Red Bull, sin reacción: Verstappen apenas sexto en Baréin tras un fin de semana para el olvido

Verstappen fue sexto en Baréin y volvió a denunciar que Red Bull está lejos de pelear el campeonato.

Red Bull sacude la F1: Tsunoda asciende y Lawson regresa a Racing Bulls

Red Bull confirmó un cambio drástico en su alineación: Yuki Tsunoda reemplazará a Liam Lawson junto a Max Verstappen desde el GP de Japón. La decisión, tomada en conjunto con Honda, relega al neozelandés a Racing Bulls.

Tensión en Red Bull y Racing Bulls: Marko cuestiona la

estrategia y surgen rumores sobre Colapinto

Racing Bulls tuvo un GP de China para el olvido, y Helmut Marko no dudó en señalar a la estrategia como la principal culpable. Además, Motorsport.com España informa que Red Bull ya tendría cerrado un acuerdo para que Franco Colapinto llegue a la F1.

El futuro de Checo Pérez en Red Bull: incertidumbre y candidatos al acecho

El futuro de Sergio “Checo” Pérez en Red Bull Racing se encuentra en un limbo, con declaraciones del jefe de equipo, Christian Horner, que no despejan el panorama tras una temporada complicada para el piloto mexicano.

Aunque Pérez tiene contrato vigente hasta 2025, su continuidad ha sido puesta en duda debido a un rendimiento que no cumplió con las expectativas, especialmente en la segunda mitad del año.

Después de abandonar en la primera vuelta del Gran Premio de Abu Dhabi tras un incidente con Valtteri Bottas, Checo cerró una temporada decepcionante, donde apenas logró 21 puntos desde Zandvoort hasta el cierre del campeonato y quedó octavo en el Mundial de Pilotos, su peor resultado desde que llegó al equipo en 2021.

Christian Horner destacó que antes de tomar una decisión definitiva, se sentarán a dialogar con Pérez para reflexionar sobre la temporada. “Ha hecho muchísimo por este equipo. Ahora que terminó la temporada, nos sentaremos y reflexionaremos sobre este año y cómo avanzamos”, señaló Horner en una conferencia de prensa donde gran parte de las preguntas giraron en torno al futuro del mexicano.

Sin prisa por decidir

Horner aseguró que no existe una urgencia para definir el segundo asiento del equipo, dejando abierta la posibilidad de discutirlo antes o después de Navidad. Aunque evitó especular sobre los escenarios para 2025, dejó claro que las conversaciones iniciales serán con Pérez.

El futuro de Checo Pérez en Red Bull: incertidumbre y candidatos al acecho

“Tenemos todas las opciones disponibles internamente. Primero hablaremos con Checo y reflexionaremos sobre la temporada antes de tomar cualquier decisión”, añadió Horner, insistiendo en que sería inapropiado adelantar conclusiones.

Tsunoda y Lawson, a la espera

El jefe de Red Bull también reconoció el trabajo de los pilotos del Junior Team, Yuki Tsunoda y Liam Lawson, quienes aparecen como “candidatos naturales” en caso de que el equipo decida realizar un cambio en la alineación.

“Ambos han hecho un buen trabajo. Liam ha demostrado un gran ritmo en las circunstancias difíciles en las que compitió, y Yuki ha mostrado consistencia. Si tomáramos otra dirección, serían las opciones más obvias”, explicó Horner.

Checo, tranquilo pero consciente

Por su parte, Pérez admitió que su lugar en el equipo está en el aire, aunque aseguró que sigue respaldado por su contrato. “Estamos hablando para ver qué es lo mejor para seguir

adelante”, declaró. Además, enfatizó estar tranquilo con su desempeño: “Lo he dado todo de principio a fin. Las cosas no han salido como esperábamos, pero no ha sido por falta de esfuerzo”.

El mexicano también dejó claro que su historia en la Fórmula 1 no ha terminado. “Esto es más grande que un piloto; hay un país y un continente detrás de mí. Todavía hay cosas pendientes en la Fórmula 1”, concluyó.

El balance de una temporada complicada

La campaña 2024 de Checo Pérez estuvo marcada por la falta de resultados consistentes. Desde el Gran Premio de Miami, no logró un podio ni una victoria, siendo el único piloto de los cuatro equipos principales en no hacerlo. Además, su rendimiento durante la gira americana, con apenas dos puntos sumados, fue motivo de críticas y especulaciones.

Con el invierno por delante, Red Bull tiene la oportunidad de tomar una decisión meditada, mientras que Pérez buscará mantener su asiento en un equipo donde su papel ha sido clave para asegurar dos Campeonatos de Constructores consecutivos. Sin embargo, el margen de error para el tapatío parece haberse reducido drásticamente.

Imágenes: Prensa Fórmula 1