

Valentín Aguirre logró la pole del TC en Rafaela con récord histórico y dominio de Chevrolet

Valentín Aguirre voló en Rafaela, hizo la pole del TC con récord histórico y sumó dos puntos clave para el campeonato.

Jeremías Olmedo sufrió un sábado complicado en Rafaela por la rotura del motor en el TC 2026

Olmedo quedó condicionado por la rotura del motor en Rafaela y deberá avanzar desde atrás en la séptima fecha del TC.

Chapur se adueñó de Córdoba: ganó ante su gente y se metió

de lleno en la pelea del TC

Facundo Chapur vivió un domingo inolvidable en Córdoba: ganó el Gran Premio Lusqtoff del Turismo Carretera en el Autódromo Oscar Cabalén con el Torino del Trotta Racing, festejó ante su gente y logró su segunda victoria en la máxima. Otto Fritzler fue segundo con Mercedes Benz y Juan Tomás Catalán Magni completó el podio con Toyota.

Chapur se adueñó de Córdoba: ganó ante su gente y se metió de lleno en la pelea del TC

Facundo Chapur se quedó con una victoria enorme en el Turismo Carretera y convirtió el Autódromo Oscar Cabalén en una verdadera fiesta cordobesa. El piloto local ganó el Gran Premio Lusqtoff con el Torino del Trotta Racing, festejó ante su público y consiguió su segunda victoria dentro de la máxima categoría del automovilismo argentino.

El triunfo tuvo todos los condimentos: localía, presión, ritmo, temple y una largada decisiva. Chapur partió desde la primera fila junto a Otto Fritzler, pero apenas se apagó el semáforo mostró decisión, atacó por afuera y le arrebató la punta al Mercedes Benz del Maquin Parts. Desde ese momento, construyó una carrera sólida y casi perfecta.

La final fue limpia, veloz y con pocos sobresaltos en los puestos principales. Chapur y Fritzler marcaron una diferencia clara sobre el resto, mientras Juan Tomás Catalán Magni se mantenía expectante en el tercer lugar. A pesar de la presión constante de Fritzler, que se sostuvo durante gran parte de la carrera a menos de un segundo, el cordobés no se quebró y manejó con autoridad hasta la bandera a cuadros.

"No me andaba la radio" [@facuchapur](#) ☐

☐ *Suscribite a nuestro canal de Youtube y reviví el post carrera del [#TCenCórdoba](#) pic.twitter.com/shvPeQem5V*

– *Turismo Carretera ACTC (@actcargentina) [May 31, 2026](#)*

Con esta victoria, Chapur no sólo festejó en casa, sino que también dio un salto importante en el campeonato. El cordobés llegó a 156,5 puntos y trepó al sexto lugar de la tabla, metiéndose definitivamente entre los nombres fuertes de la temporada 2026 del TC.

Una largada que definió la carrera

La clave del triunfo estuvo en los primeros metros. Fritzler largaba desde la posición de privilegio después de haber ganado la serie más rápida, pero Chapur aprovechó al máximo el potencial del Torino, se afirmó por afuera y tomó el liderazgo en la primera parte de la final.

Esa maniobra fue determinante. En un circuito como el Oscar Cabalén, donde no siempre es sencillo superar y donde el ritmo de carrera pesa mucho, quedarse con la punta en el arranque le permitió al cordobés manejar los tiempos de la competencia.

Fritzler nunca se entregó. El piloto de Mercedes Benz se mantuvo cerca, sostuvo la presión y obligó a Chapur a no cometer errores. Sin embargo, el representante del Trotta Racing respondió con vueltas parejas, buena tracción y una conducción precisa.

El podio del Gran Premio Lusqtoff

Posición	Piloto	Marca	Equipo
----------	--------	-------	--------

1°	Facundo Chapur	Torino	Trotta Racing
2°	Otto Fritzler	Mercedes Benz	Maquin Parts
3°	Juan Tomás Catalán Magni	Toyota Camry	Azar Motorsport
4°	Germán Todino	Ford Mustang	Laboritto Jrs
5°	Juan Martín Trucco	Dodge	Di Meglio Motorsport

Fritzler hizo historia para Mercedes Benz

Otto Fritzler también tuvo un fin de semana de enorme valor. El piloto del Maquin Parts ganó la segunda serie con autoridad y le dio a Mercedes Benz su primera victoria parcial dentro del Turismo Carretera. Además, esa batería fue la más rápida, por lo que largó la final desde el primer lugar.

Aunque no pudo sostener la punta ante Chapur, su segundo puesto confirmó el crecimiento de la marca alemana en la categoría. Mercedes Benz volvió al TC esta temporada y, fecha tras fecha, empieza a consolidarse como una alternativa real para pelear adelante.

Fritzler terminó segundo en la final y además quedó cuarto en el campeonato con 163,5 puntos, apenas por detrás de Mauricio Lambiris y por delante de Matías Rossi y el propio Chapur.

Catalán Magni, de la primera pole al podio

Juan Tomás Catalán Magni también fue uno de los grandes protagonistas del fin de semana. El arrecifeño consiguió el sábado su primera pole position dentro del Turismo Carretera, marcando 1:12.459 con el Toyota Camry del Azar Motorsport.

Luego, el domingo, ganó la primera serie de punta a punta tras largar adelante junto a José Manuel Urcera. En la final no pudo sostener el nivel de Chapur y Fritzler, pero completó un gran fin de semana con el tercer puesto y un podio muy importante para su temporada.

Las series: Catalán Magni, Fritzler y Chapur marcaron el camino

La mañana del domingo dejó definido el mapa de candidatos para la final.

En la primera serie, Catalán Magni largó desde la punta y no dejó dudas. Defendió el primer lugar, imprimió un ritmo sólido y se escapó de Urcera. Agustín Canapino completó el tercer lugar, resistiendo la presión de Ignacio Faín y Elio Craparo.

En la segunda batería, Fritzler fue implacable. El Mercedes Benz ganó de punta a punta, con Juan Martín Trucco segundo, Matías Rossi tercero, Nicolás Bonelli cuarto y Jorge Barrio quinto. Esa serie fue la más rápida del domingo y le dio a Fritzler el derecho de largar adelante en la final.

En la tercera serie, Chapur empezó a mostrar que tenía auto para ganar. El cordobés partió desde adelante, aprovechó el apoyo de su gente y se escapó de Germán Todino. Gaspar Chansard terminó tercero y fue una de las revelaciones de la fecha, mientras Hernán Palazzo y Santiago Mangoni completaron los cinco primeros.

Resumen completo del fin de semana del TC en Córdoba

Instancia	Protagonista	Marca	Dato destacado
Pole position	Juan Tomás Catalán Magni	Toyota Camry	Primera pole en el TC con 1:12.459

1ª serie	Juan Tomás Catalán Magni	Toyota Camry	Ganó de punta a punta
2ª serie	Otto Fritzler	Mercedes Benz	Serie más rápida y primera victoria parcial para Mercedes
3ª serie	Facundo Chapur	Torino	Ganó ante su gente y largó en primera fila
Final	Facundo Chapur	Torino	Segunda victoria en el TC
Campeonato	José Manuel Urcera	Toyota	Nuevo líder con 184,5 puntos

Urcera es el nuevo líder del campeonato

La fecha cordobesa también modificó la parte alta del campeonato. José Manuel Urcera terminó 12° en la final, pero los puntos le alcanzaron para convertirse en el nuevo puntero del Turismo Carretera con 184,5 unidades.

Jonatan Castellano, que venía liderando el certamen, quedó segundo a nueve puntos. Mauricio Lambiris se mantiene tercero con 167, mientras que Otto Fritzler subió al cuarto lugar con 163,5. Matías Rossi aparece quinto con 162 y Chapur escaló al sexto puesto con 156,5.

Campeonato del TC tras Córdoba

Posición	Piloto	Puntos
1°	José Manuel Urcera	184,5
2°	Jonatan Castellano	175,5
3°	Mauricio Lambiris	167

4°	Otto Fritzler	163,5
5°	Matías Rossi	162
6°	Facundo Chapur	156,5

Un triunfo que cambia el ánimo de Chapur

Para Chapur, ganar en Córdoba tiene un valor especial. No fue una victoria más: fue ante su gente, en un escenario muy representativo para el automovilismo provincial y en una fecha donde necesitaba un resultado grande para consolidarse entre los candidatos.

El Torino del Trotta Racing mostró ritmo desde las series y confirmó en la final que tenía potencial ganador. Chapur no sólo aprovechó la oportunidad: la construyó. Primero ganó su serie, después atacó en la largada y finalmente resistió la presión de Fritzler durante toda la competencia.

Ese combo lo deja muy bien parado para lo que viene. La temporada entra en una etapa cada vez más importante y el cordobés ya tiene una victoria que pesa mucho pensando en la pelea por ingresar a la Copa de Oro.

Lo que viene para el TC

La próxima fecha del Turismo Carretera será el fin de semana del 20 y 21 de junio en el óvalo de Rafaela, una de las citas más tradicionales y veloces del calendario. Allí se disputará la séptima fecha de la temporada 2026.

El campeonato llegará con Urcera como nuevo líder, Castellano como escolta, Lambiris todavía prendido, Fritzler en ascenso, Rossi expectante y Chapur fortalecido por una victoria que lo puso nuevamente en el centro de la escena.

Córdoba fue de Chapur. El TC tuvo un nuevo ganador fuerte, el campeonato cambió de dueño y la pelea por la etapa regular entró en una zona decisiva.

Olmedo remontó en Termas y cerró una fecha especial con el apoyo de todo el NOA

Jeremías Olmedo completó una fecha muy especial del Turismo Carretera en Termas de Río Hondo. El piloto salteño largó 37° en la final y avanzó hasta el puesto 23° con el Torino del Canning Motorsports, luego de un sábado condicionado por una falla. Además, recibió el apoyo y el cariño del público salteño, jujeño, tucumano y santiagueño.

Olmedo remontó en Termas y cerró una fecha especial con el apoyo de todo el NOA

Jeremías Olmedo completó este domingo su participación en la quinta fecha del campeonato 2026 del Turismo Carretera, disputada en el Autódromo Internacional de Termas de Río Hondo, en el marco del Gran Premio Foton. Para el piloto salteño, oriundo de Rosario de la Frontera, no fue un fin de semana más: corrió cerca de su provincia natal, se sintió prácticamente local y volvió a recibir un enorme acompañamiento del público del NOA.

Olmedo compitió con el Torino rojo y negro que alista el

Canning Motorsports, estructura con la que afronta su segunda temporada dentro de la máxima categoría del automovilismo argentino. La fecha tenía un valor especial por el contexto regional, pero también representaba un desafío deportivo importante: el trazado perimetral de Termas, con su recta larga de más de 1300 metros, exigía potencia, equilibrio y una buena velocidad final.

El fin de semana comenzó cuesta arriba para el salteño. En los entrenamientos del sábado, Olmedo se ubicó 37° en la primera tanda y 36° en la segunda. Luego, en la clasificación, una falla en el auto condicionó seriamente el rendimiento del conjunto y le impidió cerrar la vuelta rápida que buscaba. Finalmente quedó 37°, con un registro de 1:33.554.

El domingo, sin embargo, mostró una reacción positiva. En la serie clasificatoria, Olmedo largó desde la 15ª posición y logró avanzar hasta el puesto 12, mostrando una mejora en el funcionamiento general del Torino. Ese avance le permitió llegar a la final con mejores sensaciones, más allá de tener que partir desde el fondo del pelotón.

En la carrera principal, el salteño protagonizó una buena remontada. Partió desde el puesto 37 y, con una conducción firme, logró recuperar terreno hasta finalizar 23°. En una final exigente y de gran desgaste, Olmedo ganó 14 posiciones y cerró el domingo con una imagen mucho más positiva que la del sábado.

Tabla: actuación de Jeremías Olmedo en Termas

Instancia	Resultado
Primer entrenamiento	37°
Segundo entrenamiento	36°
Clasificación	37° – 1:33.554

Instancia	Resultado
Serie	Largó 15° y terminó 12°
Final	Largó 37° y terminó 23°
Auto	Torino
Equipo	Canning Motorsports

Una remontada necesaria

La actuación de Olmedo tuvo dos caras bien marcadas. El sábado fue complicado por la falla técnica y la falta de rendimiento en clasificación. El domingo, en cambio, dejó señales de recuperación: avanzó en la serie, mejoró el ritmo y completó una final inteligente, evitando problemas y ganando posiciones.

En una categoría tan pareja como el Turismo Carretera, largar 37° suele condicionar todo el fin de semana. Por eso, haber terminado 23° representa un cierre valioso. No fue el resultado que el salteño buscaba antes de llegar a Termas, pero sí una muestra de carácter y de capacidad para recomponer una fecha adversa.

El cariño del NOA, el otro gran protagonista

Más allá de lo deportivo, el fin de semana tuvo un enorme valor emocional. Cientos de fanáticos se acercaron a los boxes del Canning Motorsports y del Salvita Racing para saludar a Jeremías, pedir autógrafos, tomarse fotografías y acompañarlo en una fecha especial.

Termas de Río Hondo es el circuito más cercano para el público salteño dentro del calendario del TC, y eso se sintió durante todo el fin de semana. Olmedo fue uno de los pilotos más buscados por los fanáticos del norte argentino, que lo

hicieron sentir local desde el primer día.

Tras la competencia, el propio piloto valoró ese respaldo: “Fue un fin de semana difícil desde el sábado por la falla que tuvimos, pero pudimos avanzar tanto en la serie como en la final. Estoy muy agradecido por todo el cariño de la gente, realmente me hicieron sentir local durante todo el fin de semana”.

Contexto de la fecha

La final del TC en Termas quedó en manos de Mariano Werner, que ganó de punta a punta con el Ford Mustang del Fadel Memo Corse. Matías Rossi fue segundo con el Toyota Camry del Pradecon Racing y Mauricio Lambiris completó el podio con el Ford Mustang del Gurí Martínez Competición.

El campeonato sigue liderado por Jonatan Castellano con 162 puntos, seguido por José Manuel Urcera, que quedó a sólo cinco unidades. Lambiris continúa tercero con 150, mientras Rossi subió al cuarto lugar con 134. Werner, con su triunfo, se reacomodó y llegó a 113 puntos.

Lo que viene para Olmedo

La próxima presentación de Jeremías Olmedo en el Turismo Carretera será el 28 y 29 de mayo en el autódromo de Alta Gracia, Córdoba, donde se disputará una nueva fecha del campeonato 2026. Allí, el salteño buscará capitalizar lo positivo de Termas: la mejora en carrera, la remontada y el trabajo del equipo para resolver los inconvenientes técnicos.

Para Olmedo, el objetivo seguirá siendo recuperar terreno en el campeonato y acercarse a la zona de clasificación. Termas dejó un resultado que pudo ser mejor, pero también una señal importante: incluso desde atrás y con un fin de semana condicionado, el salteño pudo avanzar, terminar la carrera y

sostener el vínculo fuerte con una región que lo acompaña en cada paso dentro del TC.

Werner volvió al triunfo en Termas y se prendió en la pelea grande del TC

Mariano Werner volvió a ganar en el Turismo Carretera después de casi un año y se quedó con el Gran Premio Foton en Termas de Río Hondo. El entrerriano dominó la final de punta a punta con el Ford Mustang del Fadel Memo Corse, alcanzó su victoria número 29 en la categoría y cortó una racha de 13 carreras sin triunfos. Matías Rossi fue segundo y Mauricio Lambiris completó el podio.

Werner volvió al triunfo en Termas y se prendió en la pelea grande del TC

Mariano Werner volvió a gritar victoria en el Turismo Carretera. El piloto de Paraná ganó de punta a punta el Gran Premio Foton en el Autódromo Internacional de Termas de Río Hondo y cerró un fin de semana perfecto con el Ford Mustang del Fadel Memo Corse. Después de casi un año sin triunfos y de 13 carreras sin subir a lo más alto, el entrerriano se reencontró con una victoria clave para acomodarse en el campeonato 2026.

El “Zorro” llegó a su triunfo número 29 dentro del TC y quedó

a sólo uno de alcanzar las 30 victorias en la categoría. Además, sostuvo una marca impresionante: cumple 16 años consecutivos con al menos una victoria en el Turismo Carretera, una racha que comenzó en 2011 y que confirma su vigencia dentro de la máxima.

La final tuvo a Werner largando desde la mejor posición luego de haber ganado la serie más rápida. A su lado partió Matías Rossi, otro histórico de la categoría, con el Toyota Camry del Pradecon Racing. En la largada, Werner sostuvo la punta, empezó a marcar diferencias y construyó una carrera sólida, sin fisuras y con un ritmo superior al resto.

Detrás suyo, Rossi se mantuvo como escolta y terminó segundo, alcanzando su podio número 67 en el Turismo Carretera. Mauricio Lambiris completó el podio con el Ford Mustang del Gurí Martínez Competición y ratificó su enorme regularidad en la temporada: ya suma tres podios en cinco carreras disputadas en el 2026.

Una final dominada por Werner

La carrera comenzó con Werner y Rossi en la primera fila. El entrerriano largó con firmeza, conservó el primer lugar y rápidamente empezó a abrir una diferencia importante. Rossi intentó mantenerse cerca, pero el Ford Mustang del Fadel Memo Corse mostró un ritmo contundente en el circuito perimetral de Termas.

La lucha por el tercer lugar tuvo como protagonistas a Mauricio Lambiris y Marco Dianda. El joven piloto del Dodge Challenger intentó meterse en zona de podio, pero el uruguayo defendió bien la posición y logró sostenerse entre los tres primeros. Con el paso de las vueltas, los integrantes del podio comenzaron a separarse del resto y también entre sí, dejando una final bastante ordenada en los puestos de adelante.

Ni las relargadas cambiaron el desarrollo principal. Werner respondió cada vez que tuvo que acelerar nuevamente, Rossi cuidó el segundo puesto y Lambiris se mantuvo tercero. El top diez no tuvo grandes sobresaltos en la parte decisiva, mientras el entrerriano imprimía un ritmo demoledor camino a la bandera a cuadros.

El podio del Gran Premio Foton

Posición	Piloto	Marca	Equipo
1°	Mariano Werner	Ford Mustang	Fadel Memo Corse
2°	Matías Rossi	Toyota Camry	Pradecon Racing
3°	Mauricio Lambiris	Ford Mustang	Gurí Martínez Competición
4°	Marco Dianda	Dodge Challenger	Galarza Racing
5°	Christian Ledesma	Chevrolet Camaro	Pradecon Racing

La palabra de Mariano Werner

Después del triunfo, Werner reconoció que el fin de semana salió prácticamente perfecto y valoró el trabajo de todo su equipo.

“Se dio todo, son de esos fines de semana perfectos, que se tienen que dar así. Anduvimos bien en clasificación, pegamos un salto de calidad con todo el grupo humano, junto a los hermanos Riva en los motores. Ahora tenemos la mochila del peso, pero sin duda ganar era necesario y todo el equipo trabajó para esto”.

La frase resume el valor deportivo de la victoria. Werner necesitaba ganar para volver a meterse en la conversación grande después de un inicio de temporada irregular. En la previa ya había avisado que Termas podía marcar un punto de

partida para su recuperación, y terminó cumpliendo con autoridad.

De las series al triunfo

El domingo de Werner empezó a construirse desde las series. En la segunda batería, Marco Dianda largó desde adelante, pero en la segunda vuelta apareció la experiencia del entrerriano. Aprovechó la recta larga, llegó bien al frenaje y superó al joven piloto del Galarza Racing para tomar la punta. Esa maniobra no sólo le dio la serie, sino también la posibilidad de largar adelante la final por haber ganado la batería más rápida.

Matías Rossi había ganado la primera serie con el Toyota, mientras que Mauricio Lambiris se quedó con la tercera tras una intensa pelea con José Manuel Urcera. De esa manera, Werner, Rossi y Lambiris llegaron a la final como los grandes candidatos del domingo, y terminaron confirmándolo con un podio de enorme peso.

Cómo quedó el campeonato del TC

El campeonato sigue liderado por Jonatan Castellano, que continúa mostrando una gran regularidad y ya suma 162 puntos. José Manuel Urcera se mantiene segundo, pero ahora quedó a sólo cinco unidades del líder. Mauricio Lambiris continúa tercero con 150 puntos, mientras que Matías Rossi trepó al cuarto lugar con 134. Diego Azar aparece quinto con 126,5 y Hernán Palazzo sexto con 125,5. Werner, con la victoria, se reacomodó en el campeonato y llegó a 113 puntos.

Posición	Piloto	Puntos
1°	Jonatan Castellano	162
2°	José Manuel Urcera	157

Posición	Piloto	Puntos
3°	Mauricio Lambiris	150
4°	Matías Rossi	134
5°	Diego Azar	126,5
6°	Hernán Palazzo	125,5
—	Mariano Werner	113

Un triunfo que cambia el panorama

La victoria de Werner llega en un momento clave. Termas marcó el cierre de la primera mitad de la etapa regular, por lo que cada resultado empieza a pesar mucho más en la pelea por ingresar a la Copa de Oro. Hasta antes de esta fecha, el entrerriano venía lejos de los primeros lugares, pero el triunfo lo devuelve al centro de la escena.

Además, el resultado tiene valor anímico. Werner no sólo ganó: dominó. Fue rápido en la serie, contundente en la final y competitivo en un trazado perimetral donde la recta larga, la succión y el rendimiento del motor fueron determinantes.

Lo que viene para el TC

La próxima fecha del Turismo Carretera será el 30 y 31 de mayo en Alta Gracia, Córdoba, por la sexta presentación del calendario 2026. Allí comenzará la segunda mitad de la etapa regular, con Castellano todavía como líder, Urcera cada vez más cerca, Lambiris consolidado y Werner nuevamente metido en la conversación grande.

Werner, Rossi y Lambiris ganaron las series del TC en Termas y largan adelante la final

El Turismo Carretera ya tiene definida la primera fila de la final en Termas de Río Hondo. Mariano Werner ganó la serie más rápida, Matías Rossi se quedó con la primera batería y Mauricio Lambiris venció en la tercera. La final del Gran Premio Foton se largará a las 14:00, por El Nueve y Motor Play.

Werner, Rossi y Lambiris ganaron las series del TC en Termas y largan adelante la final

El Turismo Carretera completó las tres series del Gran Premio Foton en el Autódromo Internacional de Termas de Río Hondo y dejó armada una final de altísimo voltaje. Mariano Werner, Matías Rossi y Mauricio Lambiris fueron los vencedores de las baterías dominicales, pero el gran ganador de la mañana fue el entrerriano, que se quedó con la serie más rápida y largará desde la mejor posición en la competencia decisiva de la quinta fecha del campeonato 2026.

La final se disputará desde las 14:00 horas, con transmisión de El Nueve y Motor Play. Será una carrera clave para la temporada, porque marcará el cierre de la primera mitad de la etapa regular del Turismo Carretera, en un campeonato que

llega cada vez más apretado y con varios protagonistas fuertes buscando puntos grandes.

Rossi ganó la primera serie y llegó a 71 triunfos en baterías

La primera serie tuvo a Matías Rossi largando desde la pole position con el Toyota Camry del Pradecon Racing. El “Misil” defendió bien la punta ante Christian Ledesma y pudo controlar la batería desde el inicio. Por detrás, Hernán Palazzo hizo una gran maniobra para superar al líder del campeonato, Jonatan Castellano, y meterse tercero.

Se viene la primera serie del [#TCenTermas](#) con [@rossimatias](#) desde la pole ☐☐ pic.twitter.com/LDhVC1YT46

– Turismo Carretera ACTC (@actcargentina) [May 10, 2026](#)

Con el correr de las vueltas, Rossi sostuvo el liderazgo sin errores. Ledesma se mantuvo como escolta, mientras Castellano intentó por todos lados recuperar la posición ante Palazzo, pero no pudo concretar el sobrepaso. Finalmente, Rossi ganó la primera serie, seguido por Ledesma, Palazzo, Castellano y Marcos Landa.

El triunfo tuvo además un valor estadístico enorme: Rossi alcanzó las 71 victorias en series dentro del Turismo Carretera, una marca que lo coloca en lo más alto de la historia de la categoría en este rubro, igualado con Mariano Werner, quien también llegó a ese número en Termas.

Werner superó a Dianda y ganó la

serie más rápida

La segunda batería fue decisiva para ordenar la punta de la final. Marco Dianda partía desde adelante con el Dodge Challenger del Galarza Racing, acompañado por Mariano Werner y su Ford Mustang. En la largada no hubo grandes cambios, pero en la segunda vuelta apareció toda la experiencia del “Zorro” de Paraná.

□ La maniobra de [@mwernerok](https://twitter.com/mwernerok) □ para llevarse la victoria en la segunda serie del [#TCenTermas](https://twitter.com/TCenTermas) [#ACTC](https://twitter.com/ACTC)
pic.twitter.com/c210zty0dc

– Turismo Carretera ACTC (@actcargentina) [May 10, 2026](#)

Werner aprovechó la recta larga del circuito perimetral, llegó mejor posicionado al frenaje y superó a Dianda para tomar la punta. Desde ese momento, el entrerriano se escapó y construyó una victoria cómoda, transformándose en el ganador de la serie más rápida de la mañana.

Detrás de Werner, Dianda completó una muy buena batería en el segundo lugar, ratificando el gran momento que atraviesa en su temporada debut dentro del TC. Otto Fritzler terminó tercero con Mercedes Benz, Juan Martín Trucco fue cuarto y Facundo Arduzzo cerró el top cinco.

Con este resultado, Werner también alcanzó las 71 series ganadas en el Turismo Carretera, igualando a Rossi como los máximos vencedores históricos en baterías. Además, su triunfo le permitió quedar mejor ubicado para la final, donde partirá desde la cuerda y buscará transformar la velocidad mostrada en una victoria grande.

Lambiris aguantó a Urcera en una tercera serie caliente

La tercera serie fue la más friccionada y una de las más atractivas de la mañana. Mauricio Lambiris largó adelante con el Ford Mustang del Gurí Martínez Competición, pero José Manuel Urcera lo presionó durante toda la batería con el Toyota del Maquin Parts.

Julián Santero fuera de la tercera serie producto de un golpe en la recta principal [#ACTC pic.twitter.com/vXEhg7l2Zg](https://twitter.com/vXEhg7l2Zg)

– Turismo Carretera ACTC (@actcargentina) [May 10, 2026](#)

El uruguayo defendió con firmeza la punta ante los ataques del rionegrino, en una disputa intensa que tuvo roces, relargadas y mucho oficio. Urcera lo buscó, intentó aprovechar cada oportunidad, pero Lambiris no dejó espacios claros y terminó llevándose la tercera serie.

En la última relargada, Marcelo Agrelo aprovechó muy bien su oportunidad y le arrebató el tercer puesto a Diego Azar. De esa manera, Lambiris ganó, Urcera fue segundo, Agrelo tercero, Azar cuarto y Jorge Barrio quinto.

Resultado de las series del TC en Termas

Serie	Ganador	Marca	Escolta	Dato clave
1ª serie	Matías Rossi	Toyota	Christian Ledesma	Llegó a 71 triunfos en series

Serie	Ganador	Marca	Escolta	Dato clave
2ª serie	Mariano Werner	Ford	Marco Dianda	Fue la serie más rápida
3ª serie	Mauricio Lambiris	Ford	José Manuel Urcera	Defendió la punta ante fuerte presión

Cómo largan los principales en la final

Posición de referencia	Piloto	Marca	Motivo
1°	Mariano Werner	Ford Mustang	Ganó la serie más rápida
2°	Matías Rossi	Toyota Camry	Ganó la segunda serie más veloz
3°	Mauricio Lambiris	Ford Mustang	Ganó la tercera batería
4°	Marco Dianda	Dodge Challenger	Segundo en la serie más rápida
5°	Christian Ledesma	Chevrolet Camaro	Escolta de Rossi

Una final con varios frentes abiertos

La final promete una pelea intensa desde la largada. Werner largará adelante con el Ford Mustang y tendrá a Rossi como rival directo, en una primera fila que mezcla dos estilos muy fuertes: la experiencia del entrerriano y la precisión del “Misil” con Toyota. Detrás aparece Lambiris, que llega tercero en el campeonato y necesita sumar fuerte para acercarse a Jonatan Castellano.

Rossi, que había sido el poleman del sábado con un registro de 1m32s436, volvió a demostrar que tiene un auto competitivo. Sin embargo, Werner dio el golpe en la serie y se quedó con la mejor posición para la final. Lambiris, por su parte, vuelve a estar en zona de protagonismo y puede ser uno de los grandes jueces de la carrera.

También habrá que mirar a Dianda, que viene mostrando una velocidad notable, a Ledesma, que largará bien posicionado, y a Urcera, escolta del campeonato, que buscará avanzar desde el arranque para no perder terreno en la pelea grande.

El circuito perimetral, clave en la definición

Termas de Río Hondo volvió a utilizar el circuito perimetral, una variante que no se empleaba desde 2018 y que tiene a la recta larga como gran protagonista. Esa zona, de más de 1300 metros, fue determinante en las series, especialmente en la maniobra de Werner sobre Dianda durante la segunda batería.

La final tendrá el mismo ingrediente: succión, frenajes exigentes y una primera curva que puede definir mucho desde la largada. En una carrera de 25 vueltas o 50 minutos, el equilibrio entre potencia, ritmo y cuidado del auto será fundamental.

Rossi, Dianda y Lambiris largan adelante las series

del TC en Termas

El Turismo Carretera (TC) definió las grillas de las series para este domingo en Termas de Río Hondo. Matías Rossi partirá adelante en la primera batería, Marco Dianda encabezará la segunda y Mauricio Lambiris hará lo propio en la tercera. La final será desde las 14:00 y marcará el cierre de la primera mitad de la etapa regular.

Rossi, Dianda y Lambiris largan adelante las series del TC en Termas

El Turismo Carretera ya tiene todo listo para vivir el domingo decisivo del Gran Premio Foton en el Autódromo Internacional de Termas de Río Hondo. Después de la clasificación del sábado, quedaron definidos los tres pilotos que encabezarán las series: Matías Rossi, Marco Dianda y Mauricio Lambiris. La actividad comenzará a las 10:00 horas con las baterías clasificatorias y la final se disputará desde las 14:00, en una carrera clave porque marcará el cierre del 50% de la etapa regular del campeonato 2026.

La primera serie tendrá a Matías Rossi largando desde el lugar de privilegio. El piloto de Toyota fue el gran protagonista del sábado al quedarse con la Pole Cat con un registro de 1m32s436, marca que además le permitió alcanzar su pole número 41 dentro del Turismo Carretera. El "Misil" también bajó por más de dos segundos el tiempo histórico del trazado perimetral que estaba en poder de Guillermo Ortelli desde 2016.

Rossi llega con un Toyota Camry muy firme, preparado por el Pradecon Racing. Fue el más rápido del segundo entrenamiento y luego ratificó ese rendimiento en la clasificación. Su

objetivo será ganar la primera serie, hacerla rápida y quedar bien perfilado para largar adelante la final. En una pista como Termas, donde la recta larga puede favorecer la succión y las maniobras de sobrepaso, partir desde la punta será importante, pero también exigirá defender bien la posición desde la primera curva.

La segunda serie será encabezada por Marco Dianda. El joven piloto del Dodge Challenger del Galarza Racing volvió a demostrar su enorme presente al quedar segundo en clasificación, a sólo 24 milésimas de Rossi. Dianda ya había hecho historia en Concepción del Uruguay con la pole más joven del TC y ahora volvió a meterse entre los grandes protagonistas de la máxima.

Para Dianda, la batería será una nueva oportunidad de confirmar su velocidad. Su Dodge aparece competitivo a una vuelta y el desafío será trasladar ese ritmo a la serie, donde tendrá que sostener la punta en un circuito muy veloz. En Termas, cualquier error puede costar caro porque la recta de más de 1300 metros permite que los rivales aprovechen la succión y lleguen con chances de ataque.

La tercera serie tendrá a Mauricio Lambiris largando desde adelante. El uruguayo, tercero en el campeonato, clasificó tercero a apenas 30 milésimas de Rossi y sigue mostrando un rendimiento muy sólido con el Ford Mustang del Gurí Martínez Competición. Para Lambiris, la serie será clave no sólo por la carrera, sino también por el campeonato: llega como uno de los principales perseguidores de Jonatan Castellano y necesita sumar fuerte para seguir prendido arriba.

El sábado también dejó otros nombres fuertes. Christian Ledesma terminó cuarto con el Chevrolet Camaro del Pradecon Racing y Mariano Werner fue quinto con el Ford Mustang de su propia estructura. Ambos largarán bien posicionados en sus respectivas baterías y pueden transformarse en rivales directos por la victoria de serie y por una buena ubicación de

partida para la final.

Cómo largan adelante las tres series del TC en Termas

Serie	Horario	Piloto que larga adelante	Marca	Equipo
1ª serie	10:00 hs	Matías Rossi	Toyota Camry	Pradecon Racing
2ª serie	Luego de la primera	Marco Dianda	Dodge Challenger	Galarza Racing
3ª serie	Última batería	Mauricio Lambiris	Ford Mustang	Gurí Martínez Competición

Rossi, el gran candidato del domingo

El favoritismo inicial queda del lado de Rossi. El piloto de Del Viso mostró velocidad en todo momento y cerró un sábado perfecto: dominó el segundo entrenamiento, hizo la pole, sumó dos puntos para el campeonato y quedó en una posición ideal para buscar la victoria. Además, Toyota llega con una oportunidad importante, ya que todavía persigue un triunfo fuerte en Termas dentro del TC.

TURISMO CARRETERA - SERIE 1

Autódromo Internacional de Termas de Río Hondo - CUERDA DERECHA

LARGADA

2 14 LEDESMA CHRISTIAN	1 117 ROSSI MATIAS	FILA 1
4 119 PALAZZO HERNAN	3 101 CASTELLANO JONATAN	FILA 2
6 95 LANDA MARCOS	5 88 TROSSET NICOLAS	FILA 3
8 15 EBARLIN JUAN JOSE	7 1 CANAPINO AGUSTIN	FILA 4
10 140 CHANSARD GASPAR	9 112 VALLE LUCAS	FILA 5
12 57 GIANINI JUAN PABLO	11 122 JAKOS ANDRES	FILA 6
14 137 SCIALCHI JEREMIAS	13 9 OLMEDO JEREMIAS	FILA 7
16 114 FERRANTE GASTON	15 77 CARINELLI AUGUSTO	FILA 8
18 60 TETI JERONIMO	17 113 LUGON RODRIGO	FILA 9
	19 87 IMPIOMBATO NICOLAS	

La palabra del propio Rossi reflejó confianza tras la clasificación. El piloto destacó que el auto está bien balanceado, que fue fuerte en los parciales de media y alta velocidad, y que el objetivo para el domingo será intentar ganar. Esa lectura técnica es clave, porque Termas no sólo exige potencia: también requiere estabilidad, buena frenada y un auto equilibrado para aprovechar cada sector del trazado.

Dianda y Lambiris, los grandes amenazas

Dianda aparece como uno de los jóvenes más explosivos de la categoría. Su clasificación confirmó que lo hecho en

Concepción no fue casualidad. Tiene velocidad, confianza y un Dodge competitivo. Si logra quedarse con la segunda serie, podría pelear por un lugar importante en la grilla de la final.



TURISMO CARRETERA - SERIE 2

Autódromo Internacional de Termas de Río Hondo - CUERDA DERECHA

LARGADA

2 11 WERNER MARIANO	1 147 DIANDA MARCO	FILA 1
4 6 TRUCCO JUAN MARTIN	3 256 FRITZLER OTTO	FILA 2
6 83 ARDUSSO FACUNDO	5 107 MARTINEZ TOBIAS	FILA 3
8 24 DI PALMA LUIS JOSE	7 116 CANDELA KEVIN	FILA 4
10 79 CHAPUR FACUNDO	9 86 FAIN IGNACIO	FILA 5
12 4 TODINO GERMAN	11 133 AGUIRRE VALENTIN	FILA 6
14 197 QUIJADA MARCOS	13 109 MOSCARDINI NICOLAS	FILA 7
16 154 OCHOA JOAQUIN	15 96 BENVENUTTI JUAN CRUZ	FILA 8
18 37 FONTANA NORBERTO	17 27 SPATARO EMILIANO	FILA 9
	19 126 RICCIARDI THOMAS	FILA 10

Lambiris, en cambio, aporta experiencia y regularidad. El uruguayo está tercero en el campeonato con 111 puntos y sabe que Termas puede ser una fecha bisagra. Un triunfo en la tercera serie lo dejaría bien acomodado para la final y le permitiría recortar puntos importantes en la pelea de la etapa regular.

TURISMO CARRETERA - SERIE 3

Autódromo Internacional de Termas de Río Hondo - CUERDA DERECHA

LARGADA

2 231 URCERA JOSE MANUEL	1 3 LAMBIRIS MAURICIO	FILA 1
4 5 AGRELO MARCELO	3 110 AZAR DIEGO	FILA 2
6 63 BONELLI NICOLAS	5 141 BARRIO JORGE	FILA 3
8 53 CATALAN MAGNI JUAN TOMAS	7 157 DE BENEDICTIS JUAN B	FILA 4
10 29 CRAPARO ELIO	9 193 CASTRO MARCOS	FILA 5
12 32 CANAPINO MATIAS	11 85 RISATTI RICARDO	FILA 6
14 172 ALVAREZ SANTIAGO	13 72 SERRANO MARTIN	FILA 7
16 7 MANGONI SANTIAGO	15 51 COTIGNOLA NICOLAS	FILA 8
18 115 DE CARLO DIEGO	17 68 SANTERO JULIAN	FILA 9
	19 123 VAZQUEZ MARTIN	

El rol del circuito perimetral

Uno de los datos más importantes del fin de semana es el regreso del circuito perimetral de Termas de Río Hondo. Esta variante no se utilizaba desde 2018 y prioriza la velocidad, ya que elimina el sector interno de tres curvas lentas y utiliza la recta más larga del escenario para largadas y relargadas.

La recta supera los 1300 metros y puede ser determinante. Emiliano Spataro explicó en la previa que el cambio elimina parte de la peligrosidad de la largada anterior, pero agrega complejidad en la curva 1 y puede generar más succión. Por su

parte, Mauricio Candela remarcó que Termas se transforma en un circuito de “50 motor y 50 auto”, porque se necesita potencia, pero también frenar, doblar y traccionar bien.

Ese contexto puede hacer que las series sean más abiertas de lo habitual. En cinco vueltas no hay demasiado margen para especular: largar bien, evitar roces y aprovechar la velocidad final serán claves para ordenar la grilla de la carrera principal.

Olmedo buscará avanzar desde atrás

Para el automovilismo salteño, la atención estará puesta en Jeremías Olmedo. El piloto de Rosario de la Frontera vivió un sábado complejo con el Torino del Canning Motorsports. Fue 37° en el primer entrenamiento, 36° en el segundo ensayo y quedó 37° en la clasificación con un tiempo de 1m33s554, condicionado por una falla en el auto.

Más allá del resultado, Olmedo recibió un enorme cariño del público del NOA durante toda la jornada. Muchos fanáticos se acercaron a los boxes para saludarlo, pedir fotos y acompañarlo en una fecha especial por la cercanía con Salta. El domingo, su objetivo será avanzar en la serie y luego tratar de cerrar una buena final.

Un domingo clave para el campeonato

La final de Termas no será una carrera más. Al terminar la competencia, el TC habrá completado la mitad de la etapa regular. Jonatan Castellano llega como líder del campeonato con 132,5 puntos, seguido por José Manuel Urcera con 123,5 y Mauricio Lambiris con 111. Detrás aparecen Diego Azar, Hernán Palazzo, Santiago Mangoni, Matías Rossi, Otto Fritzler, Elio Craparo, Facundo Chapur, Josito Di Palma y Agustín Canapino dentro del grupo de los doce.

Clasificación [#TCenTermas](#) Top Ten

- 1° Matias Rossi
- 2° Marco Dianda
- 3° Mauricio Lambiris
- 4° Christian Ledesma
- 5° Mariano Werner
- 6° José Manuel Urcera
- 7° Jonatan Castellano
- 8° Otto Fritzler
- 9° Diego Azar
- 10° Hernán Palazzo pic.twitter.com/FS5xkynFFe

– Turismo Carretera ACTC (@actcargentina) [May 9, 2026](#)

Por eso, cada serie puede tener impacto directo en la tabla. Los puntos de las baterías, el orden de largada de la final y la posibilidad de evitar problemas en el pelotón serán determinantes. Rossi buscará capitalizar la pole, Dianda intentará sostener su gran momento y Lambiris irá por una serie que puede acercarlo todavía más a la cima del campeonato.

Olmedo tuvo un sábado difícil en Termas, pero sintió el respaldo de todo el N0A

Jeremías Olmedo vivió una jornada compleja en la clasificación y los entrenamientos del TC en Termas de Río Hondo. El piloto salteño quedó 37° en la clasificación con el Torino del

Canning Motorsports, condicionado por una falla técnica, aunque recibió un enorme cariño del público del NOA en una fecha especial por correr cerca de Salta.

Olmedo tuvo un sábado difícil en Termas, pero sintió el respaldo de todo el NOA

Jeremías Olmedo completó este sábado una jornada exigente en el Autódromo Internacional de Termas de Río Hondo, donde el Turismo Carretera disputa la quinta fecha del campeonato 2026 en el marco del Gran Premio Foton. Para el piloto salteño, oriundo de Rosario de la Frontera, la cita santiagueña tiene un valor especial por la cercanía con su provincia natal y por el fuerte acompañamiento del público del norte argentino.

El representante salteño compite con el Torino rojo y negro que alista el Canning Motorsports, estructura con la que transita una temporada de adaptación dentro de la máxima categoría del automovilismo argentino. La expectativa era alta, especialmente por tratarse de una fecha casi de local, pero el sábado no le permitió cerrar el resultado esperado en pista.

La actividad comenzó con los entrenamientos oficiales. En el primer ensayo, Olmedo quedó ubicado en el puesto 37, mientras que en el segundo entrenamiento terminó 36°. Fue una jornada complicada desde lo técnico, sin poder encontrar el funcionamiento ideal del Torino en una configuración muy exigente como el circuito perimetral de Termas.

Ese trazado, que vuelve a utilizarse después de varios años, prioriza la velocidad y utiliza la recta larga de más de 1300 metros para largadas y relargadas. En ese contexto, cualquier falla o pérdida de rendimiento se paga caro, porque la

velocidad final, el motor y el balance del auto son determinantes para ser competitivo.

Por la tarde llegó la clasificación, pero una falla en el auto volvió a condicionar al salteño. Olmedo no pudo concretar la vuelta rápida que esperaba y finalmente quedó 37° con un registro de 1m33s554. El resultado lo obligará a encarar el domingo desde atrás, con el objetivo de avanzar en la serie y luego recuperar posiciones en la final.

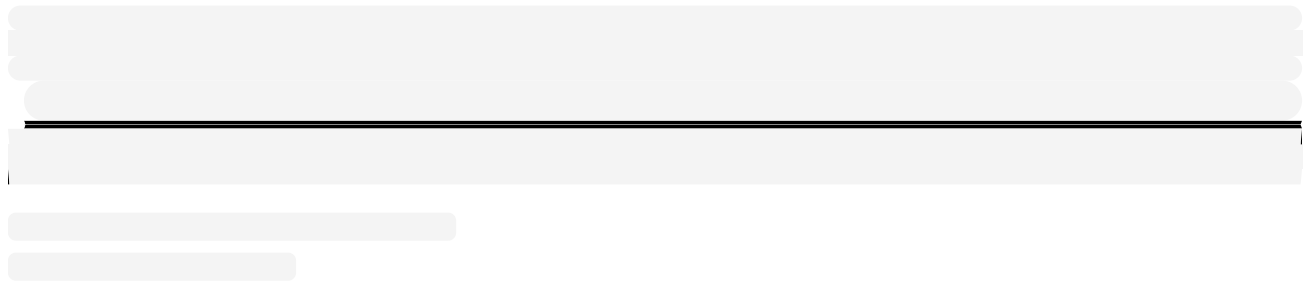
La palabra de Jeremías Olmedo

Tras la actividad, Olmedo reconoció que la falla técnica marcó el rumbo de su sábado, pero también destacó el apoyo recibido durante toda la jornada.

“Fue un sábado complicado por una falla que nos condicionó bastante y no nos permitió hacer la vuelta que queríamos. Pero más allá de eso, estoy muy agradecido por todo el cariño de la gente. Es increíble el apoyo que recibo cada vez que venimos a correr cerca de Salta”, expresó el piloto salteño.



[Ver esta publicación en Instagram](#)



Una publicación compartida por @vantana_noticias

Ese respaldo fue uno de los puntos más emotivos del día. Una gran cantidad de fanáticos se acercó a los boxes del Canning Motorsports y del Salvita Racing para saludarlo, sacarse fotos y pedir autógrafos. El cariño del público del NOA volvió a marcar la diferencia en una fecha donde Olmedo se siente prácticamente local.

Rossi hizo la pole y marcó el ritmo del sábado

Mientras Olmedo buscaba resolver los problemas de su Torino, la lucha por la punta tuvo a Matías Rossi como gran protagonista. El piloto de Toyota se quedó con la Pole Cat del Gran Premio Foton con un tiempo de 1m32s436, alcanzó su pole número 41 en el Turismo Carretera y bajó por más de dos segundos el registro histórico del trazado perimetral que estaba en manos de Guillermo Ortelli desde 2016.

Rossi también había dominado el segundo entrenamiento con

1m32s548, mientras que Otto Fritzler había sido el más rápido en el primer ensayo con el Mercedes Benz del Maquin Parts, marcando 1m33s182. La jornada mostró una gran paridad entre Toyota, Mercedes Benz, Dodge, Ford y Chevrolet, pero el "Misil" terminó imponiendo su experiencia en el momento más importante.

Tabla: sábado de Jeremías Olmedo en Termas

Instancia	Posición	Tiempo / detalle
Primer entrenamiento	37°	Jornada técnica complicada
Segundo entrenamiento	36°	Sin poder encontrar el funcionamiento ideal
Clasificación	37°	1m33s554
Auto	Torino	Canning Motorsports
Fecha	5ª	Gran Premio Foton
Circuito	Termas de Río Hondo	Trazado perimetral

Qué necesita Olmedo para el domingo

El domingo será una oportunidad de recuperación. Olmedo deberá largar desde posiciones retrasadas en su serie, por lo que el primer objetivo será evitar roces, completar una batería limpia y ganar todo el terreno posible. En un circuito con recta larga, la succión puede abrir posibilidades de avance, aunque también exige precisión para no perder velocidad en sectores clave.

La final, prevista para las 14:00, será a 25 vueltas o 50 minutos como máximo. Allí, el salteño intentará transformar un sábado adverso en una carrera de remontada. Para eso necesitará que el equipo pueda resolver la falla, recuperar

rendimiento y darle un Torino equilibrado para avanzar en el pelotón.

Más allá del resultado parcial, Termas sigue siendo una fecha muy especial para Olmedo. Corre cerca de su gente, representa a Salta en la categoría más importante del país y tiene el respaldo de una región que lo acompaña cada vez que el TC se presenta en Santiago del Estero.

Rossi voló en Termas: pole y dominio de Toyota en el sábado del TC

Matías Rossi cerró un sábado perfecto para Toyota en Termas de Río Hondo: fue el más rápido en el segundo entrenamiento y luego consiguió la Pole Cat del Gran Premio Foton con un registro de 1m32s436. El "Misil" alcanzó su pole número 41 en el TC, bajó por más de dos segundos el récord del trazado perimetral y largará adelante en la primera serie del domingo.

Rossi voló en Termas: pole histórica y dominio de Toyota en el sábado del TC

El Turismo Carretera tuvo un sábado cargado de velocidad en el Autódromo Internacional de Termas de Río Hondo, donde se disputaron los entrenamientos y la clasificación del Gran Premio Foton, correspondiente a la quinta fecha del campeonato 2026. En una jornada marcada por el regreso del circuito

perimetral, la recta larga y diferencias mínimas entre los protagonistas, Matías Rossi terminó siendo el gran nombre del día.

El momento de la pole de @misil1misil en Termas [#ACTC pic.twitter.com/aUuodVcqBj](https://twitter.com/aUuodVcqBj)

– Turismo Carretera ACTC (@actcargentina) [May 9, 2026](#)

El piloto de Del Viso, con el Toyota Camry del Pradecon Racing, consiguió la Pole Cat con un tiempo de **1m32s436** y alcanzó su pole número **41** dentro del Turismo Carretera. Además, sumó dos puntos importantes para el campeonato y largará desde la punta en la primera serie del domingo.

La actuación de Rossi tuvo un valor extra: bajó por más de dos segundos el tiempo histórico del trazado perimetral, marca que estaba en poder de Guillermo Ortelli desde 2016. En un circuito donde la velocidad final, el balance y la precisión en curvas de media y alta velocidad fueron determinantes, el “Misil” volvió a mostrar toda su jerarquía clasificatoria.

Fritzler abrió el sábado con Mercedes Benz al frente

La primera referencia del día la marcó Otto Fritzler. El piloto de Mercedes Benz fue el más rápido del primer entrenamiento con un registro de **1m33s182/1000**, confirmando el gran momento del Maquin Parts en este arranque de temporada.

La tanda inicial mostró un fuerte rendimiento del equipo, porque José Manuel Urcera terminó segundo con el Toyota Camry, a 149 milésimas. Tercero se ubicó Juan Martín Trucco con Dodge, mientras que Christian Ledesma fue cuarto con el Chevrolet Camaro del Pradecon Racing y Marcos Castro completó

el top cinco con Torino.

Ese primer ensayo dejó una señal clara: Mercedes Benz, Toyota, Dodge, Chevrolet y Torino aparecieron mezclados entre los primeros cinco, confirmando la paridad de marcas en una pista donde la velocidad de recta y el rendimiento del motor tuvieron un papel central.

Rossi respondió en el segundo entrenamiento

En el segundo y último ensayo, Rossi empezó a construir lo que más tarde sería su gran sábado. El piloto de Toyota marcó **1m32s548** y se quedó con el mejor registro previo a la clasificación.

Valentín Aguirre quedó a menos de una décima con el Chevrolet Camaro del Pradecon, mientras que José Manuel Urcera fue tercero con el Toyota del Maquin Parts. El cuarto y quinto lugar quedaron para Diego Azar y Otto Fritzler, ambos con Mercedes Benz, ratificando otra vez el funcionamiento del Maquin Parts y la evolución de la marca alemana en la temporada.

El segundo ensayo fue importante porque empezó a mostrar quiénes tenían ritmo real para buscar la pole. Rossi apareció firme, Aguirre mostró velocidad con Chevrolet, Urcera sostuvo a Toyota entre los mejores y Mercedes Benz volvió a estar en la conversación con Azar y Fritzler.

La clasificación: Rossi contra todos

La clasificación terminó siendo ajustada y emocionante. Rossi logró la pole con **1m32s436**, pero la diferencia con Marco Dianda fue mínima: apenas **24 milésimas**. El joven piloto del

Dodge Challenger del Galarza Racing, que ya había hecho la pole en Concepción del Uruguay, volvió a demostrar que está para pelear bien arriba.

El tercer puesto quedó para Mauricio Lambiris, con el Ford Mustang del Gurí Martínez Competición, a sólo **30 milésimas** del tiempo de Rossi. Ese dato refleja el nivel de paridad que tuvo la clasificación: tres marcas diferentes separadas por apenas tres centésimas.

Christian Ledesma, con Chevrolet Camaro del Pradecon Racing, terminó cuarto, mientras que Mariano Werner fue quinto con el Ford Mustang de su propia estructura. Con esos resultados, Rossi, Dianda y Lambiris serán los encargados de largar adelante en las tres series del domingo.

La palabra de Rossi tras la pole

Después de conseguir la mejor vuelta, Rossi destacó la importancia de volver a estar adelante en clasificación y reconoció que la pelea fue muy ajustada con Dianda.

“Muy linda pole, siempre es importante estar ahí rápido. Dianda está muy competitivo y la pudimos aguantar por poquito. Mañana estamos bien, estamos rápidos y vamos a intentar ganar, así que vamos por eso y el auto está bien”, señaló el poleman.

El piloto de Toyota también explicó dónde estuvo la clave de la vuelta: “Nos destacamos en los parciales 4 y 5, que son curvas de media y alta velocidad, y también por el balance, porque el auto está muy bien balanceado”.

Cómo quedan las series del domingo

Con la clasificación terminada, el TC ya tiene definidos a los pilotos que partirán desde la punta en cada batería. Rossi largará adelante en la primera serie, Dianda hará lo propio en

la segunda y Lambiris encabezará la tercera.

Serie	Piloto que larga adelante	Marca	Equipo
1ª serie	Matías Rossi	Toyota Camry	Pradecon Racing
2ª serie	Marco Dianda	Dodge Challenger	Galarza Racing
3ª serie	Mauricio Lambiris	Ford Mustang	Gurí Martínez Competición

Las series se disputarán este domingo desde las **10:00**, mientras que la final se correrá a las **14:00**, a 25 vueltas o 50 minutos como máximo.

Resumen del sábado del TC en Termas

Instancia	Más rápido	Marca	Tiempo
Primer entrenamiento	Otto Fritzler	Mercedes Benz	1m33s182
Segundo entrenamiento	Matías Rossi	Toyota Camry	1m32s548
Clasificación	Matías Rossi	Toyota Camry	1m32s436

Top 5 de la clasificación

Pos.	Piloto	Marca	Diferencia
1°	Matías Rossi	Toyota Camry	1m32s436
2°	Marco Dianda	Dodge Challenger	+0s024
3°	Mauricio Lambiris	Ford Mustang	+0s030
4°	Christian Ledesma	Chevrolet Camaro	—
5°	Mariano Werner	Ford Mustang	—

Un domingo que promete mucho

El domingo en Termas de Río Hondo tendrá todos los condimentos. Rossi partirá como gran candidato después de

dominar el segundo entrenamiento y quedarse con la pole, pero Dianda y Lambiris quedaron muy cerca y prometen dar pelea desde sus respectivas series.

Además, el circuito perimetral puede jugar un papel decisivo. La recta larga de más de 1300 metros favorece la succión, exige potencia y puede abrir maniobras de sobrepaso tanto en las series como en la final. En ese contexto, largar adelante será importante, pero no garantiza tranquilidad.

Toyota dio un paso fuerte con Rossi y Urcera; Mercedes Benz volvió a mostrarse competitivo con Fritzler y Azar; Ford metió a Lambiris y Werner entre los cinco; Chevrolet respondió con Ledesma y Aguirre; y Dodge apareció con Dianda. La quinta fecha del TC quedó servida para un domingo intenso, con un campeonato que llega a la mitad de la etapa regular y con varios protagonistas en condiciones de pelear por la victoria.

Termas ya vibra con el TC: circuito perimetral, pilotos expectantes y una fecha que promete velocidad

El Turismo Carretera ya puso en marcha la previa del Gran Premio Foton en Termas de Río Hondo, donde este fin de semana disputará la quinta fecha del campeonato 2026. La categoría volverá a utilizar el circuito perimetral, con la recta larga como protagonista, y los pilotos anticiparon un fin de semana cargado de velocidad, emoción y expectativa.

Termas ya vibra con el TC: circuito perimetral, pilotos expectantes y una fecha que promete velocidad

El Turismo Carretera ya vive horas decisivas en Termas de Río Hondo, donde este fin de semana se disputará la quinta fecha del campeonato 2026. La categoría más popular del automovilismo argentino se instaló en el Autódromo Internacional santiagueño para disputar el Gran Premio Foton, una cita que aparece como una de las más importantes de la etapa regular por el escenario, por el marco de público esperado y por el momento del campeonato.

La fecha quedó oficialmente presentada este viernes 8 de mayo con una conferencia de prensa realizada en la Secretaría de Turismo de Termas de Río Hondo. Del evento participaron representantes de la ACTC, autoridades del autódromo, pilotos y funcionarios municipales y provinciales, en una muestra del peso que tiene el regreso del TC a uno de los escenarios más importantes del país.

Héctor "Toti" Farina, responsable del Autódromo Internacional de Termas de Río Hondo, fue uno de los encargados de abrir la presentación y destacó el orgullo que representa recibir nuevamente a la categoría. Luego, la intendente Paula Canepa remarcó la importancia del evento para la ciudad y valoró el nivel del circuito, al señalar que Termas cuenta con "un autódromo de lujo".

Desde la ACTC, Fernando Miori también puso el foco en el valor del escenario santiagueño y en la variante elegida para este fin de semana. El gerente general de la entidad agradeció el trabajo realizado para concretar la fecha y remarcó que la

categoría volverá al trazado original, con la recta más larga del país como uno de los grandes atractivos deportivos.

El regreso del circuito perimetral

Uno de los grandes condimentos de esta fecha será la utilización del circuito perimetral, una configuración que no se empleaba desde 2018. Esta variante elimina el sector interno, compuesto por curvas lentas, y prioriza la velocidad, por lo que la recta larga pasará a ser clave en largadas, relargadas y maniobras de sobrepaso.

[El TC llega a Termas de Río Hondo con 57 autos y una fecha clave para el campeonato](#)

[desde la ventana](#)

La recta principal tiene más de 1300 metros y será utilizada por el TC y el TC Pista para las largadas. Además, los pilotos dispondrán de dos semáforos para mejorar la visualización del procedimiento inicial. El cambio no es menor: modifica el comportamiento de la carrera, exige más al motor y puede generar más succión en plena velocidad.

Emiliano Spataro, piloto de Ford y responsable de su propio equipo, explicó que la modificación cambia mucho el desarrollo inicial de cada competencia. Según remarcó, la recta corta no permitía ordenar una gran cantidad de autos para largar, mientras que ahora todos partirán sobre la recta larga. También sostuvo que la variante elimina parte de la peligrosidad de la largada, aunque agrega complejidad en la primera curva.

Spataro también anticipó que la recta larga puede abrir la puerta a maniobras de sobrepaso, especialmente por efecto de succión. Ese será uno de los puntos técnicos más importantes del fin de semana, porque los autos que logren buena velocidad final y estabilidad en frenaje tendrán una ventaja importante

para atacar o defender posiciones.

Desde la mirada técnica, Mauricio Candela, motorista del BMW Motorsport, explicó que el trazado perimetral le da mayor peso al motor, aunque sin quitar importancia al equilibrio general del auto. Para Candela, Termas se vuelve un circuito de “50 motor y 50 auto”, porque además de potencia se necesita frenar bien, doblar rápido y traccionar correctamente.

La palabra de los pilotos en la previa

La conferencia también dejó declaraciones importantes de varios protagonistas. Jeremías Olmedo, piloto salteño del Canning Motorsports, fue uno de los más esperados por la cercanía de Termas con Rosario de la Frontera y con toda la región norte. El salteño destacó la calidad del circuito y aseguró que es una pista que disfruta manejar.

Olmedo llega a Termas con una motivación especial. Para él, esta fecha tiene un sabor distinto porque es la más cercana a su Salta natal y porque espera un fuerte acompañamiento de público salteño, jujeño, tucumano y santiagueño. Además, el propio piloto recordó que en este escenario consiguió su primer podio dentro del Turismo Carretera, un antecedente que alimenta la expectativa para el fin de semana.

Facundo Chapur también mostró entusiasmo por el regreso a Termas. El cordobés señaló que los pilotos de Córdoba tienen un cariño especial por este circuito y destacó el trato de la gente santiagueña. Además, definió al escenario como un lugar ideal para correr, una frase que refleja el consenso general que existe dentro del ambiente sobre la jerarquía del autódromo.

Santiago Mangoni, ganador de la última fecha en Concepción del Uruguay, también llega con recuerdos fuertes a Termas. El de

Balcarce recordó que el 8 de mayo de 2022 ganó en este circuito, un dato que para él representa un plus anímico. Además, fue contundente al calificar a Termas como “el mejor circuito del país” y destacó la calidad de la gente que acompaña cada presentación.

Luego de la conferencia, Mariano Werner, Augusto Carinelli, Jeremías Olmedo y Nicanor Santilli Pazos participaron de una acción promocional en una estación de servicio Shell, otro gesto que marcó el inicio formal de un fin de semana que ya se siente fuerte en la ciudad santiagueña.

Un campeonato que llega a la mitad de la etapa regular

La quinta fecha tendrá un valor especial porque, una vez finalizada la carrera, el TC habrá completado el 50% de la etapa regular. El campeonato llega con Jonatan Castellano como líder con 132,5 puntos, seguido por José Manuel Urcera con 123,5 y Mauricio Lambiris con 111. Más atrás aparecen Diego Azar, Hernán Palazzo, Santiago Mangoni, Matías Rossi, Otto Fritzler, Elio Craparo, Facundo Chapur, Josito Di Palma y Agustín Canapino dentro del grupo de los doce mejores.

[Castellano los mira desde arriba: así llega el campeonato del TC a Termas](#)

[desde la ventana](#)

Entre los doce primeros, sólo dos pilotos ya lograron ganar en la temporada: Santiago Mangoni y Agustín Canapino. Ese dato muestra lo pareja que viene la etapa regular y lo importante que será Termas para quienes todavía necesitan la victoria o buscan sostenerse dentro de la zona de clasificación a la Copa de Oro.

Para otros nombres importantes, la fecha también será clave.

Julián Santero, ganador con BMW en Viedma, aparece 21° en el campeonato, mientras que Nicolás Moscardini, vencedor en El Calafate, figura 23°. Ambos necesitan sumar fuerte para meterse nuevamente en la pelea de los doce.

Olmedo, el norte y una chance para crecer

El foco regional estará puesto en Jeremías Olmedo. El piloto de Rosario de la Frontera llega 24° en el campeonato con 55 puntos y buscará aprovechar la cercanía con su gente para sumar fuerte. En una temporada donde viene adaptándose al Torino del Canning Motorsports, Termas aparece como una oportunidad concreta para dar un salto competitivo.

[Jeremías Olmedo quiere dar el golpe en Termas y volver a ser protagonista en el TC](#)

[desde la ventana](#)

El trazado perimetral puede ser un desafío importante para el Torino. La velocidad final, el rendimiento del motor, el equilibrio aerodinámico y la capacidad de aprovechar la succión serán factores decisivos. Si Olmedo logra clasificar bien, podría quedar en posición de avanzar en la serie y pelear por un resultado importante en la final.

Horarios del TC en Termas

La actividad oficial del Turismo Carretera comenzará el sábado con dos entrenamientos. El primero se desarrollará de 11:05 a 11:25 para el Grupo A y de 11:30 a 11:50 para el Grupo B. El segundo ensayo será de 13:40 a 14:10 para el Grupo A y de 14:15 a 14:45 para el Grupo B.

La clasificación se disputará desde las 16:06 hasta las 16:50, dividida en cuatro cuartos de ocho minutos. El domingo se

correrán las series a las 10:10, 10:35 y 11:00, todas a cinco vueltas. La final está prevista de 14:00 a 14:50, a 25 vueltas o 50 minutos como máximo. La competencia podrá seguirse por Canal 9 y Motorplay.

Un fin de semana con todos los ingredientes

Termas de Río Hondo ya respira Turismo Carretera. La vuelta del circuito perimetral, la recta larga como punto estratégico, las declaraciones de los protagonistas, el campeonato entrando en zona decisiva y la presencia de 57 autos conforman una previa cargada de expectativa.

El Gran Premio Foton puede marcar un antes y un después en la temporada 2026. Castellano llega como líder, Urcera y Lambiris quieren descontar, Mangoni arriba con el envión de su triunfo en Concepción, Canapino busca afirmarse entre los doce y Olmedo quiere hacerse fuerte casi en casa. Con velocidad, succión, presión y mucho público, Termas promete un capítulo grande para el Turismo Carretera.