

Rossi voló en Termas: pole y dominio de Toyota en el sábado del TC

Matías Rossi cerró un sábado perfecto para Toyota en Termas de Río Hondo: fue el más rápido en el segundo entrenamiento y luego consiguió la Pole Cat del Gran Premio Foton con un registro de 1m32s436. El "Misil" alcanzó su pole número 41 en el TC, bajó por más de dos segundos el récord del trazado perimetral y largará adelante en la primera serie del domingo.

Rossi voló en Termas: pole histórica y dominio de Toyota en el sábado del TC

El Turismo Carretera tuvo un sábado cargado de velocidad en el Autódromo Internacional de Termas de Río Hondo, donde se disputaron los entrenamientos y la clasificación del Gran Premio Foton, correspondiente a la quinta fecha del campeonato 2026. En una jornada marcada por el regreso del circuito perimetral, la recta larga y diferencias mínimas entre los protagonistas, Matías Rossi terminó siendo el gran nombre del día.

El momento de la pole de @misillmisil en Termas [#ACTC](https://twitter.com/aUuodVcqBj) pic.twitter.com/aUuodVcqBj

– Turismo Carretera ACTC (@actcargentina) [May 9, 2026](#)

El piloto de Del Viso, con el Toyota Camry del Pradecon

Racing, consiguió la Pole Cat con un tiempo de **1m32s436** y alcanzó su pole número **41** dentro del Turismo Carretera. Además, sumó dos puntos importantes para el campeonato y largará desde la punta en la primera serie del domingo.

La actuación de Rossi tuvo un valor extra: bajó por más de dos segundos el tiempo histórico del trazado perimetral, marca que estaba en poder de Guillermo Ortelli desde 2016. En un circuito donde la velocidad final, el balance y la precisión en curvas de media y alta velocidad fueron determinantes, el "Misil" volvió a mostrar toda su jerarquía clasificatoria.

Fritzler abrió el sábado con Mercedes Benz al frente

La primera referencia del día la marcó Otto Fritzler. El piloto de Mercedes Benz fue el más rápido del primer entrenamiento con un registro de **1m33s182/1000**, confirmando el gran momento del Maquin Parts en este arranque de temporada.

La tanda inicial mostró un fuerte rendimiento del equipo, porque José Manuel Urcera terminó segundo con el Toyota Camry, a 149 milésimas. Tercero se ubicó Juan Martín Trucco con Dodge, mientras que Christian Ledesma fue cuarto con el Chevrolet Camaro del Pradecon Racing y Marcos Castro completó el top cinco con Torino.

Ese primer ensayo dejó una señal clara: Mercedes Benz, Toyota, Dodge, Chevrolet y Torino aparecieron mezclados entre los primeros cinco, confirmando la paridad de marcas en una pista donde la velocidad de recta y el rendimiento del motor tuvieron un papel central.

Rossi respondió en el segundo

entrenamiento

En el segundo y último ensayo, Rossi empezó a construir lo que más tarde sería su gran sábado. El piloto de Toyota marcó **1m32s548** y se quedó con el mejor registro previo a la clasificación.

Valentín Aguirre quedó a menos de una décima con el Chevrolet Camaro del Pradecon, mientras que José Manuel Urcera fue tercero con el Toyota del Maquin Parts. El cuarto y quinto lugar quedaron para Diego Azar y Otto Fritzler, ambos con Mercedes Benz, ratificando otra vez el funcionamiento del Maquin Parts y la evolución de la marca alemana en la temporada.

El segundo ensayo fue importante porque empezó a mostrar quiénes tenían ritmo real para buscar la pole. Rossi apareció firme, Aguirre mostró velocidad con Chevrolet, Urcera sostuvo a Toyota entre los mejores y Mercedes Benz volvió a estar en la conversación con Azar y Fritzler.

La clasificación: Rossi contra todos

La clasificación terminó siendo ajustada y emocionante. Rossi logró la pole con **1m32s436**, pero la diferencia con Marco Dianda fue mínima: apenas **24 milésimas**. El joven piloto del Dodge Challenger del Galarza Racing, que ya había hecho la pole en Concepción del Uruguay, volvió a demostrar que está para pelear bien arriba.

El tercer puesto quedó para Mauricio Lambiris, con el Ford Mustang del Gurí Martínez Competición, a sólo **30 milésimas** del tiempo de Rossi. Ese dato refleja el nivel de paridad que tuvo la clasificación: tres marcas diferentes separadas por apenas tres centésimas.

Christian Ledesma, con Chevrolet Camaro del Pradecon Racing, terminó cuarto, mientras que Mariano Werner fue quinto con el Ford Mustang de su propia estructura. Con esos resultados, Rossi, Dianda y Lambiris serán los encargados de largar adelante en las tres series del domingo.

La palabra de Rossi tras la pole

Después de conseguir la mejor vuelta, Rossi destacó la importancia de volver a estar adelante en clasificación y reconoció que la pelea fue muy ajustada con Dianda.

“Muy linda pole, siempre es importante estar ahí rápido. Dianda está muy competitivo y la pudimos aguantar por poquito. Mañana estamos bien, estamos rápidos y vamos a intentar ganar, así que vamos por eso y el auto está bien”, señaló el poleman.

El piloto de Toyota también explicó dónde estuvo la clave de la vuelta: “Nos destacamos en los parciales 4 y 5, que son curvas de media y alta velocidad, y también por el balance, porque el auto está muy bien balanceado”.

Cómo quedan las series del domingo

Con la clasificación terminada, el TC ya tiene definidos a los pilotos que partirán desde la punta en cada batería. Rossi largará adelante en la primera serie, Dianda hará lo propio en la segunda y Lambiris encabezará la tercera.

Serie	Piloto que larga adelante	Marca	Equipo
1ª serie	Matías Rossi	Toyota Camry	Pradecon Racing
2ª serie	Marco Dianda	Dodge Challenger	Galarza Racing
3ª serie	Mauricio Lambiris	Ford Mustang	Gurí Martínez Competición

Las series se disputarán este domingo desde las **10:00**, mientras que la final se correrá a las **14:00**, a 25 vueltas o 50 minutos como máximo.

Resumen del sábado del TC en Termas

Instancia	Más rápido	Marca	Tiempo
Primer entrenamiento	Otto Fritzler	Mercedes Benz	1m33s182
Segundo entrenamiento	Matías Rossi	Toyota Camry	1m32s548
Clasificación	Matías Rossi	Toyota Camry	1m32s436

Top 5 de la clasificación

Pos.	Piloto	Marca	Diferencia
1°	Matías Rossi	Toyota Camry	1m32s436
2°	Marco Dianda	Dodge Challenger	+0s024
3°	Mauricio Lambiris	Ford Mustang	+0s030
4°	Christian Ledesma	Chevrolet Camaro	—
5°	Mariano Werner	Ford Mustang	—

Un domingo que promete mucho

El domingo en Termas de Río Hondo tendrá todos los condimentos. Rossi partirá como gran candidato después de dominar el segundo entrenamiento y quedarse con la pole, pero Dianda y Lambiris quedaron muy cerca y prometen dar pelea desde sus respectivas series.

Además, el circuito perimetral puede jugar un papel decisivo. La recta larga de más de 1300 metros favorece la succión, exige potencia y puede abrir maniobras de sobrepaso tanto en las series como en la final. En ese contexto, largar adelante será importante, pero no garantiza tranquilidad.

Toyota dio un paso fuerte con Rossi y Urcera; Mercedes Benz volvió a mostrarse competitivo con Fritzler y Azar; Ford metió a Lambiris y Werner entre los cinco; Chevrolet respondió con Ledesma y Aguirre; y Dodge apareció con Dianda. La quinta fecha del TC quedó servida para un domingo intenso, con un campeonato que llega a la mitad de la etapa regular y con varios protagonistas en condiciones de pelear por la victoria.

Dakar 2026 entra en clima: Toyota Hilux, Peterhansel y una batalla generacional en Yanbu

A días del prólogo, el Dakar 2026 ya vibra en Yanbu: Toyota Hilux domina las miradas, Peterhansel vuelve en Stock y una nueva generación promete una batalla total en autos.

A solo dos días del prólogo del **Dakar 2026**, el vivac de **Yanbu** comenzó a tomar temperatura con la primera jornada de **verificaciones técnicas y administrativas**, dejando en claro que la categoría **autos** será una de las más competitivas y abiertas de los últimos tiempos. Los **Toyota Hilux T1+** volvieron a ser protagonistas desde el inicio, con varios de los grandes favoritos desfilando por el parque cerrado, encabezados por el vigente campeón **Yazeed Al Rajhi** y el subcampeón 2025 **Henk Lategan** pasted.

El pick-up japonés, desarrollado por Overdrive Racing, llega respaldado por **tres victorias en las últimas cuatro ediciones** y por una generación joven que ya no se conforma con ganar etapas, sino que apunta directamente a la general. Nombres

como **Seth Quintero** (23 años), **Saood Variawa** (20) y **Joao Ferreira** reflejan ese recambio que empuja fuerte desde abajo, junto al debut en la categoría reina del polaco **Eryk Goczał**, de apenas 21 años.

Al Rajhi y Lategan, referencias del Hilux en el Dakar 2026 de autos

Tras su victoria en casa en 2025, Al Rajhi llega con la ambición intacta pese a una temporada condicionada por lesiones.

“Ahora mismo estamos listos para la batalla. Nuestro objetivo es volver a ganar”, aseguró el saudí, consciente de que la pelea será feroz.

Lategan, por su parte, evita promesas grandilocuentes pero advierte sobre el nivel del pelotón:

“Puede ser el grupo más amplio y más competitivo que se haya visto nunca en el Dakar” *pasted.*

Price, Ferreira y la juventud que acelera

El australiano **Toby Price**, doble ganador del Dakar en motos, continúa su adaptación definitiva a las cuatro ruedas y no oculta su objetivo: *“Quiero ganar el Dakar en coches”*.

En la misma línea, Ferreira remarcó una tendencia clara: *“Los pilotos jóvenes cada vez son más rápidos, y los coches también”*, una afirmación que resume el nuevo mapa competitivo del rally raid.

Peterhansel vuelve, pero con otro objetivo

Una de las imágenes más impactantes del día fue el regreso de **Stéphane Peterhansel**, quien afrontará su **36º Dakar** al volante de un **Defender D7X-R** en la categoría **Stock**. Lejos de pelear con los prototipos, el múltiple campeón explicó el desafío desde otro lugar:

*“Con un vehículo de serie no se puede rodar al ritmo de los prototipos. El objetivo es llegar y ganar la categoría”
pasted.*

Defender buscará romper la hegemonía del **Toyota Land Cruiser Auto Body**, ganador de 12 títulos en Stock, con un tridente que completan **Rokas Baciūška** y **Sara Price**.

Mini, Baumel y una historia de superación

En **Mini X-raid**, la atención se centra en **Guillaume de Mévius** y el regreso de **Mathieu Baumel**, quien vuelve a competir apenas meses después de un grave accidente.

*“Un Top 5 sería toda una victoria para esta reaparición”,
reconoció Baumel, en una de las historias humanas más fuertes
de esta edición.*

Original by Motul, Saudi Next Gen y el Dakar autos del futuro

Más allá de la lucha por la general, el Dakar 2026 vuelve a mostrar su costado más puro con **Original by Motul**, donde 26 pilotos competirán **sin asistencia**, y con el programa **Saudi Next Gen**, que ya transita su segunda temporada formando a los talentos locales.

En paralelo, el proyecto **Dakar Future** sigue creciendo: la escudería **X-Raid** anunció el desarrollo de un **vehículo a hidrógeno** para competir en 2027, reafirmando al Dakar como laboratorio de la movilidad del mañana.

Toyota, Dacia y Ford animan una batalla de gigantes en el Dakar 2026

Toyota Hilux vuelve a marcar el pulso del Dakar 2026 en autos, pero Dacia, Ford, Mini y Defender prometen una batalla total con campeones y jóvenes talentos en el desierto saudí.

La categoría **autos** del **Dakar 2026** promete ser una de las más competitivas y abiertas de los últimos años. Con **tres victorias en las últimas cuatro ediciones**, incluida la del vigente campeón **Yazeed Al Rajhi**, los **Toyota Hilux T1+** llegan como la gran referencia en rendimiento y fiabilidad. Repartidos en distintas estructuras, los pick-ups japoneses vuelven a ser protagonistas en la lucha por el trofeo más prestigioso del rally raid.

Entre los nombres que encarnan a la **nueva generación** aparecen

Henk Lategan (subcampeón del Dakar 2025), **Saood Variawa**, **Seth Quintero**, **Toby Price**, **Joao Ferreira** y el joven **Eryk Goczał**, que con apenas 21 años debutará en la categoría reina. Todos ellos buscarán capitalizar la solidez del Hilux desarrollado por Overdrive Racing, un vehículo que se convirtió en referencia desde el cambio de milenio y que alcanzó su cuarta victoria absoluta en 2025.

Dacia Sandriders: campeones y ambición renovada

Del lado de los **constructores oficiales**, la atención se centra en **Dacia**, que alinea una verdadera *Dream Team*. El cinco veces ganador **Nasser Al Attiyah** y el múltiple campeón mundial **Sébastien Loeb** lideran el proyecto, acompañados por el flamante campeón del W2RC **Lucas Moraes** y **Cristina Gutiérrez**. Aunque Dacia no subió al podio en 2025, Al Attiyah fue cuarto y Loeb cerró una segunda mitad de temporada brillante, ganando el Rallye du Maroc y mostrando su mejor preparación de cara a su décimo Dakar.

Ford y Mini, con nombres de peso

La edición pasada marcó el **regreso oficial de Ford**, que vuelve con ambiciones renovadas. **Carlos Sainz** lidera el proyecto del **Ford Raptor**, acompañado por **Nani Roma** y **Mattias Ekström**. Tras un 2025 de aprendizaje –con Ekström tercero en la general–, la marca estadounidense apunta decididamente al podio.

Mini or Maxi? [#W2RC](#) [#FIA](#) [#Dakar2026](#)
pic.twitter.com/UoaQNsat8n

– World Rally-Raid Championship [#W2RC](#) (@OfficialW2RC) [January](#)

1, 2026

En paralelo, **Mini X-raid** mantiene grandes aspiraciones con **Guillaume de Mévius** y el regreso de **Mathieu Baumel**, quien vuelve a competir tras un grave accidente que derivó en la amputación de una pierna, en una de las historias más emotivas del Dakar reciente. También se suma **Mathieu Serradori**, que buscará dar un nuevo salto tras su mejor resultado histórico en 2025.

Stock: un renacer con Peterhansel como emblema

La categoría **Stock** (ex Production) vivirá un verdadero renacimiento en 2026. Toyota defenderá su hegemonía con el **Land Cruiser Auto Body**, liderado por **Akira Miura**, cinco veces campeón y vigente ganador. Pero la gran novedad será el debut oficial de **Defender**, que alineará tres unidades y contará nada menos que con **Stéphane Peterhansel**, récord absoluto de victorias en el Dakar.

Junto a él estarán **Rokas Baciūška**, múltiple campeón del W2RC, y **Sara Price**, una de las grandes figuras del off-road estadounidense.

Un Dakar 2026 con batalla total en autos

Con Toyota como referencia, Dacia y Ford empujando fuerte desde lo oficial y Mini y Defender listos para dar el golpe, la categoría autos del Dakar 2026 se perfila como un auténtico **choque de generaciones, marcas y estilos**. En el desierto saudí

no habrá margen para errores: la fiabilidad, la estrategia y la experiencia volverán a ser tan decisivas como la velocidad pura.

Toyota debuta como marca ganadora con la victoria de Rossi

Matías Rossi le permitió esta tarde a la marca japonesa Toyota inscribirse por primera como ganadora en el Turismo Carretera (TC) de automovilismo, al quedarse con el Desafío de las Estrellas, que se disputó en el autódromo El Villicum, en San Juan, por la novena fecha del calendario de la categoría.

El piloto bonaerense, de 39 años, regresó al triunfo en la divisional, luego de cuatro temporadas, y lo consiguió tras haber largado en la 36ta. posición, a partir de la modalidad implementada para esta carrera en la que la grilla se definió por sorteo.

Así, el denominado "Misil" de Del Viso sumó su 26to. éxito en el TC y pudo avanzar hasta el undécimo puesto en el campeonato, a una fecha de la finalización de la etapa regular, que decidirá el ingreso a la Copa de Oro.



Toyota debuta como marca ganadora con la victoria de Rossi —[@actcargentina](#)

"Unos cuantos años pasaron para volver a ganar en el TC. Esta una victoria que no voy a olvidar nunca. La primera con Toyota, con lo que significa la marca a nivel nacional y mundial. Y nada menos que lograrla en el TC, algo que quedará

en la historia", manifestó Rossi, en declaraciones a Campeones radio (AM 590 Radio Continental).

La celebración para el equipo Toyota fue completa porque el también bonaerense Andrés Jakos llegó en la segunda posición.

Rossi recorrió las 35 vueltas de la exigencia en 1h. 09m. 52s. 136/1000, aventajando por 252 milésimas a Jakos, nacido en la localidad de Ramos Mejía. La tercera posición correspondió al uruguayo Marcos Landa (Torino), a 2s. 125/1000.



Más atrás se encolumnaron el quilmeño Esteban Gini (Toyota), a 6s. 384/1000; el mendocino Julián Santero (Ford), a 6s. 780/1000; el bragadense Kevin Candela (Torino) a 10s. 496/1000; el sanisidrense Matías Rodríguez (Torino), a 11s. 051/1000; el rionegrino José Manuel Urcera (Torino), a 11s. 707/1000; el bonaerense de Rivera, Germán Todino (Dodge), a 11s. 960/1000 y el piloto de Ituzaingó, Nicolás Cotignola (Torino), a 15s. 610/1000.

"Estoy muy contento, fue una carrera espectacular. Me tenía fe porque el azar nos había beneficiado. Fue un fin de semana soñado para nosotros con el 1-2 de Andy (Jakos)", dijo el triunfador, cuya anterior victoria en la categoría databa de mayo de 2019, en Rosario, al comando de un Ford.

La obligatoriedad de parar -al menos- dos veces en boxes (una para recargar combustible y la otra para cambiar un neumático) derivó en un desarrollo entretenido e ilógico -si se quiere- para una competencia que cambió el liderazgo con frecuencia.

Así, Martín Serrano (Chevrolet), Cotignola (Torino), Candela (Torino), Federico Iribarne (Chevrolet) y Humberto Krujoski (Dodge), entre otros, disfrutaron efímeramente de la punta.

Pero cuando se estabilizó la prueba, una vez que la gran mayoría de los pilotos efectuó las paradas pertinentes, el bonaerense Rossi se apoderó de la vanguardia y la sostuvo

hasta el final.



Toyota debuta como marca ganadora con la victoria de Rossi. El entrerriano Mariano Werner (Ford) obtuvo la 20ma. colocación y se mantiene en lo más alto del torneo, con 256,5 puntos.

Con el triunfo alcanzado durante la jornada, Toyota se erigió en la sexta marca (la segunda no convencional) ganadora en el Turismo Carretera. Anteriormente se habían impuesto Ford, Dodge, Chevrolet, Torino y hasta Volvo (con Carlos Pairetti en enero de 1965, en Villa Carlos Paz).

Posiciones del torneo: Werner (Ford) 256,5 puntos; Santero (Ford), 249,5; Mauricio Lambiris (Ford), 229,5; Jonatan Castellano (Dodge), 227,5; Landa (Torino), 227; Santiago Mangoni (Chevrolet), 220,5; Todino (Dodge), 217,5; Gastón Mazzacane (Chevrolet) 202,5; Juan Catalán Magni (Ford), 200,5; Urcera (Torino), 198,5; Rossi (Toyota) 179; Valentín Aguirre (Dodge), 175.

La próxima carrera, la última de la fase regular, será el domingo 20 de agosto en el autódromo Oscar y Juan Gálvez, de la ciudad de Buenos Aires.

Fin de semana ideal para argentino Rossi en Brasil: victoria y podio en

Interlagos

El argentino [Matías Rossi](#), con Toyota, cumplió un fin de semana ideal en el autódromo de Interlagos, en San Pablo, al adjudicarse la primera carrera y terminar tercero en la segunda del Stock Car brasileño de automovilismo, en el marco de la quinta doble etapa del calendario anual de la categoría.

El piloto bonaerense, de 39 años, se impuso en la primera final, a 18 vueltas, celebrada en el autódromo paulista José Carlos Pace.

De esta manera, el 'Misil' de Del Viso, que había largado en la pole position, solamente abandonó el liderazgo, cuando hizo la obligatoria parada en boxes, requerida por el reglamento. Cuando retomó la punta, Rossi conservó las diferencias sobre su escolta, el brasileño Felipe Baptista (Chevrolet), mientras que tercero se clasificó el expiloto de Fórmula 1, el también local Felipe Massa (Chevrolet).

El piloto argentino, que festejó el Día de la Independencia portando una bandera celeste y blanca en el podio, logró su tercera victoria en el historial de la categoría, al cabo de 64 presentaciones.

La segunda carrera, en cambio, fue ganada por el brasileño Ricardo Zonta (Chevrolet), quien también participó de la máxima categoría automovilística, pero entre 1999 y 2005. La segunda posición correspondió nuevamente a Massa, mientras que tercero se ubicó el bonaerense Rossi, con Toyota.

El Toyota del equipo de López es el más rápido en la segunda tanda en Monza

El Toyota GR010 que condujo el argentino José María 'Pechito' López obtuvo hoy el tiempo más rápido en la segunda tanda de entrenamientos que se llevó a cabo en el autódromo de Monza, Italia, en la previa de una nueva fecha por el Mundial de Resistencia (WEC) de la Federación Internacional (FIA)

El piloto cordobés, de 40 años, acompañado por el británico Mike Conway y por el japonés Kamui Kobaysashi completó la mejor vuelta con 1m. 36s. 363/1000.

El segundo tiempo en la segunda sesión de prácticas correspondió a la unidad Ferrari 499 que tripulan el local Antonio Fuoco, el español Miguel Molina y el dinamarqués Nicklas Nielsen, que quedó a 170 milésimas.

El oriundo de Río Tercero participará este domingo de las denominadas 6 Horas de Monza, que se largará a las 12.30 hora local (7.30 de Argentina).

Mañana entre las 9.40 y 10.30 hora argentina se realizarán las tres tandas clasificatorias.

El porteño Esteban Guerrieri (Vanwall), acompañado por el portugués Guilherme Oliveira y por el francés Tristán Vautier, obtuvo la 23ra. Posición en la división Hypercar, la más importante de la exigencia.

El también nacido en Buenos Aires, Luis Pérez Companc (Ferrari) logró el 33er. puesto, en la división LMGTE, mientras que el bonaerense de Ingeniero Maschwitz, Nicolás Varrone (Chevrolet Corvette) se ubicó un escalón por debajo en la misma categoría.

El auto de “Pechito” López ingresa segundo en la clasificación de las 6 Horas de Portimao

El auto número 7 del Toyota Gazoo Racing, que comanda el argentino [José María “Pechito” López](#) en compañía del británico Mike Coway y japonés Kamui Kobayashi, ingresó en el segundo puesto de la clasificación para las 6 Horas de Portimao, que se correrán este domingo por la segunda fecha del Campeonato Mundial de Resistencia FIA.

El trinomio bicampeón en 2020 y 2021 cronometró su mejor vuelta en 1m.30s.444/1000 y quedó por debajo de la otra unidad de la escudería, la número 8, a cargo del suizo Sébastien Buemi, el australiano Brendon Hartley y el nipón Ryo Hirakawa.

Los vigentes campeones encabezarán la largada de mañana a las 8:00 de Argentina.

El equipo de “Pechito” López lidera la temporada luego de adjudicarse las 1.000 Millas de Sebring, Estados Unidos, por la primera fecha.

Diego Azar se coronó como

bicampeón del Top Race V6

El delvisense Diego Azar, con Toyota Corolla, se convirtió hoy en el bicampeón del Top Race V6, tras salir segundo en la última fecha del calendario de la especialidad, que ganó el santafesino Gastón Rossi (Mercedes) y que se corrió en el autódromo porteño Oscar y Juan Gálvez.

Al cabo de la media hora de competencia más una vuelta, al trazado N° 8 de 3.337 metros de cuerda, se impuso el santafesino Gastón Rossi (Mercedes), seguido por el delvisense Diego Azar (Toyota Lexus), y el pinamarense Jorge Barrio (Lexus).

Cerraron los seis primeros, el arrecifeño Luis José Di Palma (Fiat Cronos), el tigreño José Manuel Sapag (Ford Mondeo), y el cordobés de Almafuerde, Marcelo Ciarrocchi (Mondeo).

En tanto que el matancero de Rafael Castillo, Lucas Granja (Toyota Corolla), se consagraron hoy campeón del Top Race Series en la última fecha que se llevó a cabo en el Autódromo Oscar y Juan Gálvez de la Ciudad de Buenos Aires.

La victoria en la Carrera Final fue para el chaqueño Lucas Bohdanowicz (Toyota Corolla), quien tras este resultado se quedó con el subcampeonato de la categoría, mientras que Granja culminó en la segunda colocación y el podio lo completó el juninense Lucas Gambarte (Ford Mondeo).



En Top Race Junior, la final la ganó el sanjuanino Juan Cruz Roca (Mercedes), se llevó la última carrera de la temporada y completaron el podio el bonaerense Matías Montero (Toyota), y el tigreño Agustín Joseph (Cruze).

El Top Race Junior ya había consagrado campeón prematuramente a Franco Beatini (Mercedes).

Kamui Kobayashi será el director del equipo Toyota del Mundial de Resistencia

“Estaremos para ayudarlo y será un gran desafío para él”, declaró “Pechito” López

Matías Rossi clasificó muy atrás en el Stock Car brasileño en Velocittá

El argentino Matías Rossi, con Toyota, fue 18vo en la clasificación para la décima fecha del calendario del Stock Car brasileño, que se disputará mañana en el trazado paulista de Velocittá.

Rossi cumplió con la clasificación con el Toyota del Full Time Sport y un tiempo de 1m31s829 en la pista, de 3.443 metros de

cuerda.

Con ese resultado, el argentino no pudo acceder a la segunda instancia de los 12 mejores clasificados para progresar y buscar la “pole” de la primera carrera, que se disputará este domingo sobre 30 minutos más una vuelta.

La **Q2 tuvo a Thiago Camilo como el más veloz tras cronometrar 1m31s583**, pero con la novedad de que dejó afuera a Rubens Barrichello y de esta manera se esfumaron las chances que el equipo Full Time Sports, pueda lograr la pole position, ya que ninguno de sus cuatro pilotos pudo pasaron a la Q3.

La “pole” le correspondió a Guilherme Salas, con el Chevrolet de KTF Sports, con 1m31s702, superando por 8 milésimas a Ricardo Zonta (Toyota) y por 45/1000 a Cesar Ramos (Toyota).

Mañana la primera final del Stock Car se correrá a las 13.10, en tanto que la segunda se iniciará a las 13.48.