

Top Race: Diego Verriello ganó en Junín y se consagró campeón de la Copa Top Race YPF INFINIA

La **Copa Top Race YPF INFINIA** tuvo una definición vibrante en Junín, donde **Diego Verriello** ganó la segunda fecha y se consagró campeón tras una carrera inteligente y un cierre de temporada inolvidable junto al equipo **Octanos Competición**.
Créditos: Prensa Top Race

La **Copa Top Race YPF INFINIA** disputó su **segunda fecha** en el Autódromo **Eusebio Marcilla** de Junín, donde **Diego Verriello**, al mando del **Fiat Cronos #101** del **Octanos Competición**, logró una victoria clave tras avanzar desde el cuarto lugar y quedarse con la Copa en una temporada memorable. El piloto coronó así un **2025 estupendo**, consagrándose **Campeón Argentino de Top Race Series** junto a la escudería dirigida por **Christian Martínez**.

La carrera comenzó con **Ayrton Gardoqui** largando desde la primera posición junto a **Norberto Grosso**. Al apagarse el semáforo, el piloto del **Ford Mustang #32** del **JLS Motorsport-Corsi Sport** tomó la punta, mientras que Verriello protagonizaba un gran arranque para meterse rápidamente en el **top tres**.

En las primeras vueltas, **Leonel Pernía** avanzó hasta el segundo lugar y, de manera provisoria, se quedaba con la Copa. Con seis giros cumplidos, se sumó a la pelea **Marcelo Ciarrocchi**, armando un intenso cuarteto junto a Grosso, Pernía y Verriello.

El punto de quiebre llegó cuando Grosso tocó a Pernía en la parte delantera. Esa maniobra abrió el camino para que Verriello tomara la punta y construyera una diferencia

decisiva, mientras Ciarrocchi superaba a ambos para colocarse como escolta. Más tarde, Pernía se despistó y perdió varias posiciones, quedando sin chances de pelear por el triunfo y el campeonato.

Tras **32m51s598/1000** de competencia y a una **velocidad promedio de 161,914 km/h**, **Diego Verriello** se quedó con la victoria y la **Copa Top Race YPF INFINIA**. El podio lo completaron **Marcelo Ciarrocchi** (Ford Mondeo #40 – **Halcón Motorsport**) a **0s432**, y **Norberto Grosso** (Ford Mondeo #32 – JLS Motorsport-Corsi Sport) a **4s079**.

Copa Master

En la **Copa Master**, el triunfo y la Copa quedaron en manos de **Norberto Grosso**. Segundo finalizó **Carlos Guttlein** (Fiat Cronos #33 – Octanos Competición) y tercero **Julio Bevilacqua** (Lexus #98 – **LFB Racing Team**). Además, **Octanos Competición** se consagró **Campeón de Equipos** de la Copa Top Race YPF INFINIA, cerrando un año inolvidable.

Diego Verriello, ganador de la Copa:

“Pudimos hacer una carrera inteligente para lograr el triunfo. Es muy importante para mí ganarle a los mejores como Leonel Pernía y Marcelo Ciarrocchi. Con mi familia lo vamos a recordar como algo muy lindo dentro de la categoría”.

Campeonato – Copa Top Race YPF INFINIA (2 fechas)

- **1° Diego Verriello (Octanos Competición) – 49 puntos**
- **2° Leonel Pernía (Octanos Competición) – 36 puntos**
- **3° Norberto Grosso (JLS Motorsport-Corsi Sport) – 34 puntos**

“Josito” Di Palma venció en Concepción del Uruguay y se consagró campeón del Top Race

El piloto arrecifeño Luis José Di Palma (FIAT) se consagró hoy campeón del Top Race V6 tras quedarse con la victoria en Concepción del Uruguay, cita de la última fecha de la categoría.

Luego de lograr la pole position en la clasificación y con el tercer puesto en el Sprint que se realizó el sábado, “Josito” llegaba a la gran definición con una ventaja de 24 puntos de ventaja sobre su escolta, el bicampeón Diego Azar (Lexus), con 31 unidades en juego.

Pero al piloto del Octanos Competición, de 34 años, no le hizo falta recurrir a la calculadora: dominó de punta a punta la final y, además de sumar su quinta victoria en la temporada, se consagró campeón de la divisional.



“Josito” Di Palma venció en Concepción del Uruguay y se consagró campeón del Top Race

“Estoy muy emocionado, fue mucho esfuerzo y en un año turbulento. El que me conoce sabe el esfuerzo que hago. Por ahí a muchos no les gusta mi manera, por ser directo, pero lo importante de esto no es tratar de lograr otro campeonato, sino ser mejor persona el año que viene”, aseguró entre lágrimas Di Palma, quien con su consagración consiguió su primer título a nivel nacional,

“Este es un logro que queda en la vitrina, un logro que quería conseguir, pero en definitiva es algo material. Lo importante

son estos chicos que están acá, Valentino y Donato, que me focalicé en ellos para lograr esto”, expresó, señalando a sus hijos, que lo acompañaron a lo largo del campeonato.

La consagración de “Josito”, hijo de José Luis y sobrino de Marcos y Patricio, es el primer título para un Di Palma luego del conseguido por Patricio en la Clase 3 del Turismo Nacional en 2005.

Por el lado de Diego Azar, finalizó segundo en la carrera y además terminó el campeonato como escolta, a 28 unidades del campeón. Luego de la final, el oriundo de Del Viso, campeón de la categoría en 2021 y 2022, confirmó su salida de la divisional.

Campeonato:

Luis José Di Palma (FIAT), 353 puntos; Diego Azar (Lexus), 325; Marcelo Ciarrocchi (Ford), 314; Facundo Aldrighetti (Lexus), 207; Lucas Guerra (Chevrolet), 134; José Manuel Sapag (Lexus), 128; Oscar Sánchez (Chevrolet), 122; Kevin Felippo (Mercedes) y Tomás Cingolani (Lexus), 117; Figgo Bessone (Lexus), 67.

El cordobés Ciarrocchi logra la pole en el Top Race

El cordobés Marcelo Ciarrocchi (Ford) logró esta tarde la pole position y largará mañana adelante en la primera final del Top Race V6 de automovilismo, que se llevará a cabo mañana en el autódromo de San Jorge, en Santa Fe.

El piloto oriundo de Almafuerde concretó un registro de 1m.

30s. 252/1000 para recorrer bajo la lluvia el trazado del denominado Parque de la Velocidad, en la octava fecha del calendario anual de la categoría.

Ciarrocchi, quien consiguió la segunda pole position consecutiva y la cuarta en la temporada, aventajó por 341/1000 al Fiat del arrecifeño Luis José Di Palma, mientras que el porteño Lucas Guerra (Chevrolet Cruze) se ubicó tercero, a 541/1000.

El también nacido en Buenos Aires, Kevin Felippo (Mercedes Benz) se ubicó cuarto, a 1s. 832/1000. Al piloto bonaerense de 9 de Julio, Tomás Cingolani (Lexus), se le retiraron los tiempos por decisión de los comisarios deportivos, al "no ajustarse a los reglamentos técnicos" en relación a las cargas aerodinámicas de su vehículo.

En tanto, en la clasificación del Top Race Series, el más rápido resultó el chaqueño Lucas Bohdanowicz (Toyota Corolla), con 1m. 33s. 219/1000, escoltado por el porteño Leandro González (Toyota Corolla), a 1s. 255/1000

Las dos finales del Top Race V6 se disputarán mañana, a partir de las 11.10 y 11.42, respectivamente. Ambas exigencias serán a 20 minutos más una vuelta.

En tanto, la definición del Top Race Series será a las 10.10, a 25 minutos más una vuelta.