

TC2000 en Salta: presentación oficial, obras en el autódromo y una fecha que consolida a la provincia como epicentro del automovilismo nacional

El TC2000 presentó en Salta la cuarta fecha del campeonato 2026, que se correrá del 22 al 24 de mayo en el Autódromo Martín Miguel de Güemes junto al Zonal del NOA. El trazado atraviesa obras clave de repavimentación, seguridad, boxes y ampliación de sectores para recibir a los SUV de 500 HP.

TC2000 en Salta: la presentación oficial, las obras del autódromo y una provincia que vuelve a ser protagonista

El TC2000 en Salta ya empezó a vivirse con clima de gran evento. Este martes 12 de mayo se realizó en **Adobe, ubicado en Caseros 511, subsuelo, en Salta Capital**, la presentación oficial de la **4ª fecha del 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina**, que se disputará los días **22, 23 y 24 de mayo** en el **Autódromo Martín Miguel de Güemes**, junto a la **3ª fecha del Zonal del NOA**. La cita marca el regreso de la categoría a la provincia después del enorme éxito de la

edición anterior, que convocó a más de **30.000 fanáticos** en el trazado salteño.

La conferencia contó con la presencia de **Ignacio García Bes**, secretario de Deportes de Salta; **Pablo Sardi**, presidente del Auto Club Salta; y **Gabriel Furlán**, asesor técnico y deportivo del TC2000. Los tres brindaron detalles sobre la competencia, el impacto deportivo y turístico del evento, y las obras que se vienen realizando en el autódromo para recibir a los nuevos **SUV de 500 HP**, una de las grandes atracciones de esta temporada.

La carrera se disputará en el **circuito largo de 4.106 metros**, en **sentido antihorario** y con **cambio de neumático**, un formato que le sumará un fuerte componente estratégico al fin de semana. Esa combinación promete una fecha distinta, exigente y atractiva, tanto para los pilotos como para los equipos y el público que se acerque al principal escenario del automovilismo del noroeste argentino.

Salta presentó una fecha que va más allá de lo deportivo

La presentación oficial dejó en claro que la llegada del TC2000 no se vive solamente como una carrera. Para Salta, el evento representa una oportunidad deportiva, turística, económica y social. La provincia vuelve a ocupar un lugar central dentro del calendario nacional y busca ratificar el fuerte acompañamiento del público que tuvo la categoría en su visita anterior.

Ignacio García Bes destacó el respaldo del Gobierno provincial a este tipo de eventos y remarcó que el deporte funciona como un espacio de encuentro, desarrollo y crecimiento para Salta. También subrayó que la presencia del TC2000 jerarquiza la agenda deportiva y moviliza a muchas personas que trabajan para que cada fecha sea un éxito.

En ese sentido, la competencia se inserta en una estrategia más amplia: posicionar a Salta como sede de grandes espectáculos deportivos. El automovilismo, por su capacidad de convocatoria, su impacto en la hotelería, la gastronomía, el comercio y el turismo regional, aparece como una herramienta clave para sostener esa proyección.

El Auto Club Salta asegura que el autódromo estará listo

Uno de los puntos centrales de la presentación fue el estado del **Autódromo Martín Miguel de Güemes**. Pablo Sardi, presidente del Auto Club Salta, aseguró que el escenario está listo para recibir al TC2000 por segundo año consecutivo y expresó una fuerte expectativa por el acompañamiento del público durante el fin de semana del 22, 23 y 24 de mayo.

El objetivo es que el autódromo vuelva a lucir con un marco multitudinario, como ocurrió en la edición anterior, cuando más de 30.000 personas acompañaron el regreso de la categoría. Ese antecedente elevó la vara para este año y obligó a trabajar en mejoras estructurales, de seguridad y comodidad para equipos, pilotos y espectadores.

La presencia del **Zonal del NOA** como categoría acompañante también será fundamental. Para el público salteño, se trata de una combinación fuerte: la máxima tecnología del TC2000 junto al automovilismo regional, que tiene una base de fanáticos propia y un vínculo directo con la provincia.

Las obras en el Autódromo Martín Miguel de Güemes

El lunes 11 de mayo, Gabriel Furlán recorrió el autódromo junto a **Julián Schepens**, secretario del Auto Club Salta, para supervisar los trabajos y modificaciones solicitadas por el

TC2000 y por la **CDA del ACA**. Según explicó el asesor técnico y deportivo de la categoría, las obras avanzaron de manera importante y los trabajos más gruesos quedarían listos durante la misma semana, dejando para la semana siguiente los detalles finales.

Las refacciones son amplias y apuntan a elevar el estándar del trazado. Entre las tareas principales se realizaron aproximadamente **750 metros de repavimentación**, especialmente en la zona de la extensión del circuito largo. También se ampliaron las áreas de desaceleración en las cabeceras, se construyeron **camas de leca**, se reorganizaron las barreras de neumáticos y se reforzaron las medidas de seguridad.

Además, se trabajó sobre la infraestructura operativa del autódromo. Se amplió el ingreso y la salida de la calle de boxes, se pavimentó y amplió el playón de boxes para brindar mayor comodidad a los equipos, y se construyó un nuevo piano con normativa FIA vigente en la curva de subida anterior a la **“Cola del avión”**. A eso se sumaron tareas generales de mantenimiento, pintura, limpieza, actualización del semáforo y ampliación de sectores destinados al público.

Un circuito más seguro y preparado para los SUV de 500 HP

Las obras no son un detalle menor. El TC2000 actual atraviesa una etapa de profunda transformación técnica con vehículos SUV de **500 caballos de potencia**, motores de alto rendimiento, tracción delantera y un nivel de exigencia cada vez más alto. Para recibir una categoría de estas características, el autódromo debe responder en seguridad, boxes, tránsito interno, sectores de escape y condiciones de pista.

Gabriel Furlán fue claro al remarcar que el **Autódromo Martín Miguel de Güemes** está preparado para recibir una categoría de primer nivel. Además, dejó una definición fuerte para el

automovilismo regional: para **Tango Motorsports**, el escenario salteño es el circuito más importante del noroeste argentino y el objetivo es que siga ocupando un lugar estable dentro del calendario del TC2000.

Esa frase marca el valor estratégico de la fecha. Salta no aparece como una plaza ocasional, sino como un destino que la categoría quiere consolidar. La combinación de público, ubicación, tradición automovilística y un autódromo en proceso de mejora convierte al Martín Miguel de Güemes en un escenario clave para el crecimiento del TC2000 fuera de los centros tradicionales.

El antecedente de 2025: una carrera que dejó huella

La última visita del TC2000 a Salta fue el **23 de noviembre de 2025** y dejó un recuerdo muy fuerte. Aquella carrera marcó el regreso de la categoría a la provincia con una convocatoria superior a los 30.000 espectadores y con un impacto directo en la actividad turística y comercial.

En lo deportivo, el ganador fue **Emiliano Stang** con el **Toyota Corolla Cross GR-S #162** del **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia**. Segundo terminó **Gabriel Ponce de León** con el **Toyota Corolla Cross #32** del **Corsi Sport**, mientras que el tercer lugar fue para **Marcelo Ciarrocchi** con el **Toyota Corolla #25** del **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia**.

Ese antecedente instala una expectativa alta para esta nueva edición. Stang llega como uno de los grandes protagonistas del campeonato, Toyota mantiene un peso fuerte dentro de la categoría y el público salteño espera volver a ver una carrera intensa en un trazado que suele exigir equilibrio, precisión y buen ritmo de carrera.

Cómo llega el TC2000 a Salta

El TC2000 llega a Salta después de un inicio de temporada intenso. La categoría abrió el año en el **Circuito Callejero Parque de la Ciudad de Buenos Aires**, continuó en el **Autódromo "El Zonda" Eduardo Copello de San Juan** y luego pasó por el **Parque Autódromo Ciudad de Concordia**, Entre Ríos.

El campeonato viene mostrando una fuerte paridad, con protagonismo de diferentes marcas y equipos. Toyota comenzó como una de las grandes referencias, con **Emiliano Stang** y **Matías Rossi** peleando arriba. Chevrolet también tuvo momentos destacados, especialmente con el regreso competitivo de **Franco Vivian** en Concordia. Fiat mostró potencial con el **Fiat Pulse** de Marcelo Ciarrocchi, mientras que Honda busca consolidarse con **Facundo Aldrighetti** y la Honda ZR-V.

La llegada a Salta será, entonces, una prueba importante para medir el desarrollo de los nuevos SUV. El circuito largo de 4.106 metros, el sentido antihorario y la exigencia de cambio de neumático pueden modificar el orden habitual y poner en juego la estrategia de boxes, la gestión de neumáticos y la capacidad de cada equipo para adaptarse rápidamente al trazado.

El cambio de neumático, una clave estratégica

Uno de los grandes atractivos deportivos será el **cambio de neumático**. Esta obligación introduce una variable táctica que puede modificar por completo el desarrollo de la final. No alcanzará con tener un auto rápido: también será necesario ejecutar bien en boxes, elegir el momento adecuado para detenerse y sostener un ritmo competitivo antes y después del cambio.

Para los equipos, el trabajo de mecánicos e ingenieros será

tan importante como la conducción. Un error en la detención puede hacer perder posiciones; una buena estrategia puede permitir avanzar en pista o ganar tiempo sobre rivales directos. En un circuito exigente como el salteño, donde las subidas, bajadas y curvas de distinto radio obligan a cuidar el auto, la gestión será determinante.

Una fecha con identidad salteña

La fecha del TC2000 se mezcla con la identidad deportiva de la provincia. El **Autódromo Martín Miguel de Güemes** no solo recibirá autos de alta tecnología, sino también al **Zonal del NOA**, que representa la pasión regional y el vínculo directo con pilotos, equipos y fanáticos del norte argentino.

Esa convivencia entre lo nacional y lo local puede ser uno de los grandes puntos fuertes del evento. Para el público, la propuesta ofrece un fin de semana completo: entrenamientos, clasificaciones, carreras, boxes, automovilismo regional y la posibilidad de ver de cerca los SUV más potentes del país.

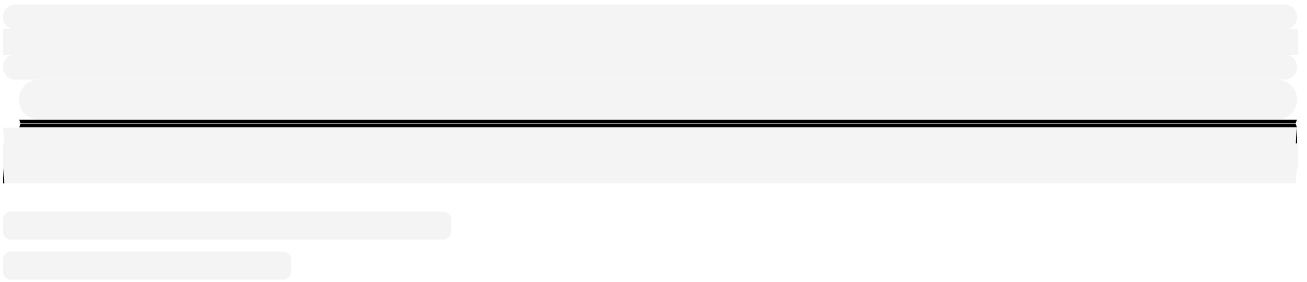
Además, la carrera llega en un momento ideal para el turismo. Salta vuelve a combinar deporte motor con gastronomía, paisajes, hotelería, cultura y movimiento económico. El antecedente de 2025 demostró que el TC2000 puede generar un fuerte impacto fuera de la pista, y la edición 2026 busca sostener esa línea.

Salta quiere quedar fija en el calendario

La presentación dejó una idea central: Salta no quiere ser una parada pasajera. La provincia busca consolidarse como una sede estable para el TC2000 y para grandes categorías nacionales. Las obras en el autódromo, el acompañamiento institucional, el trabajo del Auto Club Salta y la respuesta del público son señales claras de ese objetivo.



[Ver esta publicación en Instagram](#)



Una publicación compartida por Desde La Ventana Salta
(@desdelaventana.noticias)

Gabriel Furlán lo expresó con contundencia: el Martín Miguel de Güemes es considerado el circuito más importante del NOA para Tango Motorsports y la intención es que continúe dentro del calendario. Esa definición fortalece la proyección de

Salta como plaza automovilística y abre la puerta a nuevas visitas en próximas temporadas.

Con el autódromo en plena puesta a punto, una fecha oficialmente presentada, obras de seguridad avanzadas, boxes mejorados y una expectativa de gran concurrencia, el TC2000 se prepara para vivir otro fin de semana fuerte en el norte argentino.

El 22, 23 y 24 de mayo, Salta volverá a sentir el sonido de los motores. Y esta vez no será solo una carrera: será una nueva confirmación de que la provincia quiere ocupar un lugar central en el automovilismo nacional.

Síntesis de la presentación

Evento: 4ª fecha del 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina

Fecha de carrera: 22, 23 y 24 de mayo de 2026

Presentación oficial: martes 12 de mayo

Lugar de presentación: Adobe, Caseros 511, subsuelo, Salta Capital

Escenario: Autódromo Martín Miguel de Güemes

Categoría acompañante: Zonal del NOA

Circuito: largo de 4.106 metros

Sentido de giro: antihorario

Condimento deportivo: cambio de neumático

Autos: SUV de 500 HP

Antecedente 2025: más de 30.000 fanáticos

Último ganador en Salta: Emiliano Stang

Autoridades presentes: Ignacio García Bes, Pablo Sardi y Gabriel Furlán

Obras y mejoras en el Autódromo Martín Miguel de Güemes

Sector	Trabajo realizado
Pista	750 metros de repavimentación
Circuito largo	Trabajos en la zona de extensión
Seguridad	Ampliación de áreas de desaceleración
Sectores de escape	Construcción de camas de leca
Barreras	Reorganización de barreras de neumáticos
Boxes	Ampliación de ingreso y salida de calle de boxes
Playón	Pavimentación y ampliación del playón de boxes
Curva previa a "Cola del avión"	Nuevo piano con normativa FIA vigente
Operación general	Mantenimiento, pintura, limpieza y actualización de semáforo
Público	Ampliación de sectores para espectadores

Cómo llega el TC2000 a Salta

Punto	Detalle
Campeonato	47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina
Fecha	4ª del calendario 2026
Escenarios previos	Buenos Aires, San Juan y Concordia
Referencias deportivas	Emiliano Stang, Matías Rossi, Franco Vivian, Marcelo Ciarrocchi, Franco Riva

Punto	Detalle
Marcas protagonistas	Toyota, Chevrolet, Fiat, Honda, Nissan y VW
Clave técnica	Adaptación al circuito largo y cambio de neumático
Clave deportiva	Estrategia de boxes y gestión de ritmo
Clave local	Gran convocatoria y consolidación de Salta como sede nacional

Federico Montans logró su primera victoria en el Top Race en Concordia

Federico Montans consiguió su primera victoria en el Top Race tras imponerse en la final del Gran Premio NEXON en Concordia. El piloto de Mar de Ajó superó a Marcelo Ciarrocchi con una notable maniobra en la chicana a dos vueltas del final y cerró un fin de semana inolvidable para el JM Motorsport.

Federico Montans logró su primera victoria en el Top Race en Concordia

Federico Montans vivió un domingo inolvidable en el **Parque Autódromo Ciudad de Concordia**, donde alcanzó su **primera victoria en el Top Race** al imponerse en la final de la tercera fecha del **32º Campeonato de Top Race YPF Energía Argentina**. El piloto de **Mar de Ajó**, con el **Lexus #26 del JM Motorsport**,

cerró un fin de semana perfecto en el **Gran Premio NEXON** y se metió de lleno entre los protagonistas del campeonato.

La carrera tuvo emoción hasta el final. Montans mostró un gran ritmo durante toda la competencia, perdió la punta ante **Marcelo Ciarrocchi** en un momento clave, pero no se resignó. A dos vueltas del cierre, ejecutó una maniobra precisa en la chicana, superó al líder del campeonato y encaminó su primer triunfo dentro de la categoría.

Un triunfo trabajado hasta el último giro

La final del Top Race en Concordia se disputó en un domingo soleado y cerró la tercera fecha de la temporada 2026. Desde el inicio, Federico Montans dejó en claro que tenía ritmo para pelear adelante. El Lexus #26 del JM Motorsport se mostró competitivo y el piloto de Mar de Ajó consiguió sostenerse como una de las referencias de la carrera.

Durante buena parte de la final, Montans fue el líder indiscutido. Sin embargo, **Marcelo Ciarrocchi**, con el **Ford Mondeo #40 del Halcón Motorsport**, logró superarlo por dentro en la última curva. El piloto de Almafuerde, Córdoba, tomó la punta y comenzó a establecer una diferencia sobre sus perseguidores.

Pero la historia todavía tenía un capítulo más. En los minutos finales, Montans volvió a acercarse al líder, aprovechó su ritmo y encontró el momento justo para atacar. A dos vueltas del final, logró superar a Ciarrocchi con una gran maniobra en la chicana y recuperó el primer lugar de la carrera. Ese movimiento fue decisivo para sellar su primera victoria en el Top Race.

La maniobra que cambió la carrera

El momento más importante de la final llegó cuando quedaban apenas dos vueltas para la bandera a cuadros. Montans, que venía recortando distancia sobre Ciarrocchi, se lanzó en la chicana y concretó el sobrepaso más importante de su carrera dentro del Top Race.

La maniobra no solo le permitió recuperar la punta, sino que también le abrió la puerta a un triunfo histórico. Después de completar las **14 vueltas** de competencia, Montans cruzó primero con un tiempo de **28m39s236/1000** y una velocidad promedio de **149,744 km/h**.

EN EL ÚLTIMO FRENAJE EL CHELO PASA A MONTANS Y SE QUEDA MOMENTÁNEA CON EL P1  pic.twitter.com/s2SEyQ6iQW

– Top Race (@TopRace0k) [May 3, 2026](#)

Detrás suyo terminó Marcelo Ciarrocchi, a **1s448/1000**, mientras que **Juan Pablo Traverso**, con el **Fiat Cronos #17 del Octanos Competición**, completó el podio a **2s482/1000** del ganador.

Ciarrocchi sumó fuerte y Traverso volvió al podio

Aunque no pudo quedarse con la victoria, **Marcelo Ciarrocchi** volvió a sumar una importante cantidad de puntos para el campeonato. El piloto del Halcón Motorsport venía de ganar las dos primeras fechas de la temporada y en Concordia volvió a mostrarse competitivo, tanto en el sprint como en la final.

El segundo puesto le permitió llegar a **94 puntos** y sostener con autoridad el liderazgo del campeonato. Ciarrocchi sigue siendo la gran referencia del certamen, pero Concordia

demostró que sus rivales tienen potencial para discutirle mano a mano.

El tercer puesto fue para **Juan Pablo Traverso**, quien continúa con un arranque de año muy regular. El piloto del Octanos Competición ya había mostrado buen rendimiento en las primeras dos fechas y en Concordia volvió a cerrar un gran resultado. Con este podio, Traverso escaló al segundo lugar del campeonato con **45 puntos**.

Queijeiro y Ramos completaron los cinco primeros

El cuarto lugar quedó en manos de **Nereo Queijeiro**, con el **Fiat Cronos #105 del Octanos Competición**. El piloto de Lomas del Mirador había comenzado el domingo con una señal muy positiva, al quedarse con el mejor tiempo del **Warm-Up** con un registro de **1m51s919/1000** y una velocidad promedio de **151,181 km/h**.

En la final, Queijeiro volvió a ser protagonista y peleó por los puestos de podio, especialmente en el tramo decisivo de la carrera, cuando compartió la lucha con Montans y Traverso. Finalmente terminó cuarto, sumando puntos importantes para el campeonato.

El quinto puesto fue para **Julián Ramos**, con el **Lexus #54 del JLS Motorsport-Corsi Sport**. El campeón argentino de Fórmula Nacional 2025 cerró una buena actuación en su regreso a la categoría, dentro de un fin de semana donde fue ganando ritmo y consiguió meterse entre los cinco mejores.

La pelea detrás de la punta

Mientras Montans y Ciarrocchi concentraban la lucha por la victoria, la final también tuvo mucha acción en los puestos de atrás. **Nereo Queijeiro** buscó avanzar con el Fiat Cronos #105 del Octanos Competición, mientras **Ayrton Gardoqui** y **Diego**

Verriello intentaban sostenerse en la pelea.

También hubo un buen trabajo inicial de **Claudio Domínguez**, quien venía haciendo una gran carrera con el **Chevrolet Cruze #31 del Halcón Motorsport**. Sin embargo, entró pasado en el curvón y perdió varias posiciones, resignando la posibilidad de cerrar más adelante.

En los últimos seis minutos, la atención se trasladó a la pelea por el segundo y tercer puesto. Allí estuvieron involucrados Montans, Traverso y Queijeiro, con varios intentos de maniobra y momentos de tensión. Montans logró despegarse de ese grupo y comenzó a descontarle a Ciarrocchi, hasta concretar el sobrepaso que definió la carrera.

Clasificador final del Gran Premio NEXON

La final del Top Race en Concordia quedó en manos de **Federico Montans**, con el **Lexus #26 del JM Motorsport**, tras completar las 14 vueltas en **28m39s236/1000**.

Marcelo Ciarrocchi terminó segundo con el **Ford Mondeo #40 del Halcón Motorsport**, a **1s448/1000**, y **Juan Pablo Traverso** fue tercero con el **Fiat Cronos #17 del Octanos Competición**, a **2s482/1000**.

Más atrás finalizaron **Nereo Queijeiro**, **Julián Ramos**, **Carlos Guttlein**, **Alejandro Irazusta**, **Ayrton Gardoqui**, **Adrián Hamze** y **Diego Verriello**, quien completó el top ten después de haber sido uno de los grandes protagonistas de la clasificación del sábado.

El clasificador completo dejó a **Guillermo Promesti** en el 11º lugar, **Pedro Mariezcurrena** en el 12º, **Claudio Domínguez** en el 13º, **Mauro Rial** en el 14º y **Roberto Lobay** en el 15º puesto.

También ganó en la Copa Master

La jornada fue redonda para Federico Montans, porque además de ganar la final general del Top Race, también se quedó con la victoria en la **Copa Master**. En esa divisional, el piloto del JM Motorsport fue escoltado por **Carlos Guttlein**, con el **Lexus #33 del Guevara Competición**, y **Alejandro Irazusta**, con el **Lexus #92 del LFB Racing Team**.

El triunfo en la Copa Master refuerza la importancia del resultado obtenido en Concordia. Montans no solo logró su primera victoria en la categoría, sino que además cerró un fin de semana de máxima cosecha dentro de su certamen.

La emoción de Federico Montans tras el triunfo

Después de la carrera, Federico Montans no ocultó su emoción por haber conseguido su primera victoria en el Top Race. El piloto destacó la importancia del logro, la batalla con Ciarrocchi y el trabajo realizado por el JM Motorsport durante todo el fin de semana.

“Es algo único poder lograr la victoria en el Top Race, luego de una gran batalla con Marcelo Ciarrocchi. Poder obtener una victoria en una categoría tan importante como lo es, la verdad que me sorprende. Estoy feliz por lo que logré junto al JM Motorsport luego de mucho trabajo y de ir de menor a mayor durante el fin de semana”, expresó Montans tras su triunfo.

Sus palabras reflejan el valor de una victoria construida paso a paso. Montans ya había ganado el sprint del sábado, pero la final del domingo confirmó que no se trató de una casualidad: tuvo ritmo, temple y decisión para ganarle en pista al líder del campeonato.

Un fin de semana de menor a mayor

El Gran Premio NEXON comenzó con Diego Verriello como gran referencia en la clasificación. El piloto de Mar del Plata, con el Fiat Cronos #101 del Octanos Competición, había logrado la pole position con un tiempo de **1m50s587/1000** y una velocidad promedio de **153,002 km/h**.

Sin embargo, Federico Montans empezó a construir su protagonismo desde el sprint. El sábado se quedó con la victoria en una competencia intensa y friccionada, luego de que Ciarrocchi terminara primero en pista pero fuera recargado por una maniobra peligrosa sobre Verriello.

El domingo, ya en la final, Montans confirmó todo lo insinuado el día anterior. Esta vez no heredó el triunfo: lo fue a buscar, lo peleó y lo ganó con una maniobra brillante en el cierre de la competencia.

El campeonato después de Concordia

Cumplidas tres fechas, **Marcelo Ciarrocchi** sigue liderando el **32º Campeonato de Top Race YPF Energía Argentina** con **94 puntos** y dos carreras ganadas. Sin embargo, el campeonato empieza a mostrar nuevos protagonistas.

Juan Pablo Traverso aparece segundo con **45 unidades**, seguido por **Diego Verriello** con **42**. Federico Montans, gracias a su gran fin de semana en Concordia, saltó al cuarto lugar con **38 puntos** y una victoria. En el quinto puesto quedó **Nereo Queijeiro** con **37 unidades**.

Más atrás se ubican **Facundo Aldrighetti** con 32 puntos, **Roberto Lobay** con 25, **Fabián Flaqué** con 21, **Carlos Guttlein** con 15 y **Adrián Hamze** con 14.

El resultado de Concordia reordenó el campeonato. Ciarrocchi mantiene una diferencia importante, pero Montans demostró que

puede ser candidato si sostiene el nivel mostrado en Entre Ríos.

Concordia, un circuito con historia para el Top Race

La victoria de Montans se produjo en un circuito histórico para la categoría. La fecha 2026 fue la **21ª visita del Top Race a Concordia**, un escenario de **4.700 metros** que combina sectores rápidos, zonas técnicas y una fuerte exigencia para la tracción.

La primera carrera del Top Race en este trazado fue el **15 de junio de 1997**, con triunfo de **Juan María Traverso** en la primera final y de **Eduardo Ramos** en la segunda. El máximo ganador en Concordia es **Matías Rodríguez**, con tres victorias conseguidas en **2015, 2017 y 2019**.

En 2025, la última visita había tenido como ganador a **Nicolás Palau**, con el Mercedes-Benz #96 del Halcón Motorsport, mientras que **Facundo Aldrighetti** había logrado la pole position.

Una victoria que puede cambiar la temporada de Montans

El triunfo de Federico Montans puede transformarse en un punto de quiebre para su temporada. Ganar por primera vez en el Top Race no solo significa sumar fuerte: también representa confianza, validación deportiva y una señal para el resto de la categoría.

Montans venció en una carrera exigente, en un circuito complejo y ante el líder del campeonato. Lo hizo con un sobrepaso decisivo, en el momento más caliente de la final, y después de haber sido protagonista durante todo el fin de

semana.

Para el JM Motorsport, la victoria también tiene un valor enorme. El equipo logró poner a su Lexus #26 en el centro de la escena y dejó Concordia con un resultado que puede darle impulso para lo que viene.

Federico Montans hizo historia en Concordia. El piloto de Mar de Ajó logró su **primera victoria en el Top Race** tras superar a Marcelo Ciarrocchi con una gran maniobra en la chicana a dos vueltas del final. Fue una final vibrante, con pelea por la punta, lucha por el podio y un cierre inolvidable para el piloto del JM Motorsport.

El **Gran Premio NEXON** dejó a Montans como el gran nombre del fin de semana: ganó el sprint, ganó la final, venció en la Copa Master y escaló en el campeonato. Ciarrocchi sigue liderando con autoridad, pero Concordia mostró que el torneo tiene nuevos protagonistas dispuestos a dar pelea.

Federico Montans cantó victoria en un intenso sprint del Top Race en Concordia

Federico Montans se quedó con el sprint del Gran Premio NEXON en Concordia luego de una competencia intensa, friccionada y con cambios en la punta. Marcelo Ciarrocchi terminó primero en pista, pero un recargo por maniobra peligrosa sobre Diego Verriello le dio la victoria al piloto del JM Motorsport.

Federico Montans cantó victoria en un intenso sprint del Top Race en Concordia

El **Top Race** tuvo un sprint cargado de tensión, roces y definiciones deportivas en el **Parque Autódromo Ciudad de Concordia**, donde **Federico Montans** terminó festejando la victoria en la tercera fecha del **32º Campeonato de Top Race YPF Energía Argentina**. La competencia, correspondiente al **Gran Premio NEXON**, se disputó con el atardecer como escenario y dejó una resolución que mantuvo la incertidumbre hasta después de la bandera a cuadros.

El piloto de **Mar de Ajó**, a bordo del **Lexus #26 del JM Motorsport**, heredó el triunfo luego de que **Marcelo Ciarrocchi**, quien había finalizado primero en pista con el **Ford Mondeo #40 del Halcón Motorsport**, fuera recargado con un puesto por una maniobra peligrosa sobre **Diego Verriello** en la chicana. De esta manera, Montans se quedó con una victoria muy valiosa en una carrera que tuvo intensidad desde el comienzo hasta el cierre.

Un sprint corto, intenso y con varios protagonistas

La carrera se disputó a **15 minutos más una vuelta** y tuvo desde el inicio una pelea cerrada entre varios nombres fuertes de la categoría. Montans, Ciarrocchi, Verriello y **Julián Ramos** fueron parte de una lucha muy friccionada por los primeros lugares, en un trazado de Concordia que volvió a demostrar lo exigente que puede ser cuando se combinan velocidad, frenajes fuertes y sectores trabados.

En los primeros metros, **Federico Montans** logró meterse

rápidamente en la pelea de adelante al superar a **Ayrton Gardoqui**. Sin embargo, su liderazgo inicial duró apenas dos vueltas, porque **Marcelo Ciarrocchi** apareció con un gran ritmo y lo superó para tomar el control de la competencia con el auto del Halcón Motorsport.

A partir de allí, el sprint tomó temperatura. Ciarrocchi intentó imponer condiciones, Montans se mantuvo expectante y detrás comenzaron a crecer otros protagonistas, especialmente **Diego Verriello**, quien venía en plena remontada después de haber largado desde la octava posición.

Verriello avanzó, Ramos también, y la pelea se calentó

Uno de los grandes animadores del sprint fue **Diego Verriello**, poleman del Gran Premio NEXON con el **Fiat Cronos #101 del Octanos Competición**. El piloto de Mar del Plata había sido la referencia en la clasificación, donde marcó **1m50s587/1000** a una velocidad promedio de **153,002 km/h**, y en el sprint buscaba avanzar desde la octava colocación.

Verriello empezó a recuperar terreno con buen ritmo y se metió de lleno en la pelea por los puestos principales. En paralelo, **Julián Ramos**, con el **Lexus #54 del JLS Motorsport-Corsi Sport**, también mostró un andar competitivo y fue escalando posiciones. Detrás de ellos aparecían **Claudio Domínguez** y **Roberto Lobay**, que también se mantenían dentro del grupo de punta.

La carrera comenzó a definirse en los últimos minutos, cuando la lucha entre Ciarrocchi y Verriello terminó con un toque que perjudicó al piloto de Mar del Plata, quien perdió varias posiciones. Luego, Verriello volvió a quedar involucrado en otra maniobra, esta vez con Julián Ramos, y ambos terminaron relegados en el clasificador.

Ciarrocchi ganó en pista, pero fue recargado

La bandera a cuadros encontró a **Marcelo Ciarrocchi** primero en pista. El piloto de Almafuerte completó las **9 vueltas** con un tiempo de **17m03s365/1000** y una velocidad promedio de **150,138 km/h**. Sin embargo, la definición cambió luego de la sanción deportiva: Ciarrocchi recibió un recargo de un puesto por maniobra peligrosa sobre Verriello en la chicana y cayó al segundo lugar.

Con esa resolución, **Federico Montans** heredó la victoria y se quedó con un triunfo muy importante para él y para el **JM Motorsport**. Su carrera fue sólida, inteligente y oportuna: estuvo adelante desde el inicio, se mantuvo dentro de la conversación en los puestos de privilegio y aprovechó la sanción al líder en pista para concretar un resultado de alto impacto.

Roberto Lobay completó el podio

El tercer lugar quedó en manos de **Roberto Lobay**, con el **Mercedes-Benz #28 del LFB Racing Team**. El piloto de Puán tuvo una actuación positiva y logró cerrar el sprint dentro del podio, en una carrera donde evitar incidentes y sostener el ritmo fue tan importante como avanzar.

Lobay, además, volvió a sumar fuerte en un contexto donde la **Copa Master** también tiene peso propio dentro del fin de semana. Su resultado le permite mantenerse entre los nombres fuertes de ese certamen interno y seguir siendo una referencia para el LFB Racing Team.

Clasificador del sprint del Top

Race en Concordia

El resultado final tuvo a **Federico Montans** como ganador con el **Lexus #26** del **JM Motorsport**, seguido por **Marcelo Ciarrocchi** con el **Ford Mondeo #40** del **Halcón Motorsport** y **Roberto Lobay** con el **Mercedes-Benz #28** del **LFB Racing Team**.

Más atrás, **Claudio Domínguez** terminó cuarto con el **Chevrolet Cruze #31** del **Halcón Motorsport**, mientras que **Juan Pablo Traverso** fue quinto con el **Fiat Cronos #17** del **Octanos Competición**. En la sexta posición finalizó **Alejandro Irazusta** con el **Lexus #92** del **LFB Racing Team**, seguido por **Ayrton Gardoqui** con el **Fiat Cronos #22** del **Octanos Competición**.

El octavo lugar fue para **Diego Verriello** con el **Fiat Cronos #101**, noveno quedó **Pedro Mariezcurrena** con el **Fiat Cronos #133** y décimo terminó **Adrián Hamze** con el **Fiat Cronos #69**. El grupo de los doce lo completaron **Mauro Rial** y **Nereo Queijeiro**, mientras que **Guillermo Promesti**, **Norberto Grosso**, **Carlos Guttlein**, **Andrés De Vega** y **Julián Ramos** quedaron más retrasados o sin completar la competencia.

Una victoria especial para Montans y el JM Motorsport

Para **Federico Montans**, el triunfo en Concordia tiene un valor especial. No solo porque llegó en una competencia intensa, sino porque lo hizo en un escenario donde el Top Race exige mucho trabajo de puesta a punto y una gran capacidad para administrar el ritmo.

El **Lexus #26** del **JM Motorsport** mostró competitividad y Montans supo sostenerse en una carrera donde la pelea de adelante fue cambiante. Aunque Ciarrocchi fue quien cruzó primero la meta, el triunfo de Montans no pierde mérito: estuvo en el lugar indicado, evitó quedar comprometido en las maniobras más conflictivas y cerró un resultado clave.

El contexto de la fecha: Verriello había sido el poleman

La jornada de Concordia había comenzado con el dominio de **Diego Verriello** en clasificación. El marplatense fue el más rápido con el **Fiat Cronos #101 del Octanos Competición** y confirmó su gran adaptación al circuito entrerriano. Su tiempo de **1m50s587/1000** y su promedio de **153,002 km/h** lo dejaron al frente de la qualify.

El segundo puesto clasificatorio había sido para **Nereo Queijeiro**, también del Octanos Competición, a **789/1000**, logrando el **1-2** para el equipo de Christian Martínez. Tercero se había ubicado el líder del campeonato, **Marcelo Ciarrocchi**, a **1s206/1000**. Luego quedaron **Juan Pablo Traverso** y **Julián Ramos** dentro de los cinco mejores.

Ese dominio inicial del Octanos anticipaba una gran oportunidad para Verriello, pero el sprint cambió los planes. La inversión de grilla y los roces de carrera dejaron al poleman octavo en el clasificador final, en una competencia donde el resultado no reflejó del todo el potencial que había mostrado durante la clasificación.

Concordia volvió a mostrar su dificultad

El **Parque Autódromo Ciudad de Concordia** volvió a ser un escenario exigente para el Top Race. Su trazado de **4.700 metros** combina sectores rápidos con zonas lentas y técnicas, lo que obliga a los pilotos a trabajar con precisión en frenajes, aceleraciones y administración de tracción.

La fecha representa la **21ª visita del Top Race** a Concordia, un circuito con mucha historia dentro de la categoría. La primera presentación fue el **15 de junio de 1997**, con victoria de **Juan**

María Traverso en la primera final y de **Eduardo Ramos** en la segunda. El máximo ganador en este escenario es **Matías Rodríguez**, con tres triunfos, logrados en **2015, 2017 y 2019**.

La última visita había sido el **18 de mayo de 2025**, cuando **Facundo Aldrighetti** logró la pole con el Lexus #83 del Halcón Motorsport y **Nicolás Palau** ganó la carrera con el Mercedes-Benz #96 del mismo equipo.

La importancia de sumar en una fecha clave

El sprint dejó puntos y señales importantes para el campeonato. **Marcelo Ciarrocchi**, aun con la sanción, terminó segundo y volvió a sumar en un fin de semana donde llegó como líder del torneo. El piloto del Halcón Motorsport venía de ganar las dos primeras fechas del año, en el Callejero Parque de la Ciudad y en El Zonda, por lo que su regularidad sigue siendo un factor central.

Por su parte, **Juan Pablo Traverso** volvió a cerrar dentro de los cinco primeros, manteniendo una línea de regularidad que lo sostiene entre los protagonistas del campeonato. **Roberto Lobay**, con el podio, también aprovechó una carrera difícil para capitalizar un buen resultado.

El gran golpe lo recibió Verriello, que tenía ritmo para pelear bien adelante, pero terminó octavo después de los incidentes. Aun así, el rendimiento mostrado en clasificación lo mantiene como uno de los candidatos fuertes para la final.

Lo que viene para el Top Race en Concordia

La actividad de la tercera fecha del campeonato continuará el **domingo 3 de mayo** con el **Warm-Up a las 09:20**. Luego, a las

11:45, se disputará la **carrera final** del Gran Premio NEXON, con transmisión en vivo del equipo periodístico de **Carburando** por **TyC Sports** y **TyC Sports Play**.

La final promete una nueva batalla estratégica. Verriello buscará revancha después de una jornada con sabor amargo. Ciarrocchi intentará sostener su liderazgo en el campeonato. Montans llegará con confianza tras ganar el sprint. Lobay, Domínguez, Traverso, Irazusta y Gardoqui también aparecen como nombres capaces de aprovechar cualquier oportunidad.

Conclusión

El sprint del Top Race en Concordia tuvo todos los condimentos: lucha por la punta, avances, roces, sanciones y una definición fuera de la pista. **Federico Montans** terminó celebrando una victoria trabajada con el **Lexus #26 del JM Motorsport**, mientras que **Marcelo Ciarrocchi** debió conformarse con el segundo puesto tras ser recargado por una maniobra peligrosa sobre **Diego Verriello**.

El **Gran Premio NEXON** dejó claro que Concordia no perdona errores. La velocidad es importante, pero también lo son la precisión, la paciencia y la capacidad para sobrevivir a una carrera friccionada. Montans lo entendió mejor que nadie y se quedó con un triunfo que puede darle un impulso clave para lo que resta del fin de semana.

Top Race en Concordia:

tracción, velocidad y neumáticos al límite en el Gran Premio NEXON

El Top Race vive su tercera fecha del campeonato 2026 en el Parque Autódromo Ciudad de Concordia, donde la combinación de rectas veloces, sectores trabados y fuertes zonas de tracción pone a prueba a pilotos, equipos y neumáticos. Diego Verriello marcó la pole, Octanos Competición hizo el 1-2 en clasificación y Marcelo Ciarrocchi llega como líder del torneo.

El **32º Campeonato de Top Race YPF Energía Argentina** llegó a la provincia de Entre Ríos para disputar una de las fechas más exigentes del calendario 2026. El **Parque Autódromo Ciudad de Concordia** es el escenario de la tercera cita del año, denominada "**Gran Premio NEXON**", en un fin de semana donde la potencia de los motores V6, la administración de la tracción y el rendimiento de los neumáticos Pirelli aparecen como factores centrales.

La categoría desembarcó en Concordia después de su paso por el mítico **Autódromo "El Zonda" Eduardo Copello de San Juan**, donde Marcelo Ciarrocchi consiguió su segunda victoria consecutiva del año y reforzó su condición de líder del campeonato. Ahora, el desafío cambia de escenario: el trazado entrerriano propone otra exigencia, con una recta extensa, zonas de frenado fuerte, sectores de media y baja velocidad y una demanda constante sobre el tren trasero.

Diego Verriello se quedó con la

pole en Concordia

La clasificación del **Gran Premio NEXON** dejó como gran protagonista a **Diego Verriello**, quien marcó el mejor tiempo con el **Fiat Cronos #101 del Octanos Competición**. El piloto de Mar del Plata cronometró **1m50s587/1000** a una velocidad promedio de **153,002 km/h**, mostrando un gran rendimiento sobre los **4.700 metros** del trazado de Concordia.

El dominio del **Octanos Competición** fue contundente, ya que **Nereo Queijeiro**, con el **Fiat Cronos #105**, terminó segundo a **789/1000** de Verriello. De esta manera, el equipo de Christian Martínez logró un sólido **1-2** en la clasificación, confirmando que encontró una puesta a punto competitiva para un circuito muy particular.

El tercer lugar fue para **Marcelo Ciarrocchi**, líder del campeonato, con el **Ford Mondeo #40 del Halcón Motorsport**, a **1s206/1000** del poleman. Más atrás se ubicaron **Juan Pablo Traverso**, con el Fiat Cronos #17 del Octanos Competición, y **Julián Ramos**, con el Lexus #54 del JLS Motorsport-Corsi Sport, completando los cinco primeros lugares de la qualy.

Los diez mejores de la clasificación

La clasificación en Concordia dejó un panorama muy interesante para el desarrollo del fin de semana. Detrás de Verriello, Queijeiro, Ciarrocchi, Traverso y Ramos, aparecieron nombres importantes que también buscarán ser protagonistas.

Roberto Lobay, con el Mercedes-Benz #28 del LFB Racing Team, quedó sexto; **Ayrton Gardoqui**, con el Fiat Cronos #22 del Octanos Competición, fue séptimo; **Federico Montans**, con el Lexus #26 del JM Motorsport, terminó octavo; **Claudio Domínguez**, con el Chevrolet Cruze #31 del Halcón Motorsport, se ubicó noveno; y **Pedro Mariezcurrena**, con el Fiat Cronos

#133 del Octanos Competición, cerró el grupo de los diez mejores.

Este resultado no solo muestra el buen momento del Octanos Competición, sino que también anticipa una carrera con varios focos de atención: Verriello buscará transformar su velocidad en victoria, Queijeiro intentará sostener el rendimiento del equipo, Ciarrocchi apostará a sumar fuerte para defender la punta del campeonato y Traverso tratará de capitalizar su buen arranque de temporada.

Un circuito que exige mucho más que velocidad

Concordia es uno de los escenarios más técnicos del calendario. Su trazado combina **una de las rectas más extensas del país** con sectores trabados donde la tracción, el frenaje y el control lateral pasan a ser determinantes. No alcanza con tener un auto veloz en línea recta: el rendimiento aparece cuando el conjunto logra equilibrio entre potencia, estabilidad, temperatura de neumáticos y buena salida de curva.

La clave estará en administrar la tracción durante toda la carrera. Cada exceso puede transformarse en pérdida de adherencia, sobret temperatura o desgaste prematuro. Por eso, los equipos deberán trabajar con precisión sobre la puesta a punto, especialmente en el eje trasero.

Según el informe técnico de Pirelli, el neumático más exigido en Concordia será el **trasero izquierdo**, debido a las zonas de tracción que caracterizan al circuito entrerriano. Para esta fecha, la recomendación es realizar una gestión térmica estricta y evitar superar los **110°C**, con el objetivo de preservar la integridad de los compuestos.

Pirelli, otro protagonista del Gran Premio NEXON

Para afrontar el desafío de Concordia, los equipos del Top Race cuentan con dos variantes de neumáticos de alta performance. En condiciones de pista seca estarán disponibles los **P Zero Slick 285/645-18**, desarrollados para ofrecer máxima área de contacto y un rendimiento estable vuelta tras vuelta.

En caso de lluvia o pista húmeda, la alternativa será el **Cinturato Rain 285/645-18**, diseñado para favorecer la evacuación de agua y mantener el control del auto sobre superficie mojada.

Daniel Dable, gerente de Marketing de Pirelli Argentina, sintetizó la importancia del desafío al señalar que Concordia es una gran oportunidad para demostrar la adaptabilidad de la gama de neumáticos. Además, remarcó que la combinación de fuertes aceleraciones y frenajes intensos convierte al neumático en el vínculo fundamental entre la potencia del auto y el asfalto.

Recomendaciones técnicas para Concordia

Para los **Pirelli P Zero Slick 285/645-18**, la marca recomienda una **comba máxima de $-3,0^\circ$ en el eje delantero y $-2,5^\circ$ en el eje trasero**. En cuanto a las presiones, la sugerencia es trabajar con **24 PSI en frío y 36 PSI en caliente**.

Para los **Pirelli Cinturato Rain 285/645-18**, la recomendación cambia: **-2° de comba máxima en el eje delantero, 0° en el eje trasero, 26 PSI en frío y 33 PSI en caliente**.

Además, Pirelli indica que no se recomienda superar los **110°C** de temperatura de neumático. La diferencia entre el lado interno, central y externo no debería ser mayor a **20°C** ,

mientras que la diferencia entre el eje delantero y trasero no debería superar los **25°C**. Estos datos pueden ser decisivos durante una carrera donde la degradación, la presión y la temperatura pueden modificar el rendimiento vuelta a vuelta.

Federico Montans larga adelante en el sprint

Tras la clasificación, la actividad del **Gran Premio NEXON** continuará con el **sprint a 15 minutos más una vuelta**, previsto para las **16:30**, con **Federico Montans** largando desde la primera posición con el **Lexus #26 del JM Motorsport**. La competencia podrá seguirse en vivo por **TyC Sports 2** y **TyC Sports Play**, junto al equipo periodístico de Carburando.

El sprint puede ser una instancia clave para ordenar el resto del fin de semana. En un circuito como Concordia, donde avanzar no siempre resulta sencillo, cada posición puede tener valor estratégico pensando en la final. Además, la corta duración de la prueba puede aumentar la intensidad desde la largada.

El historial del Top Race en Concordia

La visita de 2026 tiene un valor especial para la categoría, ya que representa la **21ª presentación del Top Race en Concordia**. El vínculo entre la divisional y el trazado entrerriano comenzó el **15 de junio de 1997**, cuando **Juan María Traverso** ganó la primera final con un Mercedes-Benz y **Eduardo Ramos** se quedó con la segunda competencia con un Porsche.

A lo largo de los años, Concordia tuvo ganadores de enorme peso dentro del automovilismo argentino. Entre ellos aparecen nombres como **Guillermo Ortelli**, **Omar Martínez**, **Marcos Di Palma**, **Henry Martin**, **Julio Catalán Magni**, **Emiliano Spataro**,

Néstor Girolami, Agustín Canapino, Matías Rossi, Diego Azar, Josito Di Palma y Nicolás Palau.

El máximo ganador del Top Race en Concordia es **Matías Rodríguez**, con **tres triunfos**, conseguidos en **2015, 2017 y 2019**. La última visita fue el **18 de mayo de 2025**, cuando **Facundo Aldrighetti** logró la pole con el Lexus #83 del Halcón Motorsport y **Nicolás Palau** ganó la carrera con el Mercedes-Benz #96 del mismo equipo. El podio lo completaron **Kevin Felippo** y **Emiliano Stang**.

Ciarrocchi llega como líder del campeonato

El presente del campeonato tiene como gran referencia a **Marcelo Ciarrocchi**, quien ganó las dos primeras fechas de la temporada. Primero se impuso en el **Callejero Parque de la Ciudad de Buenos Aires** y luego volvió a festejar en **El Zonda de San Juan**, donde completó una actuación clave para escaparse en la punta del torneo.

Después de dos fechas, el campeonato tiene a Ciarrocchi como líder con **66 puntos**. Segundo aparece **Facundo Aldrighetti** con **32**, tercero **Diego Verriello** con **28**, cuarto **Juan Pablo Traverso** con **26** y quinto **Fabián Flaqué** con **21**.

El dato relevante es que Verriello, tercero en el torneo, llega a Concordia con una clasificación perfecta. Su pole position lo posiciona como candidato fuerte para descontar puntos importantes. También Traverso, cuarto en el campeonato, aparece cerca y con buenas expectativas en un circuito que conoce.

Juan Pablo Traverso, con objetivo

de podio

Uno de los nombres a seguir durante el fin de semana será **Juan Pablo Traverso**. El piloto de San Nicolás, integrante del **Octanos Competición**, llegó a Concordia después de terminar quinto en el Callejero Parque de la Ciudad y cuarto en El Zonda. Esa regularidad lo metió entre los protagonistas del campeonato.

En la previa, Traverso fue claro sobre su objetivo: **“A Concordia voy por el podio”**. El piloto destacó que se preparó físicamente para un circuito largo y exigente, además de sumar horas de simulador y análisis de cámaras a bordo. También remarcó que el trazado entrerriano tiene sectores muy particulares, como la chicana, la parte lenta del sector 3 y el curvón del sector 4, donde se necesita buena velocidad media de permanencia.

Su cuarto puesto en clasificación lo deja bien perfilado para luchar adelante y seguir acumulando puntos importantes.

Regresos importantes en la grilla

La fecha de Concordia también cuenta con regresos destacados. **Andrés De Vega** vuelve al Top Race con el **Lexus #99 del LFB Racing Team**, estructura que presenta tres autos en esta cita: **Roberto Lobay**, **Alejandro Irazusta** y el propio De Vega.

El piloto de Olavarría llega con el desafío de adaptarse a un circuito que no conoce, pero con la intención de ser protagonista dentro de la **Copa Master**. En la previa, explicó que buscará ir de menor a mayor durante el fin de semana y encontrar rápidamente el equilibrio del auto.

Otro regreso relevante es el de **Julián Ramos**, campeón argentino de Fórmula Nacional 2025, quien vuelve con el **Lexus #54 del JLS Motorsport-Corsi Sport**. Ramos no estuvo en la segunda fecha en San Juan, pero retorna en Concordia con el

objetivo de adaptarse al Top Race y ser competitivo. En la clasificación ya mostró señales positivas al ubicarse quinto.

La Copa Master también suma atractivo

La **Copa Master** llega a Concordia con **Adrián Hamze** como líder. El piloto de Capital Federal fue regular en las dos primeras fechas: tercero en el Callejero Parque de la Ciudad y segundo en El Zonda. Con esos resultados alcanzó los **10 puntos**.

Detrás suyo aparecen **Roberto Lobay** y **Alejandro Irazusta**, ambos con **9 unidades**, mientras que más atrás se ubican **Federico Montans**, **Carlos Guttlein**, **Mauro Rial**, **Darío Necochea** y **Marcelo Chiappetta**.

La presencia de varios pilotos experimentados y el regreso de Andrés De Vega le agregan interés a una disputa que puede tener movimientos importantes en Concordia.

Halcón Motorsport y Octanos Competición, dos estructuras fuertes

En el campeonato de equipos, el **Halcón Motorsport** llega como líder con **98 puntos**, impulsado por las victorias consecutivas de Marcelo Ciarrocchi y el rendimiento de Facundo Aldrighetti. La estructura de Fabián Colombini domina el inicio del torneo y busca sostener su ventaja.

Sin embargo, el **Octanos Competición** aparece como el gran rival de la fecha. El equipo de Christian Martínez suma **65 puntos** en el campeonato de equipos y en Concordia mostró un rendimiento contundente con el 1-2 de Verriello y Queijeiro en clasificación, además del cuarto puesto de Traverso.

El rendimiento colectivo del Octanos puede ser determinante para recortar diferencias, especialmente si logra transformar su velocidad de clasificación en puntos fuertes durante el sprint y la final.

Una fecha con mucho en juego

El **Gran Premio NEXON** no es una fecha más dentro del calendario. Concordia aparece como un examen completo para autos, pilotos y equipos. La velocidad de la recta, la precisión en los sectores trabados, el cuidado del neumático trasero izquierdo y la gestión de temperatura pueden definir el resultado.

Verriello ya dio el primer golpe con la pole. Queijeiro confirmó la fortaleza del Octanos. Ciarrocchi, aunque quedó tercero, sigue siendo el líder y el piloto a vencer. Traverso quiere el podio. Ramos volvió con buen ritmo. Montans tendrá la gran oportunidad de largar adelante en el sprint.

En ese contexto, Concordia puede marcar un punto de inflexión en el campeonato 2026. Si Ciarrocchi vuelve a sumar fuerte, consolidará aún más su ventaja. Pero si Verriello, Queijeiro o Traverso logran capitalizar el potencial mostrado, la pelea por el torneo puede empezar a comprimirse.

Conclusión

El Top Race vive en Concordia una de sus pruebas más completas de la temporada. El circuito entrerriano exige velocidad, pero también inteligencia. Obliga a acelerar fuerte, frenar con precisión, cuidar la tracción y administrar los neumáticos en una ventana térmica muy fina.

El **Gran Premio NEXON** reúne todos los condimentos: historia, regresos, pelea de equipos, lucha por la Copa Master, un campeonato con Ciarrocchi como líder y una clasificación

dominada por Diego Verriello y el Octanos Competición.

Concordia desafía la tracción y la velocidad del Top Race. Y, por lo visto hasta ahora, también puede desafiar el orden del campeonato.

El Top Race pone a prueba sus neumáticos en Concordia

El 32º Campeonato de Top Race YPF Energía Argentina desembarca en Entre Ríos para disputar la tercera fecha de la temporada. El Parque Autódromo Ciudad de Concordia será el escenario de un fin de semana clave, donde la potencia de los V6, la tracción y la gestión de los neumáticos Pirelli serán determinantes.

El 32º Campeonato de Top Race YPF Energía Argentina afrontará este fin de semana uno de los compromisos más exigentes de su calendario 2026. Luego de su paso por el imponente autódromo **“El Zonda” Eduardo Copello de San Juan**, la categoría se trasladará a la provincia de Entre Ríos para disputar la **tercera fecha del campeonato**, denominada **“Gran Premio NEXON”**, en el **Parque Autódromo Ciudad de Concordia**.

La actividad se desarrollará los días **1, 2 y 3 de mayo**, en un evento que compartirá escenario con el **TC2000 YPF Energía Argentina** y el **Campeonato Argentino de Fórmula Nacional**, configurando un fin de semana de alto nivel para el automovilismo nacional. Concordia, conocida como **“La Capital del Citrus”**, volverá a recibir a una de las categorías más potentes del país, con sus motores V6 como protagonistas y con un desafío técnico que pondrá en primer plano la tracción, la velocidad final y el rendimiento de los neumáticos.

Un circuito que exige equilibrio, potencia y precisión

El trazado entrerriano tiene características muy particulares dentro del calendario. Concordia combina **una de las rectas más extensas del país** con sectores trabados de media y baja velocidad, lo que obliga a los equipos a encontrar un equilibrio fino entre velocidad punta, estabilidad en frenaje y buena tracción a la salida de las curvas lentas.

Esa combinación convierte al autódromo en un escenario complejo. No alcanza solamente con tener potencia: también será clave administrar el neumático, cuidar la temperatura de trabajo y lograr que el auto sea eficiente tanto en los sectores rápidos como en las zonas donde se necesita buena aceleración desde baja velocidad.

La exigencia estará especialmente enfocada en el **neumático trasero izquierdo**, señalado como el más comprometido por las características del circuito. La tracción será uno de los factores decisivos, sobre todo en los sectores donde los autos deben descargar la potencia de los motores V6 sin perder adherencia ni comprometer la vida útil del compuesto.

Pirelli, protagonista técnico en Concordia

Para esta tercera fecha, los equipos contarán con dos variantes de neumáticos de alta performance provistos por Pirelli. En condiciones de pista seca se utilizarán los **P Zero Slick 285/645-18**, diseñados para ofrecer la mayor área de contacto posible y un rendimiento consistente vuelta tras vuelta.

En caso de lluvia o condiciones climáticas inestables, estarán disponibles los **Cinturato Rain 285/645-18**, desarrollados para

evacuar agua y mantener el control del vehículo sobre pista mojada.

Daniel Dable, gerente de Marketing de Pirelli Argentina, destacó la importancia del desafío técnico que propone Concordia: **“Concordia representa una oportunidad magnífica para demostrar la adaptabilidad de nuestra gama. La combinación de fuertes aceleraciones y zonas de frenado intenso convierte al neumático en el nexo fundamental entre la potencia del auto y el asfalto”**.

La recomendación técnica será trabajar con una gestión térmica rigurosa, evitando superar los **110°C** en los neumáticos. Además, la diferencia de temperatura entre el lado interno, central y externo no debería superar los **20°C**, mientras que entre el eje delantero y trasero no debería ser mayor a **25°C**.

Las recomendaciones de Pirelli para el Top Race

Para el compuesto **Pirelli P Zero Slick 285/645-18**, la marca recomienda una **comba máxima de -3,0° en el eje delantero y -2,5° en el eje trasero**. La presión sugerida es de **24 PSI en frío y 36 PSI en caliente**.

En tanto, para el neumático **Pirelli Cinturato Rain 285/645-18**, la recomendación es una **comba máxima de -2° en el eje delantero y 0° en el eje trasero**, con una presión de **26 PSI en frío y 33 PSI en caliente**.

Estos valores serán determinantes para que los equipos puedan encontrar una ventana de funcionamiento adecuada durante todo el fin de semana, especialmente en un circuito donde el desgaste, la temperatura y la tracción pueden marcar diferencias importantes en clasificación y carrera.

Ciarrocchi llega como líder y gran referencia del campeonato

El campeonato llega a Concordia con **Marcelo Ciarrocchi** como líder absoluto. El piloto del **Halcón Motorsport**, a bordo del **Ford Mondeo #40**, viene de ganar las dos primeras fechas de la temporada: primero en el **Callejero Parque de la Ciudad de Buenos Aires** y luego en **El Zonda de San Juan**.

En la segunda fecha, disputada en San Juan, Ciarrocchi volvió a demostrar contundencia. Había conseguido la pole position y luego se quedó con una final muy disputada, en la que debió defenderse de los ataques de **Fabián Flaqué** y **Nereo Queijeiro**. Con esa victoria, la segunda consecutiva del año y la octava en la categoría, el cordobés se afirmó en la cima del torneo.

Tras dos fechas, el campeonato tiene a **Marcelo Ciarrocchi** como líder con **66 puntos**. Lo sigue **Facundo Aldrighetti**, también del Halcón Motorsport, con **32 unidades**. Más atrás aparecen **Diego Verriello** con **28**, **Juan Pablo Traverso** con **26** y **Fabián Flaqué** con **21**.

La diferencia lograda por Ciarrocchi en el arranque del año le da margen, pero Concordia puede representar un punto de inflexión. La exigencia del circuito y la necesidad de cuidar el neumático podrían abrir el juego para otros protagonistas.

Juan Pablo Traverso quiere ir por el podio

Uno de los pilotos que llega con grandes expectativas es **Juan Pablo Traverso**, representante del **Octanos Competición** con el **Fiat Cronos #17**. El piloto de San Nicolás tuvo un inicio sólido de temporada: fue quinto en el Callejero Parque de la Ciudad y cuarto en El Zonda.

Traverso llega cuarto en el campeonato y con una consigna

clara: sumar fuerte para mantenerse entre los principales protagonistas. En la previa, fue contundente con su objetivo: **“A Concordia voy por el podio. Pienso que tengo el potencial para conseguirlo. Quiero sumar la mayor cantidad de puntos posibles para seguir en los principales puestos del campeonato”**.

El piloto también remarcó que conoce bien el circuito y que se preparó físicamente para afrontar un trazado largo y exigente. Además, trabajó con simulador y cámaras a bordo para llegar de la mejor manera a una fecha que puede ser clave para sus aspiraciones.

Traverso explicó que Concordia exige mucho en la forma de encarar la chicana, la parte lenta del sector 3 y el curvón del sector 4, donde será fundamental sostener una buena velocidad media. Esa lectura previa puede ser un diferencial para un piloto que viene mostrando regularidad y pretende dar el salto al podio.

Regresos importantes para la tercera fecha

La fecha de Concordia también tendrá novedades importantes en la grilla. Uno de los regresos confirmados es el de **Andrés De Vega**, quien volverá al Top Race con el **Lexus #99** del **LFB Racing Team**. El piloto de Olavarría será parte de la Copa Master y compartirá estructura con **Roberto Lobay** y **Alejandro Irazusta**.

De Vega llega con expectativas renovadas y con el desafío adicional de correr en un circuito que no conoce. Su objetivo será ir de menor a mayor durante el fin de semana, adaptarse al auto y buscar un buen resultado en una fecha exigente.

El propio piloto expresó: **“En esta nueva etapa dentro del Top Race, llego con grandes expectativas. Después de varias**

fechas, regreso junto al LFB Racing Team en un circuito que no conozco y en el que buscaré ir de menor a mayor para lograr una buena adaptación”.

También destacó que Concordia es un trazado técnico, donde será necesario contar con un auto equilibrado para lograr un buen tiempo en clasificación y aspirar a un resultado positivo en la final.

Otro retorno destacado será el de **Julián Ramos**, campeón argentino de Fórmula Nacional 2025, quien volverá al **JLS Motorsport-Corsi Sport** con el **Lexus #54**. Ramos no estuvo presente en la segunda fecha en El Zonda, pero trabajó para concretar su regreso en Concordia.

El piloto de San Vicente ya sabe lo que es ser protagonista en este escenario, ya que el año pasado, en Fórmula Nacional, consiguió una pole position y una victoria. Ahora, el desafío será adaptarse rápidamente al Top Race y buscar competitividad desde el inicio.

La Copa Master también tendrá pelea intensa

La **Copa Master** llega a Concordia con **Adrián Hamze** como nuevo líder del torneo. El piloto de Capital Federal, tres veces ganador de la Copa Master en 2023, 2024 y 2025, fue regular en las dos primeras fechas: terminó tercero en el Callejero Parque de la Ciudad y segundo en El Zonda.

Hamze suma **10 puntos**, apenas por delante de **Roberto Lobay** y **Alejandro Irazusta**, ambos con **9 unidades**. La llegada de Andrés De Vega al LFB Racing Team suma otro nombre fuerte a una disputa que promete ser cerrada durante todo el fin de semana.

En un circuito como Concordia, donde la experiencia, la administración del ritmo y la precisión pueden tener un peso enorme, la Copa Master puede ofrecer una competencia muy

atractiva.

El Halcón Motorsport domina entre los equipos

Además del dominio de Ciarrocchi en el campeonato de pilotos, el **Halcón Motorsport** también llega como líder del campeonato de equipos. La escudería de **Fabián Colombini** viene de sumar todos los puntos posibles en San Juan gracias a la pole y la victoria de Ciarrocchi, alcanzando los **98 puntos**.

En segundo lugar aparece el **Octanos Competición**, con **65 unidades**, impulsado por el buen rendimiento de Fabián Flaqué, Nereo Queijeiro, Diego Verriello y Juan Pablo Traverso. El equipo de Christian Martínez viene de lograr un destacado "2-3" en El Zonda con Flaqué y Queijeiro.

El tercer puesto lo ocupa el **LFB Racing Team**, que suma **25 puntos** y llega a Concordia con tres autos: Roberto Lobay, Alejandro Irazusta y Andrés De Vega. La presencia de más pilotos en pista puede darle al equipo una oportunidad importante para descontar en el certamen.

Presentación oficial en la Peatonal del Bicentenario

La tercera fecha tendrá su presentación oficial este viernes **1 de mayo a las 19:00**, en la **Peatonal del Bicentenario**, ubicada frente al Palacio Municipal de Concordia, en Bartolomé Mitre 76.

El evento contará con la presencia de directivos de Tango Motorsports, autoridades municipales, representantes del autódromo y pilotos del Top Race, TC2000 y Fórmula Nacional. Además, habrá exhibición de autos de carrera, firma de autógrafos y sorteos sorpresa para el público.

Será una oportunidad para acercar la categoría a los fanáticos y comenzar a vivir un fin de semana de automovilismo nacional en una plaza tradicional como Concordia.

Una fecha clave para el campeonato

El **Gran Premio NEXON** aparece como una fecha clave dentro del campeonato 2026 del Top Race. Ciarrocchi llega con puntaje ideal y una ventaja importante, pero Concordia puede plantear un escenario distinto al del Callejero de Buenos Aires y al de El Zonda.

El trazado entrerriano exige otra clase de equilibrio. La recta larga premia la velocidad, pero los sectores lentos castigan cualquier exceso y obligan a tener una buena salida de curva. Allí, el trabajo de los equipos sobre la puesta a punto y el cuidado de los neumáticos será tan importante como la velocidad de los pilotos.

Para quienes persiguen al líder, Concordia representa una oportunidad. Traverso llega con confianza y conocimiento del circuito. Flaqué viene de un gran podio en San Juan. Queijeiro consiguió su primer podio y ganó impulso anímico. Verriello necesita recuperar terreno. Aldrighetti, campeón vigente, buscará volver a ser protagonista fuerte después de un inicio en el que su compañero Ciarrocchi tomó distancia.

Conclusión: Concordia puede marcar tendencia

El Top Race llega a Concordia con todos los ingredientes para vivir una fecha determinante. La tercera cita del campeonato pondrá a prueba la potencia de los motores V6, la capacidad de adaptación de los pilotos y la precisión técnica de los equipos.

La gestión de los neumáticos Pirelli será uno de los puntos

centrales del fin de semana. El trasero izquierdo, la temperatura de trabajo, la presión y el equilibrio del auto serán factores decisivos en un trazado que no perdona errores.

Con Marcelo Ciarrocchi como líder sólido, Juan Pablo Traverso decidido a buscar el podio, regresos importantes como los de Andrés De Vega y Julián Ramos, y una Copa Master muy ajustada, Concordia se prepara para recibir una fecha con mucho en juego.

El **Gran Premio NEXON** no será una carrera más: puede empezar a definir quiénes están realmente en condiciones de pelear el campeonato 2026 del Top Race.

Top Race en Concordia: previa, pilotos, regresos y campeonato

El Top Race se presenta este fin de semana en el Parque Autódromo Ciudad de Concordia con la tercera fecha del campeonato 2026. Marcelo Ciarrocchi llega como líder, Juan Pablo Traverso apunta al podio y la grilla suma los regresos de Julián Ramos y Andrés De Vega.

Top Race en Concordia: previa completa, regresos,

campeonato y la palabra de los pilotos

El **Top Race en Concordia** tendrá este fin de semana una de las citas importantes del arranque de la temporada 2026. La categoría disputará la **3ª fecha del 32º Campeonato de Top Race YPF Energía Argentina**, en el marco del **Gran Premio NEXON**, que tendrá como escenario al **Parque Autódromo Ciudad de Concordia**, en Entre Ríos, durante los días **1, 2 y 3 de mayo**. La visita a “La Capital del Citrus” llega con varios condimentos: presentación oficial, regresos importantes, lucha por el campeonato y pilotos que llegan con objetivos muy claros.

La previa también tendrá un momento especial fuera de la pista. Este **viernes 1 de mayo, a las 19.00**, se realizará la presentación oficial del Gran Premio NEXON en la **Peatonal del Bicentenario**, frente al Palacio Municipal de Concordia, ubicado en **Bartolomé Mitre 76**. Allí estarán directivos de Tango Motorsports, autoridades municipales, representantes del autódromo y pilotos del Top Race, TC2000 y Fórmula Nacional. Además, el evento contará con exhibición de autos de carrera, firma de autógrafos y sorteos sorpresa para el público.

El fin de semana será compartido con el **47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina** y el **Campeonato Argentino de Fórmula Nacional**, lo que convierte a Concordia en uno de los centros fuertes del automovilismo argentino durante estos días.

Ciarrocchi llega como líder y gran referencia del campeonato

El campeonato llega a Concordia con un nombre marcado como principal referencia: **Marcelo Ciarrocchi**. El piloto del **Ford Mondeo #40 del Halcón Motorsport** ganó las dos primeras fechas

del año y se afirmó en lo más alto de la tabla con **66 puntos**. Su arranque fue contundente: primero venció en el **Callejero Parque de la Ciudad**, en Buenos Aires, y luego repitió en el mítico autódromo **“El Zonda” Eduardo Copello de San Juan**.

En San Juan, Ciarrocchi volvió a mostrar oficio, velocidad y capacidad de adaptación. Después de haber sido protagonista en clasificación, logró avanzar en la final y quedarse con una victoria clave, en una carrera exigente donde debió defenderse de los ataques de **Fabián Flaqué** y **Nereo Queijeiro**. Ese triunfo no solo le permitió estirar diferencias en el certamen, sino también consolidar el gran presente del **Halcón Motorsport**, que lidera el campeonato de equipos con **98 unidades**.

El piloto de Almafuerte llega a Concordia con la posibilidad de ampliar aún más su ventaja. Sin embargo, el trazado entrerriano puede ofrecer un escenario distinto, con sectores técnicos, cambios de ritmo y una exigencia particular para los autos. Allí sus rivales buscarán cortar la racha y empezar a descontar puntos.

Posiciones del campeonato Top Race 2026

Tras dos fechas disputadas, el campeonato muestra a Ciarrocchi con una ventaja amplia, mientras que detrás suyo la pelea aparece mucho más ajustada.

Posición	Piloto	Auto / Equipo	Puntos
1º	Marcelo Ciarrocchi	Ford Mondeo #40 – Halcón Motorsport	66
2º	Facundo Aldrighetti	Lexus #1 – Halcón Motorsport	32
3º	Diego Verriello	Fiat Cronos #101 – Octanos Competición	28

Posición	Piloto	Auto / Equipo	Puntos
4º	Juan Pablo Traverso	Fiat Cronos #17 – Octanos Competición	26
5º	Fabián Flaqué	Fiat Cronos #20 – Octanos Competición	21

La diferencia entre el segundo y el quinto es corta, por eso Concordia puede ser determinante para ordenar el grupo de perseguidores. **Facundo Aldrighetti**, campeón vigente, necesita sumar fuerte para acercarse a su compañero de equipo. **Diego Verriello**, **Juan Pablo Traverso** y **Fabián Flaqué** también llegan con aspiraciones concretas de meterse de lleno en la lucha.

Juan Pablo Traverso, decidido: “A Concordia voy por el podio”

Uno de los pilotos que llega con mayor expectativa es **Juan Pablo Traverso**, quien volvió al Top Race con el **Fiat Cronos #17 del Octanos Competición** y logró un arranque muy regular. Fue **5º en el Callejero Parque de la Ciudad** y **4º en El Zonda**, resultados que lo posicionan cuarto en el campeonato con **26 puntos**.

Traverso destacó que encontró rápidamente un auto competitivo y que logró adaptarse sin demoras. Según explicó, la categoría está muy pareja y eso obliga a estar al ciento por ciento en cada salida a pista. Esa lectura es clave para Concordia, un circuito donde no alcanza solo con tener velocidad: también será necesario lograr equilibrio, precisión y buena administración del ritmo.

Pensando en la tercera fecha, el piloto de San Nicolás remarcó que se preparó físicamente porque considera que Concordia es un trazado largo y exigente, con sectores rápidos y lentos. Además, trabajó con simulador y cámaras a bordo para llegar con referencias claras.

En lo técnico, Traverso puso el foco en tres sectores: la chicana, la parte lenta del sector 3 y el curvón del sector 4, donde será fundamental sostener una buena velocidad media. Su objetivo es directo y ambicioso: **“A Concordia voy por el podio”**. Para el piloto del Octanos Competición, sumar fuerte será clave para mantenerse entre los principales protagonistas del campeonato.

Julián Ramos regresa con el Lexus #54

Una de las novedades fuertes del fin de semana será el regreso de **Julián Ramos** al Top Race. El **JLS Motorsport-Corsi Sport** confirmó que el campeón argentino de **Fórmula Nacional 2025** volverá a la categoría con el **Lexus #54**.

Ramos no estuvo en la segunda fecha del año en El Zonda, pero después de esa carrera comenzó a trabajar para concretar su retorno. Su objetivo principal es poder completar la temporada dentro del Top Race. Ya había estado presente en la primera cita de 2026, disputada en el Callejero Parque de la Ciudad, y ahora buscará continuidad en Concordia.

El piloto de San Vicente llega con confianza y con buenos antecedentes en el trazado entrerriano. En 2025, dentro de la Fórmula Nacional, logró en Concordia una pole position y una victoria. Ahora el desafío será distinto: deberá adaptarse rápidamente al Top Race y trabajar para contar con un auto confiable que le permita ser competitivo desde el inicio del fin de semana.

Su regreso suma interés a la grilla, porque se trata de un piloto joven, con proyección y con un conocimiento reciente del circuito, aunque ahora deberá trasladar esa experiencia a un auto de mayor potencia y características diferentes.

Andrés De Vega reaparece con el LFB Racing Team

Otra de las novedades importantes es el regreso de **Andrés De Vega**, quien reaparecerá con el **Lexus #99 del LFB Racing Team**. El piloto de Olavarría será parte de la tercera fecha del campeonato y buscará ser protagonista en la **Copa Master**.

De Vega viene de competir en el Top Race Series el 31 de agosto de 2025 en Junín, donde finalizó segundo en la final con el Ford Mustang #99 del LFB Racing Team. Ahora afrontará una nueva etapa dentro del Top Race, en un circuito que no conoce, pero con muchas expectativas.

“El Colo” explicó que llega con grandes expectativas y que buscará ir de menor a mayor para adaptarse al trazado. También remarcó que Concordia es un circuito técnico, donde será clave tener un auto equilibrado para lograr un buen tiempo en clasificación y conseguir el mejor resultado posible en la final.

Con su incorporación, el **LFB Racing Team** pondrá tres autos en pista: **Roberto Lobay** con el Mercedes-Benz #28, **Alejandro Irazusta** con el Lexus #92 y **Andrés De Vega** con el Lexus #99. Para el equipo de 9 de Julio, Concordia será una fecha importante para consolidar su presencia y sumar fuerte en diferentes frentes.

Octanos Competición quiere frenar el dominio del Halcón

Si bien el Halcón Motorsport domina el arranque de la temporada, **Octanos Competición** llega a Concordia con una estructura muy competitiva. El equipo tiene a **Diego Verriello** tercero en el campeonato, a **Juan Pablo Traverso** cuarto y a **Fabián Flaqué** quinto. Además, viene de un gran resultado en

San Juan, donde Flaqué fue segundo y **Nereo Queijeiro** terminó tercero.

Flaqué tuvo un regreso destacado en El Zonda con el Fiat Cronos #20. Después de la carrera, valoró haber podido medirse con pilotos de alto nivel y aseguró que hacer podio ante el público sanjuanino “no tiene precio”. Su actuación fue importante no solo por el resultado, sino también porque mostró que el auto tenía ritmo para pelear adelante.

Queijeiro, por su parte, logró su primer podio nacional en una final muy exigente. Después de un golpe fuerte en clasificación, el equipo reconstruyó el Fiat Cronos #105 y le permitió largar la final. Desde el puesto 14 avanzó hasta el tercer lugar, peleando con Ciarrocchi y Flaqué. Para el piloto de Lomas del Mirador, fue un resultado que representa un fuerte envión anímico.

Con ese panorama, Octanos llega a Concordia con argumentos para ser protagonista. La clave será trasladar el buen rendimiento de San Juan a un circuito completamente distinto.

La Copa Master también tendrá su pelea

La **Copa Master** llega a Concordia con **Adrián Hamze** como nuevo líder. El piloto de Capital Federal, ganador de la Copa Master en 2023, 2024 y 2025, fue regular en las dos primeras fechas: terminó tercero en el Callejero Parque de la Ciudad y segundo en El Zonda, resultados que le permitieron llegar a **10 puntos**.

Detrás aparece **Roberto Lobay**, ganador en el circuito urbano, con 9 puntos. También con 9 unidades se ubica **Alejandro Irazusta**, compañero de equipo de Lobay en el LFB Racing Team. Más atrás están Federico Montans, Carlos Guttlein, Mauro Rial, Darío Necochea y Marcelo Chiappetta.

La presencia de Andrés De Vega le agrega otro ingrediente a la

Copa Master. El piloto de Olavarría buscará adaptarse rápido y sumarse a la pelea en un certamen donde la regularidad suele tener un peso decisivo.

Concordia, una prueba técnica para pilotos y equipos

El Parque Autódromo Ciudad de Concordia aparece como una prueba exigente para los equipos. Juan Pablo Traverso lo definió como un trazado largo y demandante, con sectores veloces y lentos. Además, remarcó que será fundamental trabajar bien la chicana, la parte lenta del sector 3 y el curvón del sector 4.

Andrés De Vega también coincidió en que Concordia es un circuito técnico, donde será necesario contar con un auto equilibrado para clasificar bien y sostener un buen ritmo en carrera. Esa lectura marca el desafío del fin de semana: no se trata solo de velocidad en recta, sino de encontrar una puesta a punto que permita ser competitivo en todos los sectores.

La clasificación puede tener un peso determinante. En una categoría pareja, largar adelante simplifica mucho el desarrollo de la final. Sin embargo, las dos primeras fechas también demostraron que el Top Race puede ofrecer carreras con avances, roces, cambios de mando y definiciones apretadas.

Un fin de semana con mucho en juego

El **Gran Premio NEXON** llega en un momento clave del campeonato. Ciarrocchi buscará sostener su dominio y conseguir su tercera victoria consecutiva. Aldrighetti necesita reaccionar para achicar diferencias. Verriello, Traverso y Flaqué intentarán meterse de lleno en la pelea grande. Ramos y De Vega regresan con objetivos propios y con la intención de ser protagonistas desde el inicio.

Con la presentación oficial, la presencia de TC2000 y Fórmula Nacional, la actividad en pista y una grilla con nombres fuertes, Concordia se prepara para vivir un fin de semana de alto nivel. El Top Race llega con un campeonato que tiene un líder claro, pero con varios pilotos dispuestos a cambiar la historia en “La Capital del Citrus”.

El Top Race se presenta en Concordia: previa completa del Gran Premio NEXON

El 32º Campeonato de Top Race YPF Energía Argentina tendrá este fin de semana su tercera fecha en el Parque Autódromo Ciudad de Concordia, con Marcelo Ciarrocchi como líder, Juan Pablo Traverso enfocado en subir al podio y el regreso de Julián Ramos al JLS Motorsport-Corsi Sport.

El Top Race se presenta en Concordia: previa completa del Gran Premio NEXON

El **Top Race** vuelve a **Concordia** para disputar uno de los fines de semana más atractivos del calendario 2026. La categoría se presentará oficialmente este **viernes 1 de mayo, a las 19.00**, en la **Peatonal del Bicentenario**, frente al Palacio Municipal de la ciudad de Concordia, ubicada en **Bartolomé Mitre 76**, donde se realizará el lanzamiento del **Gran Premio NEXON**, correspondiente a la **3ª fecha del 32º Campeonato de Top Race**

YPF Energía Argentina.

La actividad tendrá como escenario central al **Parque Autódromo Ciudad de Concordia**, en Entre Ríos, donde el Top Race compartirá programación con el **47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina** y el **Campeonato Argentino de Fórmula Nacional**. De esta manera, “La Capital del Citrus” se prepara para recibir un fin de semana cargado de automovilismo nacional, con presencia de pilotos, equipos, autoridades y fanáticos.

La ceremonia de presentación contará con la participación de **directivos de Tango Motorsports**, autoridades municipales, representantes del autódromo y pilotos de las tres categorías. Además, el evento tendrá **exhibición de autos de carrera, firma de autógrafos y sorteos sorpresa**, generando una previa especial antes del inicio de la actividad en pista.

Ciarrocchi llega como el gran candidato

El campeonato llega a Concordia con un dominador claro: **Marcelo Ciarrocchi**. El piloto del **Ford Mondeo #40 del Halcón Motorsport** ganó las dos primeras fechas del año y lidera con autoridad el certamen. Primero se impuso en el **Callejero Parque de la Ciudad**, en Buenos Aires, y luego volvió a festejar en el exigente autódromo **“El Zonda” Eduardo Copello de San Juan**.

En San Juan, Ciarrocchi volvió a demostrar contundencia. Después de haber conseguido la pole position, largó desde la sexta posición por el sistema de grilla y logró avanzar rápidamente en una final intensa. Aprovechó los incidentes de las primeras vueltas, superó rivales y defendió la punta ante la presión de **Fabián Flaqué** y **Nereo Queijeiro**, para quedarse con su segunda victoria consecutiva de la temporada.

Ese triunfo le permitió llegar a **66 puntos**, una diferencia importante sobre sus perseguidores directos. El dominio del Halcón Motorsport también se refleja en el campeonato de equipos, donde la estructura de Fabián Colombini lidera con **98 unidades**, por delante de Octanos Competición, que suma 65.

Posiciones del campeonato Top Race 2026

Después de las dos primeras fechas, el campeonato tiene a Marcelo Ciarrocchi como líder cómodo. La pelea detrás suyo aparece mucho más apretada, con varios pilotos separados por pocos puntos.

Principales posiciones del campeonato:

Posición	Piloto	Auto / Equipo	Puntos
1º	Marcelo Ciarrocchi	Ford Mondeo #40 – Halcón Motorsport	66
2º	Facundo Aldrighetti	Lexus #1 – Halcón Motorsport	32
3º	Diego Verriello	Fiat Cronos #101 – Octanos Competición	28
4º	Juan Pablo Traverso	Fiat Cronos #17 – Octanos Competición	26
5º	Fabián Flaqué	Fiat Cronos #20 – Octanos Competición	21

La diferencia de Ciarrocchi es amplia, pero Concordia puede ser una fecha clave para quienes buscan descontar. **Facundo Aldrighetti**, campeón vigente, aparece segundo, aunque todavía necesita una victoria para empezar a recortar terreno. **Diego Verriello**, **Juan Pablo Traverso** y **Fabián Flaqué** completan un lote competitivo donde cada punto puede ser decisivo.

Traverso quiere dar el salto: “A Concordia voy por el podio”

Uno de los grandes protagonistas de la previa es **Juan Pablo Traverso**, quien regresó al Top Race con el **Fiat Cronos #17 del Octanos Competición** y tuvo un inicio muy sólido. Fue **5º en el Callejero Parque de la Ciudad** y **4º en El Zonda**, resultados que lo ubican cuarto en el campeonato con 26 puntos.

El piloto de San Nicolás destacó que encontró rápidamente un auto competitivo y que la categoría está muy pareja. Esa paridad, según explicó, obliga a trabajar al máximo en cada salida a pista. Para Concordia, Traverso remarcó que se preparó en lo físico, porque considera que el trazado entrerriano es **largo y exigente**, con sectores rápidos y lentos.

También explicó que viene sumando horas de simulador y repasando cámaras a bordo para llegar de la mejor manera. En su análisis técnico, puso el foco en la chicana, en la parte lenta del sector 3 y en el curvón del sector 4, donde será fundamental sostener una buena velocidad media.

La frase más fuerte de Traverso marca claramente su objetivo: **“A Concordia voy por el podio”**. El piloto del Octanos Competición entiende que tiene el potencial para conseguirlo y que sumar fuerte será fundamental para mantenerse en los puestos de vanguardia.

Julían Ramos regresa con el Lexus #54

Otra noticia importante para la fecha de Concordia es el regreso de **Julían Ramos** al Top Race. El **JLS Motorsport-Corsi Sport** confirmó que el piloto de San Vicente volverá a la categoría con el **Lexus #54** en la tercera fecha del campeonato.

Ramos, campeón argentino de **Fórmula Nacional 2025**, no estuvo presente en la segunda fecha disputada en San Juan, pero trabajó durante las últimas semanas para concretar su retorno. Su objetivo es hacer la temporada completa dentro del Top Race, luego de haber participado en la primera fecha del año en el Callejero Parque de la Ciudad.

El propio Ramos explicó que llega confiado y con muchas ganas de ser protagonista. Además, recordó que el año pasado en Concordia, dentro de la Fórmula Nacional, consiguió una pole position y una victoria. Ahora el desafío será distinto: adaptarse rápidamente al Top Race y encontrar un auto confiable que le permita ser competitivo desde el arranque.

Su regreso suma un atractivo especial a la fecha, porque se trata de un piloto joven, con antecedentes recientes muy positivos y con conocimiento del circuito entrerriano.

Octanos Competición, otro equipo para mirar de cerca

Si bien el Halcón Motorsport domina el campeonato, **Octanos Competición** llega a Concordia con varios nombres fuertes. Traverso está cuarto en el torneo, Diego Verriello marcha tercero, Fabián Flaqué viene de hacer podio en San Juan y Nereo Queijeiro consiguió en El Zonda su primer podio en la categoría.

Flaqué tuvo un regreso destacado en San Juan, donde terminó segundo ante su gente con el **Fiat Cronos #20**. Después de la carrera, valoró especialmente haber podido medirse con pilotos de alto nivel y aseguró que no tiene precio hacer podio en El Zonda con el público sanjuanino presente.

Queijeiro, por su parte, completó el podio sanjuanino con el **Fiat Cronos #105** luego de una remontada enorme. Había tenido un fuerte golpe en clasificación, pero el equipo reconstruyó

el auto y le permitió largar la final. Desde el puesto 14 avanzó hasta el tercer lugar, en una carrera que él mismo definió como un gran envión anímico.

Con ese contexto, Concordia aparece como una oportunidad ideal para que Octanos intente frenar el dominio del Halcón Motorsport.

Concordia, un circuito exigente y con sectores clave

El Parque Autódromo Ciudad de Concordia suele ser un escenario exigente para autos y pilotos. La combinación de sectores veloces, frenajes importantes y zonas trabadas obliga a encontrar un equilibrio fino en la puesta a punto. Traverso fue uno de los que mejor explicó la dificultad del trazado: será clave encarar bien la chicana, resolver la parte lenta del sector 3 y sostener velocidad en el curvón del sector 4.

Esa variedad de sectores puede abrir el juego. Los equipos deberán trabajar para lograr autos estables, con buena tracción, buena velocidad media y capacidad de defender posición en carrera. En un campeonato donde la paridad aparece detrás de Ciarrocchi, cualquier detalle puede marcar la diferencia.

□*PRESENTACIÓN OFICIAL DE LA FECHA 3* □

Nos vemos este viernes 1 de mayo 19hs en Peatonal del Bicentenario – Palacio Municipal de la Ciudad de Concordia
pic.twitter.com/jTPl8sCwpD

– Top Race (@TopRace0k) [April 28, 2026](#)

La Copa Master también tendrá pelea

Además del campeonato general, la **Copa Master** llega con un nuevo líder: **Adrián Hamze**. El piloto de Capital Federal, tres veces ganador de la Copa Master en 2023, 2024 y 2025, fue regular en las dos primeras fechas y llegó a los **10 puntos**.

Detrás aparecen **Roberto Lobay**, ganador en el circuito urbano, y **Alejandro Irazusta**, ambos con 9 unidades. Más atrás se ubican Federico Montans, Carlos Guttlein, Mauro Rial, Darío Necochea y Marcelo Chiappetta. Concordia también será una fecha importante para esta división, donde la regularidad suele ser tan importante como la velocidad pura.

Un fin de semana clave para el campeonato

El Top Race llega a Concordia en un momento interesante del campeonato. Ciarrocchi buscará extender su dominio y sumar su tercera victoria consecutiva, mientras que Aldrighetti, Verriello, Traverso, Flaqué y el resto de los protagonistas intentarán cortar esa racha.

La fecha también tendrá el atractivo del regreso de Julián Ramos, la expectativa por el rendimiento de Octanos Competición y el acompañamiento de TC2000 y Fórmula Nacional en un fin de semana con mucha actividad nacional.

Con presentación oficial, contacto con el público, autos en exhibición y una grilla con pilotos de peso, el **Gran Premio NEXON** promete ser una de las citas destacadas del calendario. Concordia vuelve a recibir al Top Race y el campeonato empieza a entrar en una etapa donde los candidatos necesitan confirmar sus aspiraciones en pista.

TC2000 en Salta: ya comenzó la venta de entradas para vivir otra jornada histórica en el Martín Miguel de Güemes

El TC2000 ya puso en marcha la venta de entradas para su regreso a Salta, donde disputará la cuarta fecha del campeonato el 23 y 24 de mayo en el Autódromo Martín Miguel de Güemes. Antes, la categoría tendrá acción este fin de semana en Concordia, en una fecha clave para el torneo.

El **TC2000 en Salta** ya comenzó a tomar temperatura. La categoría confirmó que **ya están a la venta las entradas** para la cuarta fecha del **47° Campeonato Argentino de TC2000 YPF Energía Argentina**, que se disputará el **sábado 23 y domingo 24 de mayo** en el **Autódromo Martín Miguel de Güemes**, uno de los escenarios más convocantes del norte argentino.

Los tickets pueden adquirirse a través de la plataforma **Norte Ticket**, en la previa de un evento que promete transformar a Salta en el centro del automovilismo nacional. La expectativa es enorme: desde la organización se espera una convocatoria que pueda superar los **30 mil espectadores**, cifra que ya marcó el éxito de la última visita de la categoría a la provincia.

La llegada del TC2000 tendrá además un condimento especial: será una de las primeras presentaciones de los **nuevos vehículos SUV de 500 caballos de fuerza** en el norte argentino. Esta temporada representa un cambio profundo para la categoría, que se convirtió en una de las primeras en competir con modelos SUV de tracción delantera y alto desarrollo tecnológico, marcando una nueva etapa en la historia del

automovilismo nacional.

Salta vuelve a ser una plaza fuerte del automovilismo nacional

El regreso del **TC2000** al **Autódromo Martín Miguel de Güemes** ratifica el crecimiento de Salta como sede de grandes eventos deportivos. La provincia ya había recibido a la categoría con una convocatoria multitudinaria, movimiento turístico y un fuerte impacto en la hotelería, la gastronomía y el comercio local.

La fecha será mucho más que una carrera. El público podrá disfrutar de un espectáculo completo, con la presencia del **TC2000**, el **Top Race**, la **Fórmula Nacional**, la **Fiat Competizione** y el **Zonal del NOA**, en un fin de semana pensado para fanáticos del automovilismo y familias que llegarán desde distintos puntos de la región.

La actividad en pista comenzará el **sábado 23 de mayo**, con entrenamientos y clasificaciones, mientras que el **domingo 24** se desarrollarán las finales. Además, como parte de la previa, el **viernes 22 de mayo** se realizará una **exhibición promocional en el centro de la ciudad**, donde los fanáticos podrán ver los autos de cerca, interactuar con pilotos y comenzar a vivir el ambiente de carrera antes de la actividad oficial en el autódromo.

Una fecha con impacto deportivo, turístico y económico

La llegada del **TC2000** se combina con una propuesta turística ideal para el otoño salteño. Quienes visiten la provincia podrán disfrutar de sus paisajes, recorridos históricos, gastronomía, peñas, ferias artesanales y circuitos tradicionales como la **Quebrada de San Lorenzo**, los diques

Cabra Corral y Campo Alegre, además de los **Valles Calchaquíes** y la Ruta del Vino de altura en **Cafayate**.

En ese sentido, la carrera se presenta como una oportunidad doble: por un lado, para ver en acción a los mejores pilotos del país; por el otro, para posicionar a Salta como destino turístico deportivo. La provincia busca consolidarse como una plaza estratégica para eventos de convocatoria nacional, con el automovilismo como uno de sus grandes atractivos.

Antes de Salta, el TC2000 corre este fin de semana en Concordia

Mientras Salta ya palpita su gran cita de mayo, el campeonato tendrá continuidad este fin de semana con la **tercera fecha**, que se disputará del **1 al 3 de mayo** en el **Parque Autódromo Ciudad de Concordia**, Entre Ríos, bajo la denominación **Gran Premio NEXON**.

La carrera en Concordia aparece como una escala fundamental antes de la llegada a Salta. Allí se empezará a definir el pulso del campeonato, con varios protagonistas peleando por afirmarse en los primeros puestos del torneo. La actividad compartirá escenario con el **Top Race** y la **Fórmula Nacional**, en otro evento de alto impacto para el automovilismo argentino.

El sábado 2 de mayo se podrá seguir la clasificación de **15:00 a 17:00** por **TyC Sports** y **TyC Sports Play**, mientras que el domingo 3 de mayo la final del TC2000, pactada a **35 minutos más una vuelta**, tendrá transmisión en vivo de **10:00 a 14:00** por las mismas señales junto al equipo de Carburando.

*HOLA SALTA, ENTRADAS A LA
VENTA*

📄 <https://t.co/un0WffPttT> pic.twitter.com/nwHJaj1SYc

– TC2000 (@SuperTC2000) [April 24, 2026](#)

Emiliano Stang llega como líder del campeonato

La previa de Concordia tiene a **Emiliano Stang** como líder del campeonato con el **Toyota Corolla Cross GR-S #162** del **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia**. El entrerriano comenzó la temporada con dos segundos puestos, primero en el Callejero Parque de la Ciudad de Buenos Aires y luego en el Autódromo "El Zonda" Eduardo Copello de San Juan.

Stang llega a Concordia con **47 puntos**, seguido de cerca por su compañero de equipo **Matías Rossi**, que suma **44 unidades**. Más atrás aparecen **Franco Riva**, con **28 puntos**, y luego **Franco Morillo** y **Gabriel Ponce de León**, ambos con **22**.

El piloto de Crespo correrá prácticamente como local en Concordia y buscará defender la cima del torneo en un circuito que conoce bien. Además, llega con el antecedente de haber ganado allí el **29 de junio de 2025**, por lo que será uno de los grandes candidatos del fin de semana.

Rossi, Toyota y la lucha por el título

La temporada 2026 comenzó con dominio fuerte de Toyota. En la segunda fecha, disputada en San Juan, **Matías Rossi** ganó con el **Toyota Corolla Cross GR-S #1** y cerró un fin de semana perfecto, ya que también había conseguido la pole position en "El Zonda". Aquella victoria le permitió meterse de lleno en la pelea por el campeonato y acercarse a Stang en la tabla.

Toyota también lidera el campeonato de equipos y marcas, confirmando su gran inicio de año con los nuevos SUV. La estructura dirigida por Darío Ramonda logró sumar fuerte en las primeras fechas y llega a Concordia como referencia directa del torneo.

Franco Vivian vuelve en Concordia con la Chevrolet Tracker

Otro de los atractivos de la fecha entrerriana será el regreso de **Franco Vivian**, quien volverá a competir con la **Chevrolet Tracker #57** del equipo **YPF ELAION AURO Proracing**. El piloto capitalino estuvo ausente en San Juan porque no había recibido el alta médica tras el accidente sufrido en la primera fecha del año, en el Callejero de Buenos Aires.

Vivian buscará recuperar terreno en el campeonato y llegar con ritmo competitivo a las próximas fechas, incluida la de Salta. El propio piloto reconoció que Concordia será como “empezar de nuevo” y que su objetivo será ser protagonista desde los entrenamientos, clasificar adelante y sumar fuerte para no perder más terreno en el torneo.

Franco Riva quiere volver a ganar

También aparece como protagonista **Franco Riva**, ganador de la primera fecha en Buenos Aires con el Chevrolet Cruze del Proracing. Luego de imponerse en el callejero porteño, el entrerriano sumó puntos en San Juan y llega a Concordia con la intención de volver a pelear por la victoria.

Riva destacó el gran nivel de la categoría, con una combinación de pilotos jóvenes muy rápidos y nombres de experiencia, lo que genera una competencia pareja y atractiva. En Concordia correrá casi de local y buscará subirse nuevamente al podio para mantenerse entre los principales candidatos al título.

Los nuevos SUV, el gran atractivo

para el público salteño

Uno de los puntos centrales de la visita del **TC2000 en Salta** será la posibilidad de ver en vivo a los nuevos SUV de la categoría. El parque automotor renovado incluye modelos como **Toyota Corolla Cross, Chevrolet Tracker, Honda ZR-V, Nissan Kicks Play, VW Nivus y Fiat Pulse**, entre otros proyectos que forman parte de esta nueva etapa.

Con motores de **500 HP**, diseño moderno y una puesta en escena diferente, el TC2000 apuesta a una transformación deportiva y visual. Para el público salteño, será una oportunidad única de ver de cerca esta evolución técnica en el Autódromo Martín Miguel de Güemes.

Salta, una cita clave después de Concordia

La carrera de Concordia será el paso previo antes del desembarco en Salta. Por eso, lo que ocurra este fin de semana en Entre Ríos tendrá impacto directo en la expectativa deportiva de la cuarta fecha. El campeonato podría llegar al Martín Miguel de Güemes con una pelea abierta entre Stang, Rossi, Riva, Morillo, Ponce de León y otros protagonistas que intentarán prenderse en la lucha por el título.

Con entradas ya disponibles, una grilla renovada, categorías teloneras de primer nivel y una provincia preparada para recibir a miles de fanáticos, el regreso del TC2000 a Salta promete ser uno de los grandes eventos deportivos del calendario 2026.

Marcelo Ciarrocchi ganó en San Juan y se afianza como líder del Top Race tras una final vibrante en El Zonda

El Top Race en San Juan dejó una final apasionante en el mítico Autódromo El Zonda-Eduardo Copello, donde **Marcelo Ciarrocchi** volvió a imponer condiciones para quedarse con la victoria y confirmar su gran arranque de temporada. Luego de haber ganado la primera fecha en Buenos Aires y lograr la pole position el sábado, el piloto del **Halcón Motorsport** cerró un fin de semana redondo con un triunfo clave que lo consolida como líder del campeonato 2026.

Marcelo Ciarrocchi ganó en San Juan y sigue mandando en el Top Race 2026

El Top Race en San Juan tuvo una final a la altura de un escenario histórico como **El Zonda-Eduardo Copello**. En un circuito tan técnico como exigente, **Marcelo Ciarrocchi** volvió a demostrar por qué es el gran nombre de este arranque de campeonato y se quedó con la victoria en la segunda fecha del **32º Campeonato de Top Race YPF Energía Argentina**, firmando además su **segundo triunfo consecutivo** de la temporada.

El piloto de **Almafuerte, Córdoba**, con el **Ford Mondeo #40 del Halcón Motorsport**, completó las **23 vueltas** en un tiempo de **31m20s682/1000**, a una velocidad promedio de **146,149 km/h**, en una carrera intensa, cambiante y con maniobras decisivas desde el arranque. El triunfo no solo confirmó el altísimo nivel del

cordobés, sino que además le permitió afirmarse en la cima del torneo después de apenas dos fechas disputadas.

Detrás de Ciarrocchi terminó el local **Fabián Flaqué**, con el **Fiat Cronos #20**, a apenas **542/1000**, mientras que **Nereo Queijeiro** completó el podio a **1.176/1000** con el **Fiat Cronos #105**. Para Queijeiro, además, fue un resultado especial, ya que significó su **primer podio a nivel nacional**, y junto a Flaqué le permitió al equipo de **Christian Martínez** concretar un valioso "2-3" en la final sanjuanina.

Así fue la final del Top Race en El Zonda

La carrera tuvo un inicio agitado, con cambios de liderazgo, toques y maniobras que marcaron el desarrollo desde el semáforo verde. En la largada, quien tomó la punta fue **Juan Pablo Traverso**, con el **Fiat Cronos #17 del Octanos Competición**, por delante de **Roberto Lobay**, que corría con el **Mercedes-Benz #28 del LFB Racing Team**. Sin embargo, ambos se tocaron en la bajada del tobogán, una de las zonas más delicadas del trazado, y el perjudicado no fue solo Lobay, sino también **Diego Verriello**, que quedó involucrado en la acción.

Esa situación fue capitalizada por **Norberto Grosso**, quien desde el cuarto lugar logró quedar momentáneamente como líder. Pero la gran aparición fue la de Ciarrocchi. El cordobés había largado sexto, aunque en menos de una vuelta ya estaba en el segundo puesto, aprovechando cada hueco con una lectura de carrera precisa. Antes de que se completara el segundo giro, ya había tomado la punta con autoridad.

En ese tramo inicial también avanzaron con mucha firmeza **Fabián Flaqué** y **Nereo Queijeiro**, dos pilotos que terminarían siendo protagonistas directos de la definición. Ambos superaron a Grosso y comenzaron a perseguir al líder en una

carrera que, lejos de resolverse rápido, mantuvo la incertidumbre hasta el cierre.

La parte final elevó todavía más la tensión. Ciarrocchi se pasó en la última curva y eso les permitió a Flaqué y Queijeiro acercarse de manera peligrosa. Ahí apareció otra de las virtudes del ganador: la capacidad para defender con firmeza, sostener la posición y administrar la presión. Con maniobras defensivas al límite, el piloto del **Halcón Motorsport** resistió el ataque del sanjuanino y llegó primero a la bandera a cuadros en una final tan ajustada como entretenida.

Luego de la carrera, el propio Ciarrocchi resumió el valor del resultado al señalar que fue una final entretenida y que se trató de una victoria clave para sumar fuerte pensando en la próxima fecha del campeonato.

Los resultados finales del Top Race en San Juan

La final en **El Zonda** dejó el siguiente clasificador general:

1. **Marcelo Ciarrocchi** – 31:20.682
2. **Fabián Flaqué** – +0.542
3. **Nereo Queijeiro** – +1.176
4. **Juan Pablo Traverso** – +16.423
5. **Norberto Grosso** – +25.018
6. **Alejandro Irazusta** – +32.327
7. **Adrián Hamze** – +58.918
8. **Carlos Guttlein** – +59.519
9. **Pedro Mariezcurrana** – +1.18.960
10. **Mauro Rial** – +1 vuelta
11. **Federico Montans** – +1 vuelta
12. **Ayrton Gardoqui** – +13 vueltas
13. **Diego Verriello** – +21 vueltas

14. Roberto Lobay – abandono

En la **Copa Master**, el vencedor fue **Alejandro Irazusta**, que además cerró una muy buena actuación general terminando sexto en pista. Detrás suyo se ubicaron **Adrián Hamze**, **Carlos Guttlein**, **Mauro Rial**, **Federico Montans** y **Roberto Lobay**, este último sin poder completar la final.

De la pole del sábado a la victoria del domingo

La victoria de Ciarrocchi en la final tuvo un sustento claro en todo lo que había construido durante el fin de semana. El sábado, en la clasificación, ya había sido el más veloz con un registro de **1m19s435/1000**, sumando su **primera pole de la temporada** y la **undécima en la categoría**. Detrás suyo habían quedado **Diego Verriello** y **Fabián Flaqué**, en otra señal de que el cordobés llegaba a la definición como gran candidato.

En esa misma jornada, Ciarrocchi había destacado la singularidad del trazado sanjuanino y el gran funcionamiento de su auto, dejando en claro que el principal desafío para la carrera sería avanzar y administrar la exigencia de un circuito tan particular. Finalmente, cumplió con creces: supo atacar cuando debía y defender cuando la carrera se cerró en los metros finales.

El contraste con Buenos Aires y un inicio de temporada ideal

Para entender el peso del triunfo de **Marcelo Ciarrocchi** en San Juan, también hay que mirar lo que venía sucediendo desde la primera fecha en Buenos Aires. El campeonato 2026 se había puesto en marcha en el **Circuito Callejero Parque de la Ciudad**, un escenario completamente distinto a El Zonda, donde la

precisión milimétrica, los muros cerca y el ritmo urbano marcaban otra lógica de competencia.

Allí, en marzo, Ciarrocchi también había sido protagonista desde el comienzo. El viernes dominó el entrenamiento oficial, el sábado escoltó a **Facundo Aldrighetti** en clasificación y el domingo se quedó con la victoria tras una gran remontada. Ese triunfo en la apertura del torneo, conseguido luego de avanzar desde el quinto puesto, ya lo había colocado como uno de los grandes candidatos del certamen.

Lo que hizo en San Juan eleva todavía más su arranque de año, porque ratificó su nivel en un contexto totalmente diferente. Pasó de ser veloz y eficaz en un circuito callejero a imponerse también en uno de los autódromos más emblemáticos del país. Esa adaptabilidad es, justamente, uno de los rasgos que explican por qué hoy aparece como el piloto a vencer en el campeonato.

El Zonda volvió a ofrecer una final con peso propio

Hablar del **Top Race en San Juan** también es hablar de un circuito con personalidad única. **El Zonda-Eduardo Copello** no es una pista cualquiera dentro del calendario argentino. Es un trazado de desniveles, sectores rápidos, frenajes comprometidos y zonas donde el piloto debe combinar agresividad con muchísima precisión.

En ese contexto, la carrera del domingo tuvo todavía más valor deportivo. Ciarrocchi no ganó una final lineal ni cómoda: tuvo que abrirse paso en medio del caos inicial, administrar el ritmo y soportar la presión de un local como Flaqué, que estuvo a nada de arrebatarse la victoria. También fue importante la actuación de Queijeiro, que regresó al protagonismo fuerte y terminó siendo uno de los animadores de la definición.

Cómo quedó el campeonato tras San Juan

Con dos fechas disputadas, el campeonato ya empezó a mostrar un primer corte importante. Gracias a la victoria en Buenos Aires y al nuevo triunfo en San Juan, **Marcelo Ciarrocchi** quedó como líder con **66 puntos**. Detrás suyo aparecen **Facundo Aldrighetti** con **32**, **Diego Verriello** con **28**, **Juan Pablo Traverso** con **26** y **Fabián Flaqué** con **21**.

La diferencia ya es considerable y deja en claro que el piloto del **Halcón Motorsport** capitalizó de la mejor manera este arranque de temporada. Además, su equipo volvió a ser referencia estructural del campeonato, tanto por el rendimiento del Ford Mondeo ganador como por la fortaleza general que ya había exhibido en la primera fecha.

Un triunfo que puede marcar el campeonato

Aunque todavía queda mucho camino por recorrer, el éxito de Ciarrocchi en San Juan puede tener un peso específico importante dentro del campeonato. No solo porque encadenó dos victorias consecutivas, sino porque en ambas mostró recursos distintos: en Buenos Aires ganó construyendo una remontada en un callejero; en El Zonda volvió a avanzar rápido y luego resistió una definición apretada ante dos rivales muy competitivos.

Ese combo lo fortalece en la tabla y también en lo anímico. El **Top Race 2026** recién empieza, pero después de lo visto en estas dos primeras citas, la sensación es clara: hoy el nombre de referencia es el de **Marcelo Ciarrocchi**.

Marcelo Ciarrocchi volvió a golpear en San Juan y se quedó con la pole del Top Race en El Zonda

El Top Race en San Juan tuvo una clasificación vibrante en el mítico autódromo **El Zonda-Eduardo Copello**, donde **Marcelo Ciarrocchi** volvió a transformarse en la gran referencia del fin de semana. Después de haber ganado la primera fecha del campeonato en el Callejero Parque de la Ciudad de Buenos Aires, el piloto cordobés ratificó su gran arranque de temporada al quedarse con la pole position y confirmar que llega como uno de los máximos candidatos en este comienzo del certamen 2026.

Marcelo Ciarrocchi se quedó con la pole del Top Race en San Juan y ratificó su gran momento

La segunda fecha del **32° Campeonato de Top Race YPF Energía Argentina** empezó a tomar temperatura en el **Autódromo El Zonda-Eduardo Copello de San Juan**, uno de los escenarios más tradicionales, exigentes y emblemáticos del automovilismo argentino. Allí, en una tarde de sábado ideal, **Marcelo Ciarrocchi** volvió a demostrar por qué es uno de los nombres más fuertes de la categoría y se adueñó de la clasificación

con un tiempo de **1m19s435/1000**, a un promedio de **147,064 km/h**.

El piloto de **Almafuerte, Córdoba**, al mando del **Ford Mondeo #40 del Halcón Motorsport**, consiguió así su **primera pole position de la temporada 2026** y la **undécima en su historial dentro de la categoría**, prolongando un comienzo de año que lo tiene como protagonista absoluto. El dato no es menor: el equipo de **Fabián Colombini** alcanzó además su **segunda pole en lo que va del año**, una muestra clara de la fortaleza técnica y deportiva con la que comenzó este campeonato.

Detrás de Ciarrocchi terminó **Diego Verriello**, con el **Fiat Cronos #101 del Octanos Competición**, a **452/1000**, mientras que el sanjuanino **Fabián Flaqué**, otro de los grandes focos de atención del fin de semana por su condición de local, cerró una actuación muy destacada al ubicarse tercero con el **Fiat Cronos #20**, a **653/1000** del poleman. Ese resultado le permitió además al equipo de **Christian Martínez** firmar un valioso "2-3" en la clasificación.

Más atrás se ubicaron **Juan Pablo Traverso**, con otro Fiat Cronos del **Octanos Competición**, y **Roberto Lobay**, con el **Mercedes-Benz #28 del LFB Racing Team**, completando los cinco mejores de una tanda intensa y muy competitiva. El top ten lo completaron **Ayrton Gardoqui**, **Alejandro Irazusta**, **Norberto Grosso**, **Adrián Hamze** y **Pedro Mariezcurrena**.

El Zonda, un desafío distinto en el calendario del Top Race

Correr en **El Zonda** nunca es una fecha más. Su historia, sus desniveles, sus curvas veloces y el entorno natural lo convierten en uno de los trazados más particulares del país. Para el **Top Race en San Juan**, esta segunda fecha del calendario representa un cambio radical respecto a lo que fue el arranque del campeonato en Buenos Aires.

La primera cita del año se disputó en el **Circuito Callejero Parque de la Ciudad**, un escenario urbano, angosto, técnico y de márgenes mínimos, donde el roce con los muros formó parte de la exigencia permanente. En cambio, San Juan propone otra lógica: una pista de velocidad, de compromiso, de manejo fino y de mucha confianza. Esa transición entre dos escenarios tan distintos también realza todavía más el rendimiento de Ciarrocchi, que logró ser competitivo en ambos extremos del calendario.

Después de marcar la pole, el propio cordobés lo dejó en claro con una declaración que refleja la dimensión del desafío: expresó que siempre es un gusto quedarse con la pole en un circuito tan único como **El Zonda**, remarcó la alegría por el rendimiento del auto y advirtió que en la final tendrá el reto de avanzar en un trazado imponente.

De Buenos Aires a San Juan: el gran arranque de Ciarrocchi

El desempeño de **Marcelo Ciarrocchi** en San Juan no puede analizarse de forma aislada. Su presente tiene un hilo conductor muy claro con lo sucedido en la **primera fecha del campeonato**, disputada en marzo en Buenos Aires.

TIEMPOS DE CLASIFICACIÓN □ pic.twitter.com/pZsFwDY2CY

– Top Race (@TopRace0k) [April 12, 2026](#)

Allí, en el regreso del Top Race a un circuito urbano después de 21 años, el cordobés ya había mostrado que estaba para pelear bien arriba. En la actividad del viernes fue la referencia del entrenamiento oficial, marcando **1m11s753/1000**, por delante del campeón **Facundo Aldrighetti** y de **Nereo Queijeiro**. Antes, en las pruebas iniciales, **Diego Verriello**

había sido el más veloz entre los pilotos autorizados y **Christian Vallejo** dominó el shakedown, lo que anticipaba un fin de semana muy cambiante.

El sábado, sin embargo, la clasificación en el Callejero fue para **Facundo Aldrighetti**, quien con el **Chevrolet Cruze #1 del Halcón Motorsport** se quedó con la primera pole del año, la décima de su trayectoria en la categoría. Ciarrocchi lo escoltó a **397/1000**, completando el "1-2" del equipo, mientras que Queijeiro se metía tercero con el Cronos #105 del Octanos Competición.

Pero el domingo el panorama cambió. En una carrera exigente, disputada con altas temperaturas y un buen marco de público, Ciarrocchi concretó una remontada de gran nivel para quedarse con la victoria en el **Gran Premio Ciudad de Buenos Aires – YPF Infinia Turboclean**. El piloto cordobés partió desde el quinto lugar y, con maniobras precisas y oportunas, logró avanzar hasta la punta para imponerse tras **22 vueltas** en **30m34s077/1000**, a una velocidad promedio de **126,001 km/h**.

Ese triunfo tuvo un valor especial no solo por tratarse de la apertura del campeonato, sino también porque lo convirtió en el **tercer piloto en la historia del Top Race en ganar en circuitos urbanos**. Además, el Halcón Motorsport selló un arranque perfecto con el "1-2", ya que **Facundo Aldrighetti** terminó segundo, mientras que **Roberto Lobay** completó el podio en una destacada actuación como debutante.

Un candidato firme al título desde la segunda fecha

Con este panorama, el **Top Race en San Juan** dejó una conclusión contundente: **Marcelo Ciarrocchi** arrancó la temporada 2026 con una regularidad y una contundencia que lo posicionan como uno de los grandes candidatos al campeonato. Ganó la primera final del año en Buenos Aires y, apenas unas semanas después, volvió

a ser la referencia en clasificación en un escenario completamente distinto.

Eso habla no solo del nivel del piloto, sino también del funcionamiento integral del **Halcón Motorsport**, una estructura que consiguió adaptarse con rapidez a circuitos de características opuestas. En Buenos Aires mostró capacidad para sobrevivir y atacar en un trazado callejero; en San Juan, en cambio, exhibió velocidad pura en una pista tradicional y sumamente desafiante.

Además, el comienzo del año mostró una lucha muy interesante entre varias estructuras. **Octanos Competición** volvió a colocar varios autos en posiciones de privilegio, con **Verriello**, **Traverso**, **Gardoqui**, **Hamze** y **Mariezcurrena** dentro del radar. También se destacó **Fabián Flaqué**, que ante su gente volvió a ser competitivo, mientras que el **LFB Racing Team** ubicó a **Lobay** y **Irazusta** dentro de los diez mejores.

Cómo quedó planteada la final en San Juan

Más allá de la pole, la final del domingo presenta una particularidad atractiva. Según quedó establecido para la competencia, el domingo 12 de abril primero se disputará el **warm-up a las 9:40**, mientras que la final comenzará a las **11:40**, con una duración de **30 minutos más una vuelta**. La carrera tendrá a **Ayrton Gardoqui** y **Roberto Lobay** largando en la primera fila, lo que abre un interrogante interesante sobre la estrategia de avance de Ciarrocchi, que nuevamente deberá trabajar la carrera para ir hacia adelante.

Eso también genera un paralelo muy fuerte con la fecha inicial en Buenos Aires. En aquella ocasión, el cordobés tampoco había partido desde la posición de privilegio y aun así logró construir su victoria con paciencia, ritmo y maniobras precisas. Ahora, en San Juan, intentará repetir esa receta en

un escenario donde sobrepasar también exige decisión, cálculo y mucha confianza.

La expectativa, entonces, es muy alta. Porque si bien la clasificación dejó en claro que Ciarrocchi tiene velocidad para pelear arriba, la carrera ofrecerá otro tipo de examen: gestionar neumáticos, sostener el ritmo en un circuito físicamente exigente y encontrar los momentos justos para avanzar.

El Top Race 2026 empieza a mostrar sus primeras tendencias

Con solo dos fechas en disputa, el campeonato todavía está en una etapa inicial, pero ya permite observar algunas tendencias. La primera es el protagonismo de **Marcelo Ciarrocchi**, que pasó de ser subcampeón en 2025 a transformarse en uno de los hombres a vencer en este arranque de 2026. La segunda es la fortaleza del **Halcón Motorsport**, que ya consiguió victoria, poles y presencia constante en los primeros planos. La tercera, el crecimiento de rivales como **Verriello**, **Lobay** y los representantes de **Octanos Competición**, que aparecen como amenazas concretas para el resto del año.

Por todo eso, la clasificación del **Top Race en San Juan** no fue una simple tanda cronometrada. Fue, en realidad, una nueva señal competitiva dentro de un campeonato que empezó con intensidad y que ya muestra nombres propios fuertes. En ese mapa, Ciarrocchi vuelve a quedar en el centro de la escena.