

Toni Mulec campeón del Dakar 2026 en Rally2: dominio de BAS World KTM y podio histórico para Honda

Toni Mulec se consagró campeón del Dakar 2026 en la categoría Rally2, superando a Preston Campbell y Martim Ventura, y le dio a BAS World KTM su segundo triunfo histórico en la divisional.

El Toni Mulec escribió su nombre en la historia grande del Dakar Rally 2026 al consagrarse campeón de la categoría Rally2, luego de una competencia exigente, estratégica y cargada de alternativas hasta la última jornada en Yanbu. El piloto esloveno, representante del equipo BAS World KTM, se impuso en la clasificación general con una ventaja de 4'37" sobre Preston Campbell y 1 h 37'15" sobre Martim Ventura, asegurando así el segundo triunfo de la estructura en el Dakar, tras el obtenido por Mason Klein en 2022.

Con esta victoria, Mulec le arrebató el título al campeón defensor Edgar Canet (2025) y confirmó su crecimiento sostenido en el rally raid internacional, coronando una actuación marcada por la regularidad, la lectura inteligente de carrera y una notable solidez mecánica.

Un podio que marcó un antes y un después

El Dakar 2026 dejó una postal histórica en Rally2: dos motos Honda Monster Energy completaron el podio en la primera aparición oficial del fabricante en la categoría.

El estadounidense Preston Campbell finalizó segundo, mientras

que el portugués **Martim Ventura** se quedó con el **tercer puesto**, consolidando un debut soñado para Honda en la divisional intermedia.

Además, Campbell fue distinguido como el **mejor debutante del Dakar 2026**, tras completar una carrera de enorme madurez, con un margen de **1 h 33'13"** sobre Ventura y **2 h 39'09"** sobre el mongol **Khaliunbold Erdenebileg** en la clasificación de novatos.

Michael Docherty, el rey de las etapas

Si bien el título quedó en manos de Mulec, el gran dominador en términos de **victorias parciales** fue el sudafricano **Michael Docherty**. El piloto de BAS World KTM cerró el Dakar 2026 tal como lo había comenzado: **liderando en Yanbu** y adjudicándose su **novena victoria de etapa** en Rally2.

Docherty dominó la especial final de principio a fin, superando a Ventura por **2'28"** y a Campbell por **3'03"**. Su actuación fue todavía más meritoria si se tiene en cuenta que estuvo en la pelea por el título hasta que una **rotura de la rueda delantera en la cuarta etapa** lo dejó fuera de la lucha por la general. Desde entonces, se dedicó a acumular triunfos parciales y demostrar que su nivel le permite **competir de igual a igual con los pilotos de RallyGP**.

Inteligencia y temple: las claves de Mulec

Mientras Docherty brillaba en los cronómetros, **Toni Mulec** apostó por una estrategia conservadora pero efectiva. Líder de la general desde los tramos decisivos, el esloveno gestionó la ventaja con precisión, evitando errores en una etapa final corta pero traicionera. Kilómetro a kilómetro, fue acercándose a una victoria que lo consagra como una de las grandes figuras

emergentes del Dakar.

Toni Mulec za zgodovino!

Najboljša uvrstitev v zgodovini, kot prvi Slovenec je prišel med top10 (skupno 9. mesto) in zmagal v kategoriji Rally2 – netovarniških motociklov! [#rallydakar pic.twitter.com/v15KHK6jFq](https://pic.twitter.com/v15KHK6jFq)

– Tilen Wohlgemut (@TilenW) [January 17, 2026](#)

Original by Motul: Benjamin Melot rompió la maldición

La edición 2026 también dejó emociones fuertes en la categoría **Original by Motul**, destinada a pilotos **sin asistencia mecánica**. El gran vencedor fue el francés **Benjamin Melot**, quien finalmente logró el ansiado triunfo tras **cuatro podios previos**.

“Yo era el Poulidor de la categoría”, declaró emocionado Melot, en referencia a su larga espera por el primer lugar. En 2025 había tenido la victoria al alcance de la mano, pero un punto de paso perdido en la última jornada frustró sus chances. Esta vez no dejó nada librado al azar.

El podio lo completaron el español **Josep Pedró** (+14'32") y el belga **Jérôme Martiny** (+1 h 24'43").

El recorrido final: Yanbu y el Mar Rojo como escenario

El **Dakar 2026** comenzó el **3 de enero**, con **787 participantes de 53 países**, repartidos en **421 vehículos**. Tras casi **8.000 kilómetros**, la competencia llegó a su fin el **17 de enero** con

una última vuelta de **138 km alrededor de Yanbu**, incluyendo **105 km cronometrados**.

La especial decisiva combinó:

- Tramos arenosos y secciones rocosas en los valles.
- Sectores técnicos con baches y trazadas precisas.
- Un cierre veloz por pistas anchas junto a la costa del **Mar Rojo**, con la meta ubicada en el corazón del vivac.

Rally2, una categoría cada vez más competitiva

El Dakar 2026 confirmó el enorme crecimiento de Rally2. Equipos oficiales, estructuras satélite y jóvenes talentos ofrecieron un nivel altísimo, con pilotos capaces de disputar tiempos absolutos frente a los RallyGP. La victoria de Mulec, el protagonismo de Honda y la irrupción de Docherty consolidan a la categoría como uno de los grandes atractivos del rally raid moderno.

Dakar 2026: Toni Mulec acelera la pelea por el Rally2 y pone en jaque a Preston Campbell en la etapa

maratón de Bisha

El Rally Dakar 2026 entra en una fase decisiva en la categoría **Rally2**. El esloveno **Toni Mulec** protagonizó una remontada impactante en la etapa maratón rumbo a Bisha, recortando más de 14 minutos y quedando a solo 2'31'' del líder **Preston Campbell**, mientras el resto de la división ya quedó a más de una hora y media. La lucha por el título de la segunda división de motos está al rojo vivo.

Toni Mulec, el privado que desafía a Honda en el Rally2

Con apenas **cuatro participaciones en el Dakar**, **Toni Mulec** vive su edición más competitiva. Tras meterse entre los 25 mejores en 2023 y finalizar **15.º y 13.º** en las dos ediciones siguientes, el piloto esloveno dio un salto de calidad en 2026: marcha **décimo en la general absoluta**, es el **mejor piloto privado clasificado** y está más cerca del liderato del Rally2 que nunca desde la salida en Yanbu.

La etapa maratón hacia **Bisha**, dominada por arena blanda, dunas extensas y navegación exigente, fue el escenario perfecto para su ataque. Mulec redujo una diferencia que parecía cómoda y pasó de estar a **17'28''** a quedar a **solo 2'31''** del líder, encendiendo todas las alarmas en el equipo oficial Honda.

Preston Campbell, liderazgo bajo presión

El estadounidense **Preston Campbell**, debutante en el Dakar y piloto oficial de Honda, había controlado la categoría desde la sexta etapa con una conducción sólida y sin errores. Hasta ahora, la consigna del equipo había sido clara: **gestión y regularidad**.

Sin embargo, el avance implacable de Mulec obliga a replantear la estrategia. En una sola jornada, el esloveno le **recortó 14'05''**, dejando la diferencia en apenas **3'23''** tras los últimos controles y confirmando que el título del Rally2 será un mano a mano entre ambos. El resto de la parrilla ya quedó a **más de 1h45** del dúo de punta.

Abandono clave y cambios en el podio

La jornada también tuvo golpes duros. El chileno **Ruy Barbosa**, que era tercero en el Rally2, sufrió una caída en el **km 307** y abandonó por un fuerte dolor en el hombro derecho. Su salida abrió la puerta al polaco **Konrad Dabrowski**, quien heredó el tercer escalón del podio y se mantiene expectante.

Más atrás, el español **Arnau Lledó** tampoco pudo continuar tras una caída en los primeros kilómetros, poniendo fin a un Dakar que venía siendo positivo.

Michael Docherty, referencia absoluta en etapas

Mientras la general se ajusta, **Michael Docherty** sigue demostrando por qué es el hombre de las especiales. El sudafricano, que pasó gran parte del rally abriendo pista incluso frente a los pilotos de RallyGP, volvió a imponerse con autoridad y cruzó la meta con **53 segundos de ventaja sobre Mulec**, firmando un **doblete para BAS World KTM**. El italiano **Paolo Lucci** completó el podio del día con su Honda del equipo RSMoto.

Además, la etapa confirmó el altísimo nivel de Docherty: fue **tercero absoluto** en la etapa 9, el mejor resultado de un Rally2 frente a los pesos pesados del Dakar 2026.

Drama mecánico para Neels Theric

La contracara de la jornada fue **Neels Theric**, quien se detuvo en el **km 272** por un problema de motor. Tres veces ganador de etapa en Rally2 este año, el francés se vio obligado a abandonar la especial. Al competir en Rally2 y no en RallyGP, podrá **reengancharse** al rally en la próxima etapa, aunque ya sin opciones reales al título.

Benjamin Melot recupera el mando en Original by Motul

En la categoría **Original by Motul**, reservada para pilotos sin asistencia, el francés **Benjamin Melot** firmó una actuación sobresaliente. Fue **12.º en la general del día y primero en su categoría**, recuperando el liderato con una ventaja de **7'39''** sobre el español **Josep Pedró**.

Melot explicó la dificultad estratégica de salir detrás de su rival directo en las dunas, donde seguir huellas puede marcar la diferencia. Aun así, logró despegarse y consolidar su candidatura al triunfo final.

La arena de Bisha, juez implacable del Dakar

El recorrido **Bisha (Maratón) > Bisha** volvió a poner a prueba a todos. Con **368 km cronometrados** entre dunas de arena blanca y pistas poco compactas, la navegación y la gestión mecánica fueron determinantes. Sin asistencia externa y con reparaciones mínimas en el vivac-refugio, cada error se paga caro en esta fase del rally.

Como anticipó el director del Dakar, **David Castera**, este tramo marca el punto donde recién empieza a verse con claridad quiénes están en condiciones reales de pelear por los trofeos.