanza fue la que terminó inclinando la balanza a su favor.

También vale remarcar el nivel general que dejó la Clase A durante todo el fin de semana en La Pampa. Hubo una buena cantidad de autos, una clasificación muy apretada, series entretenidas y una final con lucha real por la punta. Toay ofreció el marco ideal para una carrera intensa y la categoría respondió con espectáculo, superaciones, relanzamientos y definición abierta hasta los últimos metros.

Con este resultado, **Emmanuel Pérez Bravo** se lleva no solo una victoria de prestigio, sino también un impulso anímico importante para lo que viene. Haber ganado en Toay, en un circuito veloz, exigente y en un fin de semana donde compartió protagonismo con nombres fuertes como Rossi y Guevara, lo posiciona como una referencia inmediata dentro del **Procar 4000 Clase A**.

La próxima cita de la categoría será en el **autódromo Roberto Mouras de La Plata, el 31 de mayo**, donde la Clase A buscará darle continuidad a un campeonato que sumó en Toay una fecha de gran impacto. Después de este rendimiento, todas las miradas estarán puestas en Pérez Bravo: el hombre que ganó con oficio, soportó la presión y escribió su nombre en una página especial de la historia del Procar en La Pampa.

Procar 4000 Clase A: Pérez Bravo y Rossi ganaron las series en Toay tras una intensa jornada de sábado

La jornada del sábado del Procar 4000 Clase A en el autódromo de Toay dejó de todo: Alan Guevara se quedó con la pole position en una clasificación histórica para la categoría en suelo pampeano, Emmanuel Pérez Bravo dominó la primera serie y Gastón Rossi se impuso en la segunda batería. El espectáculo tuvo maniobras, sobrepasos, incidentes y un panorama abierto de cara a la final del domingo.

El **Procar 4000 Clase A** vivió un sábado de alta intensidad en el **autódromo de Toay, La Pampa**, con una programación cargada

que incluyó entrenamientos oficiales, clasificación y las dos series selectivas. La categoría completó una jornada muy competitiva, con nombres fuertes que se repartieron el protagonismo: **Emmanuel Pérez Bravo** marcó el mejor ritmo en los ensayos, **Alan Guevara** se adueñó de la pole position y luego los triunfos en las series quedaron en manos de **Pérez Bravo** y **Gastón Rossi**.

La actividad oficial comenzó con los entrenamientos, donde **"Tiki" Pérez Bravo** mostró que estaba para pelear bien arriba. Al comando del Chevrolet atendido por **Pereiro Motorsport**, registró un tiempo de **1m24s086/1000**, quedándose con la referencia general de los ensayos oficiales. Detrás suyo finalizaron **Alan Guevara** y **Gastón Rossi**, en un anticipo de lo que sería una jornada muy apretada en los puestos de vanguardia. En total, fueron **25 autos** los que formaron parte del entrenamiento, dejando en claro el muy buen parque que presentó la categoría en territorio pampeano.

Más tarde llegó el momento de la clasificación, una tanda que tuvo un valor especial porque fue la **primera clasificación en la historia de la Clase A en Toay**. Allí apareció con toda su contundencia **Alan Guevara**, el piloto de Bragado, que selló la pole position con un registro de **1m23s933/1000**. Su vuelta fue lo suficientemente sólida como para superar por **249 milésimas** a Pérez Bravo, mientras que **Fabián Battilana** quedó tercero a **564 milésimas**. El campeón **Gastón Rossi** se ubicó cuarto, a **595 milésimas**, mientras que **Agustín Campillay**, último ganador, completó los cinco mejores a más de un segundo del poleman.

La clasificación también dejó un costado amargo, ya que **Alejandro Gobetto** sufrió un despiste con su Chevrolet y no pudo cerrar una vuelta rápida, quedando fuera de la pelea por los puestos de adelante. Ese episodio fue una de las incidencias destacadas de una tanda en la que cada milésima valió mucho, especialmente por tratarse de una pista exigente como la de Toay.

Con la grilla definida, la expectativa pasó a las series, donde la Clase A volvió a entregar emociones. En la **primera batería, Emmanuel Pérez Bravo** largó adelante y se mantuvo firme en la punta desde el inicio, escoltado por **Fabián Maggini** y **Alan Guevara**. Ya en los primeros metros se advertía una pelea cerrada detrás del líder, con maniobras que podían cambiar el orden en cualquier momento.

Uno de los momentos más calientes de la serie se dio una vuelta después, cuando **Fabián Maggini tocó de atrás a Alan Guevara en la última curva**. El contacto derivó en el despiste de ambos, aunque el piloto de Ford logró sostenerse en la pelea y continuar en carrera. Ese incidente modificó el desarrollo de la batería, generó reacomodamientos y abrió una oportunidad para que otros protagonistas se metieran en la conversación por el podio.

Tras superar el inconveniente, **Guevara** logró recuperarse y dar cuenta de **Cristian Valencia**, quedándose con el segundo puesto. Pero adelante **Pérez Bravo** no dejó dudas: manejó con autoridad, sostuvo el ritmo y cerró la serie con una victoria muy importante que lo ratificó como uno de los grandes candidatos del fin de semana. El clasificador oficial ubicó detrás del ganador a **Alan Guevara**, con **Cristian Valencia** en la tercera posición. Más atrás finalizaron **Germán Pietranera** y **Nicolás Biondo**, aunque en el desarrollo narrado se menciona inicialmente a Biondo dentro de los cinco destacados. En cualquier caso, lo concreto es que Pérez Bravo se llevó la batería inicial y confirmó todo lo bueno que había mostrado desde temprano.

Las posiciones completas de la primera serie reflejaron además una competencia exigente, con diferencias que se fueron ampliando detrás del trío de punta. **Agustín Campillay, Leonardo Nowak, Marcelo Doumic, Ezequiel Gómez** y **Andrés De Vega** completaron el clasificador entre los diez primeros, mientras que **Martín Abdala** quedó con una vuelta menos y Gobetto no pudo ser de la partida efectiva.

En la **segunda serie**, el gran protagonista fue **Gastón Rossi**. El campeón largó adelante y rápidamente tomó el control de la batería, escoltado por **Juan Manuel Farabello**, **Oscar Sánchez**, **Fabián Battilana** y **Marcos Gasparri**. A diferencia de la primera serie, aquí la atención estuvo centrada en el avance de Battilana, que fue construyendo una remontada muy interesante giro tras giro.

Primero, **Battilana** superó a **Sánchez** para trepar al tercer puesto. Luego, en el cierre del tercer giro, volvió a mostrarse agresivo y dejó atrás a **Farabello**, convirtiéndose en el nuevo escolta de Rossi. Ese progreso le puso algo de presión al líder, aunque Rossi nunca perdió el control ni la solidez en la punta. Administró la ventaja y cerró la batería con una victoria contundente.

El clasificador de la segunda serie terminó con **Gastón Rossi** en la primera posición, seguido por **Fabián Battilana** y **Oscar Sánchez**. Detrás se ubicaron **Ramiro Dailoff** y **Marcos Gasparri**, completando el top cinco. Más atrás llegaron **Juan Pablo Barucca**, **Maggini/Granja**, **Luis Maggini**, **Javier Funcia** y **Juan Pablo Bessone**, mientras que **Farabello** y **Waldemar Cabrera** quedaron con una vuelta menos.

De esta manera, el sábado del **Procar 4000 Clase A en Toay** dejó una conclusión clara: hay varios candidatos firmes de cara a la final. **Pérez Bravo** mostró consistencia y velocidad desde los entrenamientos, **Guevara** confirmó su potencial con la pole y una gran recuperación en su serie, mientras que **Rossi** volvió a demostrar por qué es una referencia ineludible en la categoría. También **Battilana** se anotó como un hombre a seguir luego de su sólido avance en la segunda batería.

En términos deportivos, el sábado funcionó como un anticipo perfecto de lo que puede ofrecer la competencia principal. Toay volvió a plantear un escenario ideal para el espectáculo, con una pista que favorece la velocidad, las maniobras y las carreras cambiantes. La Clase A respondió con un parque

numeroso, rendimientos muy parejos y series que mantuvieron la tensión hasta el final.

Con este panorama, la final del domingo promete ser uno de los puntos altos del fin de semana del **Procar 4000**. La pole de **Alan Guevara**, la victoria de **Emmanuel Pérez Bravo** en la primera serie y el triunfo de **Gastón Rossi** en la segunda alimentan una definición abierta, con varios nombres en condiciones de pelear por la victoria. El sábado ya dejó señales claras: el nivel es alto, la pelea está apretada y en Toay nadie tendrá margen para equivocarse.

Mariano Werner gana con Ford Mustang en La Pampa

El piloto Mariano Werner, con Ford Mustang, se impuso en la final del Turismo Carretera en el autódromo de Toay, en La Pampa, y es el nuevo líder del campeonato de la categoría. Imágenes: Prensa ACTC

Werner se quedó con la victoria al aprovechar el ingreso del auto de seguridad por el abandono de Gastón Mazzacane (Chevrolet) para superar a Diego Ciantini (Chevrolet), quien lideraba la carrera, pero finalizó segundo, mientras que Mauricio Lambiris (Ford) completó el podio.

Este halago, es absolutamente histórico, porque gana, en el Turismo Carretera, un auto de nueva generación que ya se había insinuado en la primera carrera del año en El Calafate, además, vuelve a ganar un Ford Mustang en la provincia, ya que el extinto Oscar Cabalén, ganó la denominada "Vuelta de La Pampa", con un Ford Mustang de la época, el 18 de junio de 1967.



Mariano Werner gana con Ford Mustang en La Pampa

“Era la única chance que tenía con el “Bochia” Ciantini y en el único lugar posible. Sabía que no tenía que cometer el mismo error de la serie y salir a la recta principal con 4 o 5 autos de diferencia”, explicó el ganador, quien alcanzó el primer puesto en la reanudación, cuando faltaban cinco vueltas para culminar la carrera.

“El equipo hizo un gran trabajo en los boxes, aunque hoy nos ayudó un poco la suerte. Así son las carreras, a veces tenés el auto del año y se dan estas cosas. Me pasó una vez en Paraná, que perdí la carrera faltando media vuelta”, agregó.

Ciantini, por su parte, manifestó al respecto: “Hicimos todo lo que teníamos que hacer, era una carrera casi ganada. No sé por qué salió el auto de seguridad, no veía al coche de Mazzacane en un lugar peligroso, pero si lo decidieron los comisarios está bien. Después, Mariano me pasó bien. Me quedo con el gran funcionamiento del auto”.

Los puestos restantes de los primeros diez lugares los ocuparon Juan Bautista De Benedictis (Ford), Facundo Chapur (Dodge), Marcos Quijada (Chevrolet), Elio Craparo (Dodge),

Agustín Martínez (Ford), Martín Vázquez (Dodge) y Santiago Mangoni (Chevrolet).

Con este resultado, Werner es el nuevo puntero con 144,5, seguido por José Manuel Urcera (Ford), quien terminó vigésimo segundo en el trazado pampeano y se ubica a 18 de la cima de la tabla de posiciones

La próxima carrera del TC, junto al TC Pista será en el autódromo de Termas de Rio Hondo los días 11 y 12 de mayo.

Juan Martín Trucco fue el más rápido en Toay y logró su primera pole position en TC

El piloto de Dodge, Juan Martín Trucco, lideró la clasificación del Turismo Carretera (TC) y largará desde adelante la primera serie que se disputará mañana en el autódromo de Toay, provincia de La Pampa, por la penúltima fecha del campeonato y cuarta cita de la Copa de Oro, que definirá el título de la categoría.

Con un tiempo de 1m. 14s. 658/1000 y un promedio de 200,035 kilómetros por hora, el piloto de Tres Algarrobos superó por 147 milésimas al neuquino Juan Cruz Benvenuti (Torino), quien encabezará la segunda serie.



Imagen: Germán Alt / Guillermo Cejas / Prensa ACTC

El arrecifeño Agustín Canapino (Chevrolet), con un registro de 1m. 14s. 851/1000 finalizó en la tercera colocación del clasificador y moverá primero en la tercera y última batería.

Esta fue la primera pole para Trucco, que debutó en TC el 13 de febrero del 2011 y disputó 195 carreras. Hasta el momento, aún no pudo ganar, pero acumula 14 podios.

El entrerriano Mariano Werner, líder de la Copa de Oro con 149.5 puntos, terminó quinto en la clasificación y largará segundo en la segunda serie.



Imagen: Germán Alt / Guillermo Cejas / Prensa ACTC

“Muy contento por cómo estamos terminando el año. Salió una vuelta espectacular, sabía que no iba a ser fácil porque se había levantado viento, pero también había visto que en el entrenamiento, yendo chupado, mejoraba un poco por derecho, pero perdía un poco de carga doblando. Así que habilitaron la pista y decidí salir sólo”, expresó Trucco, luego de lograr el mejor tiempo del sábado.

Previo a la clasificación, el rionegrino José Manuel Urcera había sido el más rápido en la primera tanda de entrenamientos, con un tiempo de 1m. 14s. 976/1000. Mientras que en el segundo ensayo, Germán Todino (Dodge) marcó el ritmo con un registro prácticamente calcado: 1m. 14s. 975/1000.



Imagen: Germán Alt / Guillermo Cejas / Prensa ACTC

Las series de mañana se largarán a las 9.15, 9.45 y 10.15, todas a 5 vueltas. La final, en tanto, se iniciará a las 13.25 y comprenderá 30 vueltas. El récord de vuelta histórico corresponde al entrerriano Werner, con un 1m. 14s. 125/1000, a una media de 201,473 kilómetros por hora, alcanzado en la edición 2019. El circuito de Toay tiene una extensión de 4.148 metros.

Werner, último ganador en el óvalo de Rafaela, es el líder del torneo con 149,5 puntos, con tres victorias en la temporada y luego de tres fechas protagonizadas en la Copa de Oro.

En la segunda ubicación en el torneo figura el mendocino Julián Santero (Ford), con 109,5 unidades; mientras que el balcarceño Santiago Mangoni (Chevrolet) está tercero, con 103,5.

Más atrás en el campeonato asoman el arrecifeño Valentín Aguirre (Dodge), con 84,5 puntos; el oriundo de Tres Algarrobos, Juan Martín Trucco (Dodge), con 83; el rionegrino Urcera (Torino), 80,5; el marplatense Christian Ledesma

(Chevrolet), 79 y el nacido en Rivera, Todino (Dodge), 76,5.

Ciantini festejó la victoria en La Pampa tras una sanción a Landa

El balcarceño Diego Ciantini (Chevrolet) logró este domingo su primera victoria en el Turismo Carrera después de una sanción aplicada al uruguayo Marcos Landa (Torino) en la definición de la tercera fecha disputada en el autódromo pampeano de Toay.

El joven piloto del departamento de Maldonado culminó primero en la pista pero fue privado del triunfo ante una carga de 5 segundos que los comisarios deportivos le aplicaron por superar a Ciantini en bandera amarilla.

De ese modo, el “Bochita” Ciantini, de 24 años, fue declarado ganador, obtuvo su primera final en 43 carreras y lo festejó abrazado a su padre José “Bocha” Ciantini, expiloto de la categoría entre 1994 y 2012.

El uruguayo finalmente terminó en el segundo puesto con una desventaja de +0.438 segundos y el podio lo completó el ex Fórmula 1 Gastón Mazzacane con su Chevrolet del equipo Coiro Dole Racing.

La competencia tuvo un sorpresivo desenlace por el abandono de Matías Rossi (Toyota) a pocas vueltas del cierre debido a una falla en el motor que cambió abruptamente sus sensaciones del fin de semana.

Una celebración a flor de piel...

Un momento inolvidable para los Ciantini [@diegociantini](#) –

[@JCiantini](#) [#ACTC](#) [#TCEnToay](#) [#TurismoCarretera](#)

□ Germán Alt / Prensa ACTC pic.twitter.com/K7yxDKfNsn

– Turismo Carretera ACTC (@actcargentina) [March 26, 2023](#)

El “Misil” de Del Viso hizo historia al sábado tras lograr la primera pole position para Toyota en el Turismo Carretera y dominó gran parte de la carrera hasta la rotura de su máquina.

La marca Ford monopolizó los tres puestos siguientes al podio con el entrerriano Mariano Werner, el mendocino Julián Santero y el bonaerense Otto Fritzler, ingresados en el cuarto, quinto y sexto lugar.

Las diez primeras posiciones las completaron el quilmeño Esteban Gini (Torino), el cordobés Ricardo Risatti (Chevrolet) y los marplatenses Christian Ledesma (Chevrolet) y Lionel Ugalde (Torino).

El campeón vigente de la categoría, José Manuel Urcera (Torino), concluyó en el puesto 29 a más de un minuto de diferencia del ganador.

En el campeonato, Werner -ganador de la primera carrera en Viedma- se mantiene como líder con 113.5 puntos, escoltado por Juan Catalán Magni -vencedor en Neuquén- con 104 y Germán Todino con 85.

La cuarta fecha del TC se disputará el domingo 16 de abril en el autódromo de El Calafate.