

Dakar 2026: Daniel Sanders y Ricky Brabec protagonizan el duelo más ajustado en diez años

La categoría de motos del Dakar 2026 vive un momento histórico: Daniel Sanders lidera la general con apenas 45 segundos de ventaja sobre Ricky Brabec tras la etapa 6, en el duelo más cerrado de la última década antes del día de descanso en Riad.

La sexta etapa del Rally Dakar 2026 dejó una de las clasificaciones más ajustadas de los últimos tiempos en la categoría de motos. Apenas **45 segundos** separan al vigente campeón, **Daniel Sanders**, del bicampeón estadounidense **Ricky Brabec**, una diferencia mínima que no se registraba desde hace diez años, cuando en 2016 solo 35 segundos separaban a **Paulo Gonçalves** del posterior campeón **Toby Price** tras la sexta etapa.

El rally más duro del mundo entra así en su día de descanso con una **batalla abierta y cargada de tensión**, donde cada segundo, cada decisión estratégica y cada penalización puede inclinar la balanza.

Sanders brilló en la arena... pero pagó caro un error

La etapa 6, **100% de arena** entre Hail y Riad, parecía hecha a la medida de Daniel Sanders. El australiano partió tercero, alcanzó rápidamente a **Ignacio "Nacho" Cornejo** y luego a su

compañero de equipo **Luciano Benavides**, para abrir pista a un ritmo demoledor rumbo a la meta.

En pista, Sanders fue el gran dominador del día. Además de marcar el mejor tiempo puro, se quedó con una **porción importante de las bonificaciones por apertura**, acumulando hasta **2'40'' extra**, lo que le permitió recuperar terreno decisivo en la clasificación general.

Sin embargo, el entusiasmo jugó en su contra. Ya en el enlace final, el piloto de KTM **excedió el límite de velocidad**, circulando a **98 km/h en una zona restringida a 50 km/h**. La sanción fue contundente: **6 minutos de penalización**, confirmados a su llegada al vivac en Riad.

Brabec, regularidad total y victoria de etapa

La penalización cambió el resultado del día. La victoria de la etapa quedó en manos de **Ricky Brabec**, quien sumó su **duodécimo triunfo parcial en el Dakar**, confirmando su condición de gran especialista en este tipo de terrenos.

W2RC Dakar Stage 5

RallyGP

Ricky Brabec P5

Tosha Schareina P7

Skyler Howes P8

Adrien Van Beveren P9

Rally2

Preston Campbell P3

Martim Carreira Ventura P6 [*#Honda*](#) [*#Rally*](#)
[*pic.twitter.com/L0t4ryfYfk*](https://pic.twitter.com/L0t4ryfYfk)

El piloto de **Monster Energy Honda HRC** volvió a exhibir su mayor virtud: la **consistencia absoluta**. Aunque fue superado en pista por Sanders, Brabec evitó errores, gestionó la navegación y capitalizó la sanción de su rival para quedarse con el triunfo.

El podio del día lo completaron:

1. **Ricky Brabec**
2. **Tosha Schareina** (+1'14'')
3. **Daniel Sanders** (+1'17'' tras la penalización)

Una general al rojo vivo antes del descanso entre Brabec y Sanders

Con los tiempos ajustados tras la sanción, la clasificación general de motos quedó de la siguiente manera:

- **Daniel Sanders** – líder
- **Ricky Brabec** – a 45 segundos
- **Luciano Benavides** – a 10'15''
- **Tosha Schareina** – a 11'56''

Para Brabec, el mensaje es claro: aún está lejos de un tercer título, pero es **el único piloto de Rally GP que no ha cometido errores** en lo que va del Dakar 2026.

Schareina y Benavides, en una lucha paralela

El español **Tosha Schareina** llegó condicionado por una penalización el día anterior y, pese a una buena posición de salida, no logró recuperar todo lo perdido. De todos modos, evitó un golpe mayor gracias a la sanción a Sanders y se mantiene **muy cerca de Benavides**, a menos de un minuto del argentino.

Luciano Benavides, por su parte, volvió a mostrarse sólido abriendo pista, aunque una vez alcanzado por Sanders dejó de sumar bonificaciones. Aun así, su tercer puesto en la general marca **el mejor arranque de su carrera en el Dakar**.

La arena como juez implacable

La sexta etapa fue la **primera gran jornada completamente arenosa** del Dakar 2026: 331 kilómetros cronometrados sobre dunas y pistas blandas en la región de Qassim, precedidos por un enlace extenuante que llevó el total del día a **920 kilómetros**, el más largo de esta edición.

Abrir pista en estas condiciones es un castigo severo, pero el sistema de **bonificaciones (1 segundo por kilómetro)** mitiga esa desventaja. En esta etapa, los líderes podían acumular hasta **1'80'' de bonificación**, un factor clave para entender las diferencias finales.

Un antecedente que potencia el suspenso

La igualdad actual remite inevitablemente al Dakar 2016, cuando **Paulo Gonçalves** y **Toby Price** llegaron separados por apenas 35 segundos tras seis etapas. Aquella edición quedó marcada por uno de los finales más emotivos del rally.

Diez años después, Sanders y Brabec reeditan ese nivel de tensión, con estilos distintos: el australiano más explosivo y agresivo; el estadounidense, metódico y sin fisuras.

Riad, día de descanso y punto de inflexión

La capital saudí vuelve a ser protagonista. Desde 2020, el Dakar visita Riad casi todos los años, y **seis motociclistas distintos** ya ganaron etapas allí, entre ellos Sanders, Brabec y Benavides.

El día de descanso será clave para:

- Recuperar físicamente tras seis jornadas consecutivas
- Revisar motos sin presión de carrera
- Replantear estrategias para la segunda mitad del rally

Con solo 45 segundos entre los dos primeros, **el Dakar 2026 en motos está lejos de definirse.**

Schareina desafía la lógica del Dakar y es líder tras dos victorias consecutivas

Tosha Schareina ganó por segundo día consecutivo en motos, asumió el liderazgo del Dakar 2026 y dejó la general al rojo vivo, empatado en tiempo con Ricky Brabec tras una etapa maratón decisiva.

La **estrategia** es uno de los factores más determinantes en los **rally raids**, y en el **Rally Dakar** puede marcar la diferencia entre soñar con el título o quedar atrapado en una peligrosa dinámica de sube y baja en la clasificación general. En ese escenario extremo, **Tosha Schareina** rompió todos los manuales: **ganó dos etapas consecutivas abriendo pista**, algo reservado para un grupo muy reducido de pilotos en la historia de la carrera.

Declaraciones de Tosha Schareina: pic.twitter.com/8QZIoNQJYz

*“No era fácil. La misión para hoy era abrir desde el principio hasta el final, y lo hemos hecho. En el kilómetro 200, Ricky me ha cogido y hemos rodado juntos hasta el final, los últimos 200 kilómetros. No era fácil, me...
<https://t.co/mGyLvxxvnhF>*

– Swinxy (@Swinxy) [January 7, 2026](#)

El español del **Monster Energy Honda HRC** firmó una actuación monumental en la **etapa 4**, una especial de **417 kilómetros** marcada por la navegación, las bonificaciones y la presión constante de sus rivales directos. Schareina rodó **en solitario al frente durante más de 160 kilómetros**, gestionó a la perfección las bonificaciones por abrir pista y cerró el día

con su **cuarta victoria de etapa en el Dakar**, consolidándose como uno de los grandes protagonistas de la edición 2026.

Liderato compartido, ventaja reglamentaria

Tras cinco días de competencia, **Schareina y Ricky Brabec** están **empatados en tiempo absoluto** en la clasificación general. Ambos pilotos de Honda registran **16 h 45' 40"**, una igualdad total que refleja la intensidad de la lucha interna en el equipo japonés.

Entonces, ¿por qué el líder es Schareina?

El **reglamento del Dakar** es claro: en caso de empate, el primer puesto corresponde al piloto **más rápido en la última etapa disputada**. Y ese fue el español, que superó a Brabec por apenas **15 segundos**, diferencia mínima pero decisiva.

Top 5 general – Motos (RallyGP)

1. **Tosha Schareina (Honda)** – 16h45'40"
 2. **Ricky Brabec (Honda)** – a 0"
 3. **Daniel Sanders (KTM)** – a 1'24"
 4. **Edgar Canet (KTM)** – a 11'22"
 5. **Luciano Benavides (KTM)** – a 13'09"
-

Dominio Honda y presión total

La etapa 4 dejó en evidencia la **fortaleza colectiva de Honda**. Además del 1-2 de Schareina y Brabec, **Skyler Howes** finalizó a **solo 10 segundos**, completando un **tripleto demoledor** para la

marca japonesa.

En contraste, **Adrien Van Beveren** volvió a ceder tiempo clave y quedó **al borde del top 10**, a **27'24"** del líder, en una general que empieza a marcar diferencias importantes.

KTM espera su momento

En el campamento de **Red Bull KTM Factory Racing**, la estrategia apunta a la paciencia. **Daniel Sanders**, quinto en la etapa a **2'37"**, sigue siendo una amenaza real: está a **solo 1'24"** de los líderes y mañana contará con una **posición de salida más favorable**, un factor decisivo en jornadas de navegación compleja.

Junto a él, **Edgar Canet** (8.º a 3'49") mantiene opciones, mientras que el argentino **Luciano Benavides** continúa firme dentro del top 5, apostando a la regularidad.

Un triunfo con peso histórico para Tosha Schareina

La victoria de Schareina no fue una más. Con ella, **España alcanzó las 126 victorias de etapa en motos en la historia del Dakar**. El palmarés español queda encabezado por **Joan Barreda (29)**, **Jordi Arcarons (27)** y **Marc Coma (24)**, con Schareina sumando ya **cuatro triunfos**, igualando a nombres históricos como Óscar Gallardo.

Además, **España suma cuatro victorias en el Dakar 2026**, algo que no ocurría desde **2017**, cuando se lograron cinco (cuatro de Barreda y una de Juan Pedrero).

Etapa maratón: el Dakar en su esencia más pura

La etapa 4 marcó el inicio del **formato maratón-refugio**, sin asistencia mecánica. Los pilotos pasaron la noche en un **vivac básico**, con lo mínimo indispensable, obligados a **cuidar la moto y realizar reparaciones por sus propios medios**.

El terreno ofreció **cañones arenosos, mesetas pedregosas, losas de roca y navegación extrema**, un cóctel perfecto para errores costosos. En ese contexto, Schareina no solo fue rápido: **fue inteligente**, administrando ritmo, mecánica y cabeza.

Un Dakar abierto y sin margen de error

Con dos líderes empatados, KTM al acecho y una etapa maratón que recién comienza, el **Dakar 2026 entra en una fase crítica**. La gestión del desgaste, la navegación y la estrategia de salida pueden definir el rally en cualquier kilómetro.

Tosha Schareina ya demostró que **no teme abrir pista ni asumir riesgos controlados**. Ahora, con el dorsal de líder, deberá confirmar si está listo para dar el golpe definitivo en la carrera más dura del mundo.

Honda rompe la hegemonía KTM en AlUla y Luciano Benavides se mete en la pelea

Honda logró su primera victoria en el Dakar 2026 con Tosha Schareina en AlUla, mientras Luciano Benavides fue cuarto y se ubica quinto en la general.

La etapa disputada en AlUla marcó un punto de inflexión en el Dakar 2026 en motos. Tras tres jornadas dominadas por el “clan naranja”, Tosha Schareina le dio a Monster Energy Honda HRC su primera victoria del año, mientras que el salteño Luciano Benavides firmó una actuación sólida para finalizar cuarto, a 4 minutos y 30 segundos de la punta, y quedar quinto en la general, a 11 minutos del líder.

Hasta hoy, Red Bull KTM Factory Racing había monopolizado los festejos con Edgar Canet y Daniel Sanders repartiéndose las victorias. Sin embargo, el español Schareina cambió el guion en un escenario que le sienta bien: AlUla, donde ya había celebrado su primera victoria de etapa en 2024. Esta vez, el resultado cobra aún más valor porque lo proyecta al podio provisional de la general, a 1'13'' del líder Sanders, justo antes de la exigente etapa maratón.

La especial –421 kilómetros cronometrados– fue una prueba de resistencia y navegación. Sanders, vigente campeón, debió abrir pista durante gran parte del recorrido, condición que lo expuso a perder tiempo pese a las bonificaciones. Aun así, el australiano se mantiene líder del Dakar por segunda noche consecutiva, aunque ahora siente la presión directa de Honda. Su compañero circunstancial de ruta fue Ricky Brabec, quien confirmó su gran inicio y es segundo en la general, a 1'07'' del australiano.

📱 [@ToshaSchareina](#) in attack mode! [#W2RC](#) [#Dakar2026](#) [#FIM](#)

pic.twitter.com/TX0sxzz9CE

– World Rally-Raid Championship 🏆 (@OfficialW2RC) [January 6, 2026](#)

En KTM, Canet tuvo **su jornada más compleja** desde el inicio del rally. Tras ganar el prólogo y la primera etapa, y ser segundo ayer, el joven español **cedió ritmo**, fue alcanzado y superado en pista por Brabec y Schareina, y **cayó al cuarto puesto de la general**, a **8'46''** del líder. Pese a ello, sigue bien posicionado en una carrera larga y cambiante.

El día también dejó un contraste en Honda: **Adrien Van Beveren** terminó **octavo** en la etapa, perdiendo **12'45''** respecto a su compañero Schareina. Aun así, el francés logró **recuperar dos posiciones** en la general y ahora es **octavo**, a **23'26''** de Sanders.

En el plano argentino, **Luciano Benavides** fue protagonista. El salteño estuvo **en la pelea durante buena parte del día**, incluso liderando parciales en los primeros controles, y supo **administrar el ritmo** en una especial muy exigente. Su **cuarto puesto** del día lo mantiene **dentro del top 5 de la general**, una posición clave de cara a las próximas jornadas, donde la navegación, la fiabilidad y la estrategia suelen abrir oportunidades.

El **top 5 de la etapa** lo completaron Benavides y **Skyler Howes**, ambos a poco más de cuatro minutos del ganador, mientras que la primera Hero, con **Ross Branch**, llegó más retrasada. Honda, en tanto, celebró un **doblete** (Schareina–Brabec), algo que no conseguía desde la **sexta etapa del Dakar 2025**.

Con la **etapa maratón** en el horizonte, el Dakar entra en una fase decisiva. Sanders lidera, Honda acecha con fuerza y **Luciano Benavides** se mantiene expectante, listo para

capitalizar cualquier giro en una carrera que, en AlUla, demostró que **nada está escrito**.

Daniel Sanders se consagra en el Dakar 2025, Luciano Benavides alcanza su mejor posición histórica

Daniel Sanders se consagra campeón del Dakar 2025 en motos, convirtiéndose en el segundo australiano en lograrlo. Luciano Benavides brilla con su mejor actuación histórica, finalizando cuarto en la general.

El Rally Dakar 2025 llegó a su fin con un desenlace emocionante en la categoría de motos. **Daniel Sanders** se coronó campeón, convirtiéndose en el segundo australiano en ganar el Dakar en esta categoría, tras Toby Price. Con esta victoria, Sanders aporta el vigésimo título de KTM en la historia del rally, reafirmando el dominio de la marca austriaca.



Sanders: Dominio absoluto y primer título

A lo largo de las 12 etapas, Sanders demostró una consistencia admirable, sumando victorias en cinco etapas y manteniéndose firme frente a sus rivales.

What a ride!

Red Bull KTM Factory Racing celebrates Daniel Sanders' incredible victory at the 2025 Dakar! 🏆🏆🏆 [#Dakar2025](#) [#DakarInSaudi](#) pic.twitter.com/4yGAzlxsic

— DAKAR RALLY (@dakar) [January 17, 2025](#)

Con una ventaja final de nueve minutos sobre el español **Tosha Schareina**, el australiano celebró su primer título en el vivac de Shubaytah. Sanders declaró emocionado: “Es un sueño hecho realidad. Gracias a mi equipo y a todos los que me apoyaron en

esta increíble aventura”.



Daniel Sanders se consagra en el Dakar 2025, Luciano Benavides alcanza su mejor posición histórica

Tosha Schareina pone a España en el podio

Tosha Schareina hizo historia al convertirse en el primer español en subir al podio del Dakar en motos desde Gerard Farrés en 2017. Su actuación constante, que incluyó dos victorias de etapa, lo llevó al segundo lugar de la clasificación general, consolidando su lugar entre los mejores pilotos del rally.

Adrien Van Beveren: Dos podios consecutivos

El francés **Adrien Van Beveren** finalizó tercero, logrando su segundo podio consecutivo en el Dakar. Es el primer piloto de Francia en conseguir este logro desde Cyril Despres en 2013.

Van Beveren se mostró satisfecho con su desempeño y destacó la importancia de su equipo en su éxito.

[#Dakar2025](#) TOP 3 – Bikes ☐

☐ *Daniel Sanders*

☐ *Tosha Schareina*

☐ *Adrien Van Beveren*

Full results and standings ☐ <https://t.co/cx02oT081X#Dakar2025>
[#DakarInSaudi](#) pic.twitter.com/TLHaRkNxNW

– DAKAR RALLY (@dakar) [January 17, 2025](#)

Luciano Benavides: Una actuación histórica

El argentino **Luciano Benavides** cerró el rally en la cuarta posición, su mejor resultado en el Dakar. Con dos victorias de etapa, Benavides mostró su talento y consistencia, quedando a solo 6'31'' del podio. *“Estoy orgulloso de lo que logré. Este Dakar me motiva para seguir trabajando y buscar mejores resultados en el futuro”*, expresó el piloto salteño.

Resultados destacados de la última etapa

El sudafricano **Michael Docherty** se llevó su segunda victoria en una especial scratch de esta edición, con apenas tres segundos de ventaja sobre Adrien Van Beveren. Docherty también brilló en la categoría Rally2, logrando cuatro triunfos en este Dakar.

Clasificación final del Dakar 2025 en motos

1. **Daniel Sanders (KTM)**: Campeón con una ventaja de 9 minutos sobre el segundo lugar.
2. **Tosha Schareina (Honda)**: Subcampeón en su mejor actuación histórica.
3. **Adrien Van Beveren (Honda)**: Tercer lugar, consolidando su posición entre los mejores del Dakar.
4. **Luciano Benavides (KTM)**: Mejor posición histórica para el piloto argentino.
5. **Ricky Brabec (Honda)**: Cerró el Top 5 en una actuación destacada.

You can feel the emotion in Daniel Sanders' voice—pure triumph and pride. ☑☑ [#Dakar2025](#) [#DakarInSaudi](#) pic.twitter.com/RXDS3aqn9n

— DAKAR RALLY (@dakar) [January 17, 2025](#)

El Dakar 2025 se despide con una edición memorable, llena de emoción y logros históricos. Los pilotos ahora miran al futuro, mientras celebran la culminación de la competencia más dura del mundo del motor.