

Jeremías Olmedo quiere dar el golpe en Termas y volver a ser protagonista en el TC

Jeremías Olmedo afrontará un fin de semana muy especial en el Turismo Carretera. El piloto salteño correrá en Termas de Río Hondo, el circuito más cercano a su tierra natal, con el objetivo de volver a pelear adelante y recuperar terreno en el campeonato 2026 del TC.

Jeremías Olmedo quiere dar el golpe en Termas y volver a ser protagonista en el TC

El Turismo Carretera desembarca este fin de semana en el Autódromo Internacional de Termas de Río Hondo para disputar la quinta fecha del campeonato 2026 y uno de los grandes focos del norte argentino estará puesto sobre Jeremías Olmedo. El piloto de Rosario de la Frontera afrontará una carrera muy especial por la cercanía con Salta y por el gran acompañamiento que recibirá de los fanáticos salteños, jujeños, tucumanos y santiagueños.

[El TC llega a Termas de Río Hondo con 57 autos y una fecha clave para el campeonato](#)

[DESDE LA VENTANA](#)

A bordo del Torino del Canning Motorsports, Olmedo buscará reencontrarse con el protagonismo en un circuito que le trae grandes recuerdos. En Termas consiguió su primer podio dentro del Turismo Carretera y ahora intentará aprovechar ese

antecedente positivo para dar un salto importante en el campeonato.

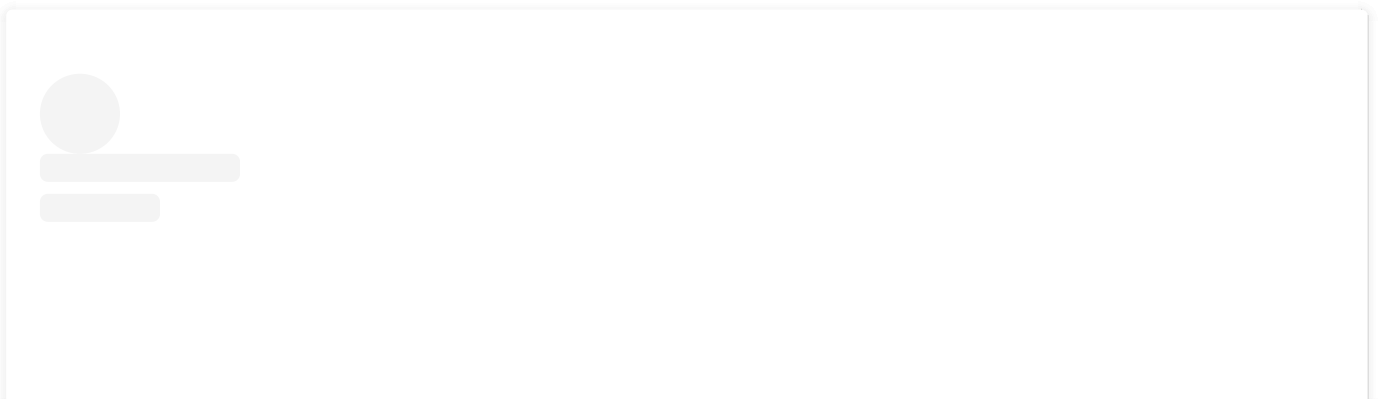
El trazado santiaguense utilizará nuevamente el circuito perimetral, una variante muy veloz que no se utilizaba desde 2018 y que prioriza las largas rectas y la potencia de los autos. La recta principal, de más de 1300 metros, será uno de los puntos determinantes del fin de semana y podría favorecer las maniobras de sobrepaso y las relargadas.

En la previa de la competencia, Olmedo dejó en claro sus sensaciones: “Es un circuito que espero mucho por la calidad que tiene. Cada vez que venimos está más lindo que antes. Es el que más cerca me queda de casa Rosario de la Frontera, Salta, y es una pista en la que disfrutamos manejar. Además, para mí es especial porque el año pasado logré mi primer podio en el TC acá en Termas”.

Cómo llega Olmedo al TC en Termas

La temporada 2026 del piloto salteño tuvo momentos positivos, aunque todavía no pudo consolidar una regularidad que lo acerque a los puestos de clasificación directa a la Copa de Oro.

En El Calafate, primera fecha del año, sufrió problemas en clasificación y luego quedó involucrado en un incidente en la final. Más adelante, en Viedma, mostró una mejora importante durante los entrenamientos y logró avanzar hasta finalizar 19°.





[Ver esta publicación en Instagram](#)

Una publicación compartida de @vantana_noticias

Con el paso de las fechas, el Torino fue encontrando mejores referencias y el propio Olmedo reconoció que el gran objetivo es meterse en la pelea grande: “El objetivo es entrar a la Copa y ganar mi primera carrera en el TC para ser candidatos a todo”.

Actualmente, Jeremías se ubica 24° en el campeonato con 55 puntos, una posición que todavía lo mantiene con chances

concretas de acercarse al grupo de los doce mejores. El dato alentador es que el torneo aún tiene mucho recorrido y Termas puede representar un punto de inflexión.

¿Qué chances tiene Olmedo de pelear adelante?

El fin de semana de Termas aparece como una gran oportunidad para el salteño por varios motivos:

- Conoce muy bien el circuito.
- Ya consiguió un podio allí.
- Corre prácticamente como local.
- El Canning Motorsports viene evolucionando con el Torino.
- El circuito rápido puede favorecer el ritmo del auto.

Si logra una buena clasificación el sábado, Olmedo podría meterse en la pelea por el top 10. En un TC tan parejo, largar adelante es clave para evitar el tránsito y aprovechar el ritmo de carrera.

Además, el campeonato está muy abierto. Jonatan Castellano lidera con 132,5 puntos, seguido por José Manuel Urcera y Mauricio Lambiris, pero todavía quedan varias fechas de la etapa regular y muchos pilotos separados por pocos puntos.

Tabla: Jeremías Olmedo en el campeonato 2026 del TC

Fecha	Circuito	Resultado Final	Posición en el campeonato
Fecha 1	El Calafate	Abandono	30°
Fecha 2	Viedma	19°	30°

Fecha	Circuito	Resultado Final	Posición en el campeonato
Fecha 3	Neuquén	21°	Dentro del Top 30
Fecha 4	Concepción del Uruguay	25°	24°
Fecha 5	Termas de Río Hondo	Próxima carrera	24° con 55 puntos

Posición actual de Jeremías Olmedo en el campeonato

Posición	Piloto	Marca	Puntos
24°	Jeremías Olmedo	Torino	55.0

Cronograma del TC en Termas de Río Hondo

Sábado

- Entrenamiento 1: 11:05 hs
- Entrenamiento 2: 13:40 hs
- Clasificación: 16:06 hs

Domingo

- Series: 10:10, 10:35 y 11:00 hs
- Final: 14:00 hs

La competencia se podrá seguir en vivo por Canal 9 y Motorplay.

Un fin de semana clave para el piloto salteño

Jeremías Olmedo sabe que Termas puede marcar un antes y un después en su campeonato. El respaldo de su gente, el conocimiento del circuito y el crecimiento del Torino generan ilusión en un piloto que quiere volver a ser protagonista dentro del Turismo Carretera.

Con el objetivo de acercarse a la Copa de Oro y pelear por sus primeros grandes resultados del año, el salteño afrontará uno de los desafíos más importantes de su temporada 2026.

Castellano los mira desde arriba: así llega el campeonato del TC a Termas

El Turismo Carretera llega a Termas de Río Hondo con Jonatan Castellano en lo más alto del campeonato. El piloto de Lobería tomó la punta en Viedma y no la soltó más: suma 132,5 puntos y lidera por delante de José Manuel Urcera y Mauricio Lambiris.

Castellano los mira desde arriba: así llega el campeonato del TC a Termas

El Turismo Carretera desembarca en Termas de Río Hondo para disputar la quinta fecha de la temporada 2026 con un

campeonato cada vez más caliente y con Jonatan Castellano como gran referencia. El piloto de Lobería, al mando del Dodge Challenger del Galarza Racing, llega a Santiago del Estero en lo más alto de la tabla, con 132,5 puntos, después de haber capturado la punta en la segunda fecha del año, disputada en Viedma, y no soltarla más.

La regularidad de Castellano es, hasta acá, una de las grandes claves del certamen. En una temporada con ganadores distintos, marcas nuevas y una pelea cada vez más apretada, el referente de Dodge logró sostenerse en la cima a partir de una cosecha constante. No siempre necesitó ganar para mandar: sumó, evitó grandes golpes en la tabla y construyó una diferencia que hoy le permite mirar a todos desde arriba antes de una carrera clave.

El campeonato llega a Termas con José Manuel Urcera como escolta. El rionegrino, con Toyota, suma 123,5 puntos y está a sólo nueve unidades de Castellano. Esa diferencia deja abierta la posibilidad de que la punta pueda cambiar de dueño durante el fin de semana santiagueño, especialmente en una fecha que otorgará puntos importantes entre clasificación, series y final. Urcera viene mostrando una enorme regularidad y se transformó en el principal perseguidor del líder.

El tercer lugar del campeonato está en manos de Mauricio Lambiris, que acumula 111 puntos con Ford. El uruguayo también llega bien posicionado y con margen para seguir recortando. Después de su podio en Concepción del Uruguay, Lambiris se consolidó como uno de los grandes protagonistas de la etapa regular y buscará en Termas un resultado que le permita seguir prendido en la pelea grande.

Detrás de ellos aparece una zona muy competitiva. Diego Azar, con Mercedes Benz, ocupa el cuarto puesto con 98 puntos y confirma el gran presente de una marca nueva dentro del TC. Hernán Palazzo, con Toyota, completa el top cinco con 94,5 unidades. Ambos llegan dentro del lote de clasificación y con

una campaña muy sólida, especialmente teniendo en cuenta la paridad de una temporada que no perdona errores.

Santiago Mangoni aparece sexto con 91,5 puntos, impulsado por su gran triunfo en Concepción del Uruguay. El piloto de Balcarce ganó de punta a punta con el Chevrolet Camaro del Canning Motorsports y se metió fuerte entre los doce mejores. Su victoria lo coloca en una posición estratégica, porque ya tiene el triunfo necesario y ahora necesita seguir sumando para sostenerse dentro del grupo que pelea por la Copa de Oro.

Matías Rossi, con Toyota, marcha séptimo con 90 puntos, apenas por detrás de Mangoni. Otto Fritzler, con Mercedes Benz, está octavo con 89,5; Elio Craparo, con Ford, noveno con 88,5; y Facundo Chapur, con Torino, décimo con 86. Esa franja del campeonato muestra una paridad extrema: entre el sexto y el décimo hay apenas 5,5 puntos, por lo que cualquier resultado en Termas puede modificar por completo el orden de la tabla.

El undécimo puesto lo ocupa Josito Di Palma, también con 86 unidades, mientras que Agustín Canapino cierra momentáneamente el grupo de los doce con 83,5. El campeón defensor ya ganó este año, pero todavía necesita consolidar su lugar en la zona de clasificación. Lo mismo ocurre con Mangoni: hasta el momento, son los únicos dos pilotos ubicados entre los doce mejores que lograron ganar una final en lo que va de la temporada.

Esa es una de las particularidades más fuertes del campeonato: de los doce primeros, sólo Mangoni y Canapino tienen victoria. En cambio, otros ganadores del año aparecen más relegados. Julián Santero, vencedor en Viedma con BMW, está 21° con 59,5 puntos, mientras que Nicolás Moscardini, ganador en El Calafate, marcha 23° con 57. Para ambos, Termas será una oportunidad clave para recortar terreno y volver a meterse en la pelea por la clasificación.

Así quedó el campeonato luego del paso por Concepción del

Uruguay [#ACTC pic.twitter.com/ASliSkhE6X](https://twitter.com/ASliSkhE6X)

– Turismo Carretera ACTC (@actcargentina) [April 21, 2026](#)

Más atrás, la tabla también tiene nombres importantes que necesitan reaccionar. Mariano Werner está 16° con 68 puntos, Valentín Aguirre 17° con 66, Marcos Quijada 18° con 64, Tobías Martínez 19° con 60,5 y Ricardo Risatti 20° también con 60,5. Son pilotos con potencial para pelear adelante, pero que por ahora se encuentran fuera del grupo de los doce. Termas puede ser una bisagra para todos ellos.

Para el automovilismo salteño, Jeremías Olmedo llega ubicado en el puesto 24 del campeonato con 55 puntos, igualado con Juan Martín Trucco y Jeremías Scialchi. El piloto de Rosario de la Frontera, con Torino del Canning Motorsports, buscará sumar fuerte en Santiago del Estero para acercarse a la zona de clasificación. En un certamen tan parejo, una buena clasificación, una serie sólida y una final sin errores pueden representar un salto importante.

La fecha en Termas no sólo será importante por la tabla actual, sino porque marcará el 50% de la etapa regular. Después de esta competencia, el TC completará el camino rumbo a la Copa de Oro con las fechas de Alta Gracia, Rafaela, Posadas, San Juan y Paraná. Por eso, cada punto empieza a tomar otro valor. Quienes están dentro de los doce necesitan sostenerse; quienes están afuera, deberán arriesgar más para no quedar demasiado lejos.

La actividad comenzará el sábado con dos entrenamientos y la clasificación. El primer ensayo se dividirá entre el Grupo A, de 11:05 a 11:25, y el Grupo B, de 11:30 a 11:50. El segundo entrenamiento será de 13:40 a 14:10 para el Grupo A y de 14:15 a 14:45 para el Grupo B. La clasificación se disputará desde las 16:06 hasta las 16:50, dividida en cuatro cuartos de ocho

minutos. El domingo se correrán las tres series a las 10:10, 10:35 y 11:00, mientras que la final será a las 14:00, a 25 vueltas o 50 minutos como máximo.

Termas de Río Hondo recibirá al Turismo Carretera por vigésima vez y con 57 pilotos inscriptos para el Gran Premio Foton. La categoría llega con una tabla apretada, marcas nuevas que quieren hacer historia y un líder que por ahora logró resistir cada ataque. Castellano los mira desde arriba, pero Urcera, Lambiris, Azar, Palazzo, Mangoni, Rossi, Fritzler, Craparo, Chapur, Di Palma y Canapino saben que esta fecha puede cambiar mucho más que una posición: puede empezar a definir quiénes llegarán con fuerza a la segunda mitad de la etapa regular.

El TC llega a Termas de Río Hondo con 57 autos y una fecha clave para el campeonato

El Turismo Carretera disputará este fin de semana la quinta fecha del campeonato 2026 en Termas de Río Hondo, con 57 pilotos inscriptos y Jonatan Castellano como líder del torneo. La actividad comenzará el sábado con entrenamientos y clasificación, mientras que el domingo se correrán las series y la final del Gran Premio Foton.

El TC llega a Termas de Río

Hondo con 57 autos y una fecha clave para el campeonato

El Turismo Carretera vuelve a presentarse en el Autódromo Internacional de Termas de Río Hondo, donde este fin de semana disputará la quinta fecha del campeonato 2026. La categoría más importante de Sudamérica tendrá una cita especial en Santiago del Estero, ya que al finalizar esta competencia se habrá completado el 50% de la etapa regular, una instancia determinante para empezar a perfilar a los candidatos que pelearán por el título.

La fecha tendrá 57 autos inscriptos y llevará el nombre de Gran Premio Foton. El TC llega a Termas por vigésima vez en su historia y lo hace con un campeonato apretado en los puestos principales. Jonatan Castellano continúa como líder con 132,5 puntos, seguido por José Manuel Urcera con 123,5 y Mauricio Lambiris con 111. Más atrás aparecen Diego Azar, cuarto con 98 unidades, y Hernán Palazzo, quinto con 94,5.

El presente del campeonato deja varios focos fuertes. Castellano, con el Dodge Challenger del Galarza Racing, llega con la obligación de defender la punta. Urcera, con Toyota, viene de ser tercero en Concepción del Uruguay y se mantiene como escolta directo. Lambiris, con Ford Mustang, atraviesa un gran momento y también viene de subirse al podio. Azar, con Mercedes Benz, es una de las revelaciones de la temporada por su regularidad, mientras que Palazzo sostiene a Toyota dentro del lote fuerte.

La última presentación del TC fue en Concepción del Uruguay, donde Santiago Mangoni consiguió un triunfo contundente con el Chevrolet Camaro del Canning Motorsports. El de Balcarce ganó de punta a punta, logró su cuarta victoria en la categoría y

volvió al triunfo después de tres años. Ese resultado lo metió entre los doce mejores del campeonato, una zona clave pensando en la clasificación a la Copa de Oro.

□ *Estos son los horarios [@catwargentina](#) para el [#TCenTermas](#)*

□ [@canal9oficial](#) – [@motorplaytv#ACTC](#)
pic.twitter.com/LFoMbHwcdd

– *Turismo Carretera ACTC (@actcargentina) [May 6, 2026](#)*

Termas aparece como una carrera bisagra. Después de cuatro fechas disputadas en El Calafate, Viedma, Neuquén y Concepción del Uruguay, la tabla empieza a tomar forma. Hoy, dentro de los doce mejores, se ubican Castellano, Urcera, Lambiris, Azar, Palazzo, Mangoni, Matías Rossi, Otto Fritzler, Elio Craparo, Josito Di Palma, Facundo Chapur y Agustín Canapino. De ellos, Mangoni y Canapino ya tienen la victoria necesaria para mirar con mayor tranquilidad la etapa decisiva.

En cambio, dos ganadores de la temporada todavía aparecen afuera de la zona de clasificación: Julián Santero y Nicolás Moscardini. Santero, vencedor en Viedma con BMW, está 21° en el campeonato, mientras que Moscardini, ganador de la primera fecha en El Calafate, se ubica 23°. Para ambos, Termas será una oportunidad importante para empezar a recuperar terreno y no llegar urgidos a la segunda mitad de la etapa regular.

La semana previa también tuvo movimiento en el autódromo Roberto Mouras de La Plata, donde varios autos realizaron pruebas para llegar mejor preparados a Santiago del Estero. Giraron Marcos Castro Serrano con Torino y los Toyota de Gaspar Chansard, Andrés Jakos y Josito Di Palma. Este último reconoció que el arranque de año fue positivo, aunque admitió que en las últimas fechas retrocedieron un poco y buscarán volver a ser protagonistas.

Otro dato importante es el regreso de la categoría al circuito perimetral de Termas de Río Hondo. La última vez que el TC corrió en ese trazado fue en 2018, en el Desafío de las Estrellas, con victoria de Emanuel Moriatis con Ford. Ahora, la categoría vuelve con una grilla renovada, nuevos modelos, presencia de BMW y Mercedes Benz, y una pelea de marcas que promete ser uno de los grandes atractivos del fin de semana.

Toyota, Mercedes Benz y BMW llegan con una cuenta pendiente: ninguna de esas marcas ganó todavía en Termas dentro del TC. En el caso de BMW y Mercedes, el dato tiene lógica porque ambas comenzaron su camino en la categoría durante esta temporada. Toyota, en cambio, ya conoce el escenario y tiene como antecedente importante el primer podio de su historia en el TC, conseguido por Matías Rossi en 2022, cuando terminó detrás de Santiago Mangoni y Christian Ledesma.

La actividad oficial del Turismo Carretera comenzará el sábado. El primer entrenamiento se dividirá en dos grupos: el Grupo A girará de 11:05 a 11:25 y el Grupo B lo hará de 11:30 a 11:50. Luego llegará el segundo entrenamiento, con el Grupo A de 13:40 a 14:10 y el Grupo B de 14:15 a 14:45. La clasificación se desarrollará desde las 16:06 hasta las 16:50, dividida en cuatro cuartos de ocho minutos cada uno.

El domingo será el día decisivo. La primera serie se correrá a las 10:10, la segunda a las 10:35 y la tercera a las 11:00, todas a cinco vueltas. La final está prevista de 14:00 a 14:50, con una extensión de 25 vueltas o un máximo de 50 minutos. Además del TC, el espectáculo en Termas contará con la presencia del TC Pista, la Fórmula 2 y el Turismo Carretera 2000.

La lista de inscriptos incluye a los principales nombres del campeonato: Agustín Canapino, Mauricio Lambiris, Germán Todino, Santiago Mangoni, Jeremías Olmedo, Mariano Werner, Christian Ledesma, Josito Di Palma, Elio Craparo, Julián Santero, Facundo Chapur, Jonatan Castellano, Nicolás

Moscardini, Diego Azar, Matías Rossi, Hernán Palazzo, Andrés Jakos, Marco Dianda, José Manuel Urcera y Otto Fritzler, entre otros.

La ausencia más importante será la de Lucas Carabajal. El chaqueño no estará presente en Termas por motivos presupuestarios, luego de confirmar la baja de dos sponsors importantes en los últimos días. El DTA Racing también informó que no competirá esta fecha con el Ford Mustang N°81, aunque seguirá trabajando para mejorar el auto y buscar el regreso a la categoría.

Para el automovilismo salteño, la atención estará puesta nuevamente en Jeremías Olmedo. El piloto de Rosario de la Frontera será parte de la fecha con el Torino del Canning Motorsports, estructura con la que transita su segunda temporada en la máxima categoría. En un campeonato cada vez más exigente, Termas puede ser una buena oportunidad para sumar fuerte y recuperar terreno en la tabla.

Después de Termas, el TC completará la etapa regular con las fechas de Alta Gracia, Rafaela, Posadas, San Juan y Paraná. Allí se definirá quiénes ingresan a la pelea por la Copa de Oro y quiénes quedarán obligados a buscar resultados grandes en la parte final del año. Por eso, la carrera en Santiago del Estero no será una fecha más: será el punto medio de la temporada regular y puede marcar el rumbo de varios protagonistas.

Santiago Mangoni ganó en

Concepción del Uruguay y volvió al triunfo en el Turismo Carretera tras tres años

Santiago Mangoni firmó un triunfo contundente en Concepción del Uruguay y se quedó con la cuarta fecha del Turismo Carretera 2026. El piloto de Balcarce dominó con el Chevrolet Camaro del Canning Motorsports, volvió a ganar después de tres años y se metió de lleno en la pelea grande del campeonato.

Santiago Mangoni tuvo un domingo perfecto en Concepción del Uruguay y se quedó con una victoria de enorme peso en la cuarta fecha del **Turismo Carretera 2026**. El piloto de Balcarce dominó la final de principio a fin con el **Chevrolet Camaro del Canning Motorsports**, controló cada relanzamiento, no dejó margen para sus rivales y selló un triunfo que no solo le devolvió la sonrisa tras una larga sequía, sino que además lo reposicionó en la pelea por el campeonato.

La victoria de Mangoni en el **Gran Premio RUS** tuvo un valor especial por varios motivos. En primer lugar, porque significó su **cuarto triunfo en el Turismo Carretera**. En segundo término, porque volvió a lo más alto después de **tres años** dentro de la máxima categoría del automovilismo argentino. Y, además, porque lo hizo con una actuación sólida, madura y sin fisuras en uno de los circuitos más exigentes y competitivos del calendario.

Detrás del piloto del Canning Motorsports finalizaron **Mauricio Lambiris**, con el **Ford Mustang del Gurí Martínez Competición**, y **José Manuel Urcera**, con el **Toyota Camry del Maquin Parts**, completando un podio de alto nivel en una final que tuvo un claro dominador, pero también una intensa lucha estratégica

por las posiciones de adelante.

Una final controlada de punta a punta

La carrera comenzó con **Santiago Mangoni** y **Mauricio Lambiris** compartiendo la primera fila. Desde el mismo instante de la largada, el piloto de Balcarce defendió con autoridad la posición de privilegio. Ese movimiento inicial fue clave, porque a partir de allí construyó una carrera a su medida, manejando los tiempos, controlando el ritmo y neutralizando cada intento de reacción del uruguayo.

En las primeras vueltas, Mangoni dejó en claro que tenía un auto muy equilibrado. Mientras Lambiris intentaba mantenerse a tiro, el Camaro del Canning fue tomando distancia de forma paulatina. La diferencia no se construyó con maniobras espectaculares, sino con consistencia, precisión y una gran administración del ritmo en cada sector del trazado entrerriano. Fue una actuación muy prolija, de esas que suelen marcar a un ganador con autoridad.

Uno de los momentos destacados de la competencia se dio en la **vuelta 3**, cuando **Julián Santero**, que marchaba en la octava colocación, sufrió un despiste. Ese incidente fue uno de los puntos que alteró parcialmente el desarrollo de la final, aunque en la punta no cambió el escenario central: Mangoni seguía firme, Lambiris lo perseguía sin poder encontrar el hueco, y Urcera comenzaba a consolidarse como el tercero en discordia.

Con el paso de las vueltas, el desarrollo de la carrera mostró una constante: **no hubo modificaciones importantes entre los de adelante**. Mangoni mantuvo la cuerda, Lambiris no pudo capitalizar las relargadas y Urcera se sostuvo en zona de podio. Incluso en la **última relargada**, que abrió una pequeña esperanza para el piloto uruguayo, el balcarceño reaccionó con

rapidez y desactivó cualquier amenaza casi de inmediato. Lambiris quiso aguantar por el sector externo, pero Mangoni resolvió la situación con la tranquilidad de quien sabe que tiene todo bajo control.

Esa fue, tal vez, una de las imágenes más claras de la final: **Mangoni corriendo con autoridad y sin desesperarse**, tomando siempre la decisión correcta. Fue una carrera donde el ganador no necesitó arriesgar de más. Le alcanzó con tener un gran auto, ejecutar bien cada relanzamiento y sostener un ritmo superior al de sus perseguidores.

El camino hacia la victoria comenzó en las series

El triunfo del domingo no fue una casualidad. Mangoni ya había mostrado un enorme potencial durante la mañana, cuando se quedó con **la serie más rápida** del Turismo Carretera en Concepción del Uruguay. Ese resultado fue el que le permitió ocupar el mejor lugar de partida para la final y largar desde la posición ideal para construir la victoria.

En esa segunda batería, el **Canning Motorsports** copó la primera fila con los Chevrolet Camaro de **Santiago Mangoni** y **Agustín Canapino**. Ambos se respetaron en la largada, y desde allí Mangoni empezó a mostrar un ritmo demoledor. A lo largo de las cinco vueltas fue estirando la ventaja hasta quedarse con la victoria parcial más veloz del domingo. Detrás suyo finalizaron Canapino, Diego Azar, Jonatan Castellano y Marcos Landa.

La primera serie había quedado en manos de **Mauricio Lambiris**, mientras que la tercera terminó siendo para **José Manuel Urcera** luego del recargo a Valentín Aguirre. Así se armó el panorama para la final: Mangoni y Lambiris adelante, Urcera y Otto Fritzler en la segunda fila. Todo indicaba que el Chevrolet del Canning y el Ford del Gurí Martínez Competición serían

protagonistas, y así terminó ocurriendo.

Un sábado que ya anticipaba un fin de semana abierto

La victoria de Mangoni cobra todavía más relieve si se observa cómo había comenzado el fin de semana. El sábado del TC en Concepción del Uruguay había sido muy cambiante. En el primer entrenamiento, **Nicolás Moscardini** fue el más veloz, aunque su tanda quedó marcada por un fuerte vuelco que complicó seriamente la continuidad de su fin de semana. El piloto platense, de todos modos, salió ileso del incidente, aunque su Mustang terminó muy dañado.

En el segundo entrenamiento, el mejor tiempo fue para **Mariano Werner**, apenas por delante de Mangoni y Lambiris. Esa tanda ya mostraba que el piloto de Balcarce estaba en la conversación grande. Estaba segundo, a solo cinco milésimas del entrerriano, y con un nivel muy competitivo en ritmo de vuelta.

Luego llegó la clasificación, que dejó uno de los grandes titulares del fin de semana: **Marco Dianda**, con apenas **18 años y 20 días**, se quedó con la pole position y se convirtió en el poleman más joven de la historia del Turismo Carretera. Sin embargo, una sanción previa de la CAF lo obligó a largar último en su serie, por lo que no pudo aprovechar en pista aquella actuación histórica. Esa circunstancia reordenó el escenario y terminó dejando a Mangoni, Lambiris y Bonelli al frente de sus respectivas baterías dominicales.

Ese contexto fue fundamental. Porque si bien Dianda se llevó el gran impacto estadístico del sábado, el domingo quedó servido para los pilotos con mejor combinación entre clasificación, grilla y rendimiento de serie. Y allí Mangoni fue el que ejecutó mejor que todos.

Cómo quedó el top 10 en Concepción del Uruguay

Además del triunfo de Mangoni, la final dejó un top 10 muy competitivo y con nombres importantes de la categoría. **Mauricio Lambiris** fue segundo, mientras que **José Manuel Urcera** completó el podio. Más atrás llegaron **Otto Fritzler** en la cuarta colocación, **Agustín Canapino** quinto, **Jeremías Scialchi** sexto, **Diego Azar** séptimo, **Jorge Barrio** octavo, **Jonatan Castellano** noveno y **Marcos Landa** décimo.

Ese clasificador confirma dos cosas. La primera, que Mangoni le ganó a rivales de enorme jerarquía en una final exigente. La segunda, que el campeonato sigue mostrando un nivel de paridad muy alto, con varias marcas y equipos metidos entre los principales lugares.

Un triunfo que también sacude el campeonato

La victoria en Concepción del Uruguay también tuvo un fuerte impacto en la tabla anual. A pesar de que **Jonatan Castellano** continúa como líder del campeonato con **132,5 puntos**, el resultado del fin de semana fortaleció la posición de varios perseguidores. **José Manuel Urcera** se mantiene segundo con **123,5**, mientras que **Mauricio Lambiris** quedó tercero con **111**. Por su parte, Mangoni, gracias a los **45 puntos** sumados entre serie y final, trepó hasta las **91,5 unidades**, metiéndose nuevamente en el radar de los protagonistas principales del certamen.

Para Mangoni, esa suma es decisiva. Llegaba a la cuarta fecha en una posición más retrasada, con necesidad de descontar fuerte, y se fue de Entre Ríos con una cosecha ideal. Ganó su serie, ganó la final, sumó grande y quedó mucho mejor perfilado de cara a lo que viene. En un campeonato largo,

donde la regularidad importa, una fecha así puede transformarse en un punto de quiebre.

Concepción, un escenario que ya quedó en su historia

Otro aspecto relevante es el simbólico. **Mangoni ganó por primera vez en Concepción del Uruguay**, un circuito con historia dentro del Turismo Carretera y que suele ofrecer definiciones intensas. El piloto de Balcarce ya tenía una trayectoria importante en la categoría, pero le faltaba subirse a lo más alto en este trazado. Ahora lo hizo con contundencia, dominando el domingo y dejando una marca clara en el calendario 2026.

Además, su triunfo refuerza el buen presente de **Chevrolet Camaro** y del **Canning Motorsports**, una estructura que volvió a mostrarse muy competitiva. No solo ganó Mangoni, sino que Canapino también tuvo un fin de semana sólido y terminó dentro del top cinco, consolidando el peso específico del equipo en esta etapa del campeonato.

Lo que viene para el Turismo Carretera

Tras la fecha en Concepción del Uruguay, el calendario del **Turismo Carretera 2026** seguirá el **10 de mayo en Termas de Río Hondo**, donde se disputará la quinta fecha de la etapa regular. Luego de lo visto este domingo, la expectativa crece todavía más: Castellano buscará defender la punta, Urcera y Lambiris intentarán seguir achicando diferencias, y Mangoni llegará fortalecido por un triunfo que puede ser decisivo para el resto de la temporada.

Cierre

Santiago Mangoni ganó en Concepción del Uruguay con autoridad, madurez y contundencia. No fue una victoria más. Fue un regreso al triunfo después de tres años, un golpe fuerte en la pelea del campeonato y una actuación impecable de principio a fin. En una categoría tan competitiva como el Turismo Carretera, dominar una fecha de esta manera no es sencillo. Mangoni lo hizo y dejó un mensaje claro: está de vuelta y quiere ser protagonista en grande en este 2026.

TC en Concepción del Uruguay: Dianda hizo historia, Moscardini volcó y ya quedaron listas las series

El Turismo Carretera vivió un sábado cargado de emociones en Concepción del Uruguay. Nicolás Moscardini abrió la jornada con el mejor tiempo del primer entrenamiento, pero terminó protagonizando un fuerte vuelco; Mariano Werner dominó el segundo ensayo; y Marco Dianda, con apenas 18 años, firmó una pole histórica, aunque deberá largar último en su serie por sanción. Así, quedó armado un domingo que promete muchísimo en la cuarta fecha del campeonato 2026.

TC en Concepción del Uruguay: Dianda hizo historia, Moscardini volcó y ya quedaron listas las series

El Turismo Carretera entregó este sábado una jornada intensa, cambiante y cargada de noticias fuertes en el autódromo de Concepción del Uruguay, escenario de la cuarta fecha del campeonato 2026. Hubo de todo: accidentes, golpes de escena, una pole histórica y una grilla de series que dejó el domingo servido para una definición apasionante. En un circuito siempre exigente, el TC volvió a demostrar por qué sigue siendo una de las categorías más atrapantes del automovilismo argentino. Y lo que pasó hoy en Entre Ríos dejó mucho para analizar de cara a la carrera principal del fin de semana

La mañana arrancó con un sacudón importante. Nicolás Moscardini fue el más rápido del primer entrenamiento con el Ford Mustang del Gurí Martínez Competición, marcando un tiempo de 1m25s60/1000. Sin embargo, cuando todavía se destacaba como una de las referencias de la jornada, el platense protagonizó un fuerte vuelco que cambió por completo el eje del sábado. El incidente se produjo a la salida de la curva 6, cuando el auto se despistó, golpeó contra las gomas de contención y terminó volcado. Pese a la espectacularidad del accidente, Moscardini salió ileso, algo que trajo alivio inmediato en boxes, aunque el Mustang quedó muy dañado. El propio piloto explicó después que venía en una vuelta rápida, que el auto estaba muy difícil de llevar, con tendencia de cola, y que al morder el pasto en una zona húmeda terminó perdiéndolo por completo. El saldo físico fue positivo para él, pero deportivo y mecánicamente el golpe dejó secuelas importantes para su continuidad en el fin de semana

Detrás de Moscardini, en ese primer ensayo, Diego Azar volvió a mostrar el crecimiento de Mercedes Benz al terminar segundo a 292 milésimas, mientras que Jeremías Scialchi completó el top tres con otro Ford Mustang, confirmando que la mañana se presentaba muy pareja y con tiempos ajustados. Pero el vuelco del piloto platense terminó devorándose toda la atención, porque además resultó impactante que incluso después del accidente su tiempo siguiera siendo el mejor de la tanda. Fue una postal extraña y contundente a la vez: el más veloz del ensayo era también el gran protagonista de uno de los momentos más duros del día

Con el paso de las horas, el segundo entrenamiento cambió el nombre del dominador, aunque no la sensación de paridad. Mariano Werner marcó el mejor registro de la segunda práctica con 1m24s949/1000 y dejó en claro que Ford también estaba listo para dar pelea en Concepción del Uruguay. Lo notable fue la estrechez de las diferencias: Santiago Mangoni quedó a apenas 5 milésimas con su Chevrolet Camaro y Mauricio Lambiris se ubicó tercero a 19 milésimas, en una muestra clara del nivel de competitividad que presentó la categoría durante todo el sábado. Ese trío quedó cortado adelante, porque el resto ya apareció a más de tres décimas y media, señal de que esos tres pilotos habían encontrado una vuelta especialmente fuerte antes de la clasificación. El mejor tiempo de Werner, además, empezó a instalarlo como candidato en una pista donde no llegaba como el gran favorito, sobre todo teniendo en cuenta que él mismo había señalado en la previa que su gran apuesta estaba más puesta en Termas que en esta fecha entrerriana

Pero lo más resonante del sábado llegó más tarde, cuando se disputó la clasificación. Ahí apareció Marco Dianda para firmar una página histórica dentro del Turismo Carretera. El joven piloto de Guatimozín, con apenas 18 años y 20 días, llevó al Dodge Challenger del Galarza Racing a la pole position con un tiempo de 1m24s833 y se convirtió en el poleman más joven en la historia de la categoría. El dato por

sí solo ya era enorme, pero todavía ganó más peso por el contexto: Dianda está en su año debut dentro del TC y logró semejante marca en una divisional donde la experiencia suele pesar muchísimo. Su vuelta no sólo fue veloz; también rompió una barrera simbólica muy fuerte y lo colocó de inmediato entre los nombres más comentados de la jornada en Concepción del Uruguay

*El momento de la POLE para [@marcodianda](#) [#TCenConcepción](#)
📷 [#ACTC pic.twitter.com/ZwZcmK77Vl](#)*

– Turismo Carretera ACTC (@actcargentina) [April 18, 2026](#)

Sin embargo, la alegría de la pole quedó rápidamente atravesada por una sanción que modificó el mapa del domingo. La Comisión Asesora y Fiscalizadora había determinado una penalización para Dianda por una maniobra peligrosa en la final de Neuquén, por lo que, pese a quedarse con el mejor tiempo de la clasificación, deberá largar desde el último puesto de su serie. Es decir, el gran héroe estadístico del sábado no podrá capitalizar su pole desde adelante y se verá obligado a remar desde el fondo. Ese detalle, lejos de quitarle valor a su actuación, le agrega todavía más dramatismo a la historia: el más joven de todos fue el más rápido, pero su domingo arrancará cuesta arriba. Un castigo reglamentario que cambia la estrategia, altera las chances inmediatas y abre una ventana enorme para quienes terminaron por detrás suyo en la clasificación general

Entre esos beneficiados aparece Mauricio Lambiris, que terminó segundo a sólo 67 milésimas de Dianda y será quien parta adelante en la primera serie. El uruguayo, uno de los nombres fuertes de Ford en este arranque de campeonato, mostró ritmo, regularidad y contundencia en todo el sábado. Santiago Mangoni, por su parte, finalizó tercero a 73 milésimas y comandará la segunda batería, ratificando que el Canning

Motorsports sigue siendo una estructura de muchísimo peso en esta temporada. Cuarto quedó Nicolás Bonelli, el piloto local, que desató la ilusión de los entrerrianos al meterse bien arriba con su Ford Mustang y ganar el derecho a largar primero en la tercera serie. Completaron los diez mejores Otto Fritzler en el quinto puesto, Agustín Canapino sexto, Valentín Aguirre séptimo, Diego Azar octavo, Jeremías Scialchi noveno y Julián Santero décimo. Una clasificación apretada, con nombres de peso bien distribuidos y con la certeza de que las series estarán cargadas de candidatos

Así, una vez finalizado el sábado, quedaron definidas las grillas de las tres series del domingo. En la primera batería partirán adelante Mauricio Lambiris y Otto Fritzler, una fila inicial de muchísimo nivel y con dos marcas que llegan con ambición. En la segunda serie habrá duelo fuerte entre Chevrolet y el Canning, porque largarán Santiago Mangoni y Agustín Canapino, dos pilotos que saben muy bien lo que es pelear adelante y que además llegan respaldados por estructuras top. En la tercera serie, en tanto, Nicolás Bonelli tendrá la gran chance de salir desde la punta ante su gente, acompañado por Valentín Aguirre. Mientras tanto, Dianda, a pesar de haber hecho la pole, saldrá desde el último lugar de la primera serie, un condimento que vuelve todavía más atractiva la jornada de mañana en Concepción del Uruguay

El desarrollo del sábado, además, dejó varios mensajes para el campeonato. Diego Azar volvió a confirmar la evolución de Mercedes Benz al meterse entre los mejores tanto en entrenamientos como en clasificación. Julián Santero, que venía con la necesidad de afirmarse desde la regularidad, pudo cerrar dentro del top 10 aunque sin el impacto de otras fechas. Canapino, siempre candidato, quedó sexto y se mantiene al acecho en un circuito donde ya sabe lo que es ganar. Mangoni, en cambio, terminó siendo uno de los grandes ganadores silenciosos del día: fue segundo en el entrenamiento más exigente y tercero en clasificación, pero con el plus

reglamentario de largar primero en su serie. Lambiris también dio un paso importante y Bonelli le puso color local a una jornada que ya de por sí venía cargada de tensión y expectativa

En cuanto al contexto general del campeonato, la fecha entrerriana llega con Jonatan Castellano como líder con 103 puntos, seguido por José Manuel Urcera con 84,5 y Facundo Chapur con 82. Ese dato le da todavía más valor a todo lo ocurrido hoy, porque las series de mañana pueden empezar a mover con fuerza la tabla general. Entre los que ya ganaron este año están Moscardini, Santero y Canapino, pero el desarrollo del sábado mostró que hay varios aspirantes serios a meterse en la discusión grande. La pole de Dianda, más allá de la sanción, sacudió la escena. El golpe de Moscardini cambió el eje de la mañana. Werner mostró velocidad. Lambiris, Mangoni y Bonelli se quedaron con la pole real para las series. Y el domingo aparece ahora como una jornada abierta, con candidatos variados y sin un dueño claro del fin de semana

En definitiva, el sábado del Turismo Carretera en Concepción del Uruguay tuvo absolutamente de todo. El primer entrenamiento quedó marcado por el impactante vuelco de Nicolás Moscardini, que paradójicamente había sido el más rápido. El segundo ensayo mostró a Mariano Werner al frente en una tanda de altísima paridad. Y la clasificación escribió una página histórica con Marco Dianda, que se convirtió en el poleman más joven en la historia del TC, aunque deberá largar último en su serie por sanción. Así, el gran tablero de la fecha 4 ya quedó armado: Lambiris, Mangoni y Bonelli partirán adelante en las baterías, mientras el resto buscará acomodarse para una final que promete emociones fuertes en La Histórica. El TC volvió a demostrar que no necesita esperar al domingo para entregar espectáculo: en Concepción, el sábado ya dejó una historia grande para contar

Nicolás Moscardini, una de cal y una de arena en Concepción: fue el más rápido, pero terminó volcado

Nicolás Moscardini vivió un sábado tan brillante como preocupante en la cuarta fecha del Turismo Carretera en Concepción del Uruguay: marcó el mejor tiempo del primer entrenamiento con el Ford Mustang del Gurí Martínez Competición, pero poco después sufrió un fuerte vuelco que condicionó su continuidad en el fin de semana. El platense salió ileso, aunque el auto quedó muy dañado.

Nicolás Moscardini, una de cal y una de arena en el TC

Nicolás Moscardini protagonizó una de las historias más impactantes del inicio de la cuarta fecha del Turismo Carretera en Concepción del Uruguay. El piloto platense arrancó el sábado de la mejor manera posible al quedarse con el mejor tiempo del primer entrenamiento a bordo del **Ford Mustang del Gurí Martínez Competición**, con un registro de **1m25s60/1000**, superando a Diego Azar y a Jeremías Scialchi. Sin embargo, esa actuación de alto nivel quedó rápidamente opacada por un fuerte accidente que lo dejó en el centro de la escena.

La contracara de su gran rendimiento fue el vuelco que sufrió luego de esa vuelta rápida. Moscardini se despistó a la salida

de la curva 6, golpeó contra las gomas de contención y terminó con el auto volcado. El incidente generó una enorme preocupación en el autódromo entrerriano, aunque afortunadamente el piloto salió ileso. De todos modos, el golpe dejó secuelas evidentes en el Mustang, que según el propio corredor terminó “desfigurado”, sembrando dudas sobre cómo continuará su participación en el fin de semana.

La escena resumió perfectamente lo que fue su jornada: **una de cal y una de arena**. Por un lado, Moscardini demostró que tenía potencial para ser protagonista en Concepción del Uruguay, un circuito que recibió a la categoría para la cuarta presentación del calendario 2026. Por el otro, el accidente puso un freno abrupto a esa ilusión y obligó al equipo a enfocarse en evaluar daños y pensar si será posible seguir siendo competitivo en lo que resta de la actividad.

El testimonio de Moscardini tras el accidente

Luego del vuelco, el propio Nicolás Moscardini explicó con claridad cómo se produjo la maniobra que derivó en el golpe. El piloto señaló que venía en una vuelta rápida y que el auto ya se mostraba complicado de manejar, con una tendencia marcada a irse de cola. Al morder el pasto a la salida hacia la contrarrecta, perdió definitivamente el control. También remarcó que la pista estaba mojada y con presencia de agua, un factor que terminó siendo determinante en la secuencia que desembocó en el impacto contra las defensas.

Sus palabras dejaron en evidencia que el contexto de pista no era sencillo y que, más allá del tiempo logrado, el auto presentaba un comportamiento delicado. Eso le agrega todavía más valor a haber sido el más veloz del entrenamiento inicial, porque consiguió ese registro en condiciones complejas y antes de que el incidente alterara por completo el desarrollo de su jornada.

Un inicio de temporada que ya lo había puesto en el centro de la escena

Lo de Moscardini en Concepción no puede analizarse aislado del contexto de su 2026 en el Turismo Carretera. El piloto ya había dado un golpe fuerte en el comienzo del campeonato, cuando se quedó con la victoria en **El Calafate**, heredando el triunfo tras la exclusión de Julián Santero en la revisión técnica. Aquella carrera significó un arranque soñado, porque Nicolás terminó celebrando en su debut dentro de la categoría.

En esa primera fecha, además, Moscardini también había mostrado autoridad desde el sábado: fue poleman y ganó la primera serie, lo que confirmó que no se trataba de una casualidad sino de un debut con argumentos sólidos. Más allá de que la victoria final llegó tras la exclusión de Santero, su rendimiento en pista lo instaló desde el arranque como uno de los nombres a seguir en esta temporada del TC.

Sin embargo, el campeonato también expone la irregularidad que suele acompañar a los pilotos que están construyendo su camino en una categoría tan exigente. Antes de llegar a Concepción del Uruguay, Moscardini aparecía en el **puesto 14 del campeonato con 55 puntos**, siendo el mejor ubicado entre los ganadores de la temporada 2026 junto a otros vencedores como Julián Santero y Agustín Canapino. Esa ubicación reflejaba una campaña valiosa, aunque todavía con margen para afianzarse más arriba.

El contraste perfecto: velocidad para pelear arriba, accidente para

preocuparse

La historia del sábado en Concepción dejó una lectura muy clara. Moscardini volvió a mostrar que tiene auto y nivel para meterse adelante. Ganar un entrenamiento en una categoría tan pareja como el Turismo Carretera no es un dato menor, y menos aún cuando detrás suyo quedaron nombres importantes como Diego Azar y Jeremías Scialchi. Ese rendimiento reforzaba la sensación de que podía transformarse en uno de los animadores de la clasificación y de la carrera del domingo.

Pero el vuelco cambió radicalmente el panorama. Ya no se trató solamente de una cuestión deportiva, sino también de un desafío técnico y humano para el Gurí Martínez Competición. El objetivo pasó de pensar en pelear la punta a recuperar un auto severamente dañado y verificar si habrá chances reales de continuar. Esa dualidad define a la perfección la frase que resume su jornada: **una de cal y una de arena.**

Un fin de semana especial para el TC en Concepción del Uruguay

La cuarta fecha del campeonato se puso en marcha en un escenario de enorme expectativa para la categoría. Concepción del Uruguay recibió al Turismo Carretera en "La Histórica", con la estructura ya montada desde el jueves y viernes, y con toda la actividad enfocada en un nuevo capítulo de la etapa regular. La presencia de 57 autos inscriptos y un campeonato apretado le daban al fin de semana un marco ideal para seguir ordenando las aspiraciones de los candidatos.

En ese contexto, Moscardini llegaba como uno de los pilotos con una victoria en el año y con la necesidad de sumar fuerte para trepar posiciones en el torneo. Por eso, el hecho de ser el más veloz en el primer ensayo representaba una señal muy positiva. No sólo hablaba de su confianza, sino también del

potencial del auto en un circuito donde cada detalle puede marcar diferencias.

Qué deja el sábado de Moscardini

El balance para Nicolás Moscardini es ambiguo, pero también revelador. En lo puramente deportivo, ratificó que puede ser competitivo y que el Ford Mustang del Gurí Martínez Competición tiene herramientas para pelear adelante. En lo emocional y estructural, el golpe representa un cimbronazo, porque obliga al equipo a trabajar contrarreloj y porque expone lo fino que es el límite cuando las condiciones de pista no acompañan.

Para el campeonato, el episodio también puede ser importante. Moscardini venía en una posición expectante y buscaba consolidar su nombre entre los pilotos con aspiraciones firmes de crecer en la etapa regular. Un buen resultado en Concepción podía ser el impulso ideal para acercarse a los puestos de privilegio, pero el vuelco amenaza con transformarse en un freno inesperado en un momento clave del calendario.

Cierre

Nicolás Moscardini vivió en Concepción del Uruguay un día que condensa todo lo que puede ofrecer el Turismo Carretera: velocidad, riesgo, emoción y un cambio de escenario en cuestión de segundos. Fue el más rápido del primer entrenamiento y confirmó que tenía argumentos para ilusionarse con un gran fin de semana, pero el vuelco posterior modificó por completo su panorama. Salió ileso, que es lo más importante, aunque el estado del auto dejó abierta una gran incógnita. En definitiva, para el platense fue exactamente eso: **una de cal y una de arena.**

Está todo listo para que comience el TC en Concepción: previa completa de la cuarta fecha del 2026

El Turismo Carretera (TC) desembarca en Concepción del Uruguay para disputar la cuarta fecha de la temporada 2026. Con Jonatan Castellano al frente del campeonato, Agustín Canapino entonado tras su triunfo en Neuquén y varios nombres pesados con cuentas pendientes en el trazado entrerriano, el Gran Premio RUS promete un fin de semana de alto voltaje.

Está todo listo para que comience el TC en Concepción: previa completa de la cuarta fecha del 2026

El Turismo Carretera ya se instaló en Concepción del Uruguay y todo quedó preparado para vivir uno de los capítulos más esperados del calendario 2026. La cuarta fecha de la etapa regular tendrá como escenario al autódromo entrerriano, donde la calle de boxes ya luce colmada, los equipos terminaron de asentarse entre jueves y viernes, y la actividad oficial empieza con una expectativa enorme alrededor del Gran Premio RUS. La presentación oficial de la fecha fue programada para este viernes a las 18:30, mientras que la acción en pista se pondrá en marcha con entrenamientos del TC Pista y luego con

el inicio de la actividad para “la máxima” desde las 11:05. Todo ese contexto marca que la categoría más popular del país ya está lista para otro fin de semana de peso en la pelea por el campeonato .

La llegada del TC a “La Histórica” no es una fecha más. Concepción del Uruguay se transformó en un escenario que suele entregar carreras intensas, ganadores pesados y estadísticas que alimentan la previa. Esta vez, además, el campeonato arriba en un punto muy atractivo, porque Jonatan Castellano continúa al frente de la tabla con 103 puntos, sostenido por una regularidad que hoy lo convierte en la referencia principal del torneo. Detrás suyo aparecen José Manuel Urcera con 84,5 y Facundo Chapur con 82, dos nombres que también llegan con serias aspiraciones de descontar fuerte. Entre los ganadores de esta temporada, Nicolás Moscardini, Julián Santero y Agustín Canapino buscan dar otro golpe, aunque por puntos el mejor ubicado entre ellos es Moscardini, que aparece 14° en el certamen. Ese tablero deja en claro que la fecha de Concepción puede empezar a marcar un primer corte importante en el campeonato 2026 .

En ese contexto, Castellano aparece como el hombre a seguir. El piloto de Lobería tomó la punta del torneo en Viedma y logró conservarla después de Neuquén, una muestra de constancia en un año que todavía recién empieza pero que ya exige sumar fuerte. Lo más interesante para el líder es que llega a un circuito donde ya supo ganar en dos oportunidades, un dato que potencia todavía más su candidatura. No sólo defenderá la cima: también aterriza en un trazado que le sienta bien y donde su Dodge Challenger puede transformarse en una herramienta decisiva para sostener el liderazgo en la etapa regular .

Detrás del puntero, el foco inevitable cae sobre Agustín Canapino. El campeón defensor recuperó aire en Neuquén con una victoria muy importante, después de un arranque complicado que había incluido dos abandonos consecutivos. El triunfo en la

tercera fecha no sólo le devolvió confianza: también reactivó por completo su protagonismo en la pelea grande. Y ahora el arrecifeño llega a Concepción con un antecedente poderoso, porque fue el último ganador en este circuito, al imponerse en 2025. Además, su nombre aparece unido a una estadística que le da todavía más espesor a la previa: en doce carreras disputadas en Concepción del Uruguay, ninguna marca logró ganar dos veces seguidas, y Canapino intentará quebrar esa tendencia para Chevrolet. La marca del moño es la más ganadora del trazado, pero nunca pudo conseguir triunfos consecutivos allí. Por eso, si el actual campeón vuelve a imponerse, no sólo reforzará su recuperación en el campeonato: también romperá una barrera histórica del escenario entrerriano .

Canapino no estará solo en esa misión de sostener a Chevrolet arriba. Christian Ledesma viene de ser segundo en Neuquén y también asoma como uno de los apellidos importantes del fin de semana. A eso se suman Valentín Aguirre, Marcos Quijada y Tobías Martínez, otros usuarios del Camaro que podrían meterse en la pelea. El rendimiento mostrado por los Chevrolet en la fecha anterior alimenta la ilusión de la marca, que sabe que Concepción suele ser una plaza relevante para medir verdaderamente dónde está parado cada proyecto en este inicio de temporada .

Otro de los protagonistas centrales de la previa es Julián Santero. El mendocino ya ganó en 2026, pero sus tres primeras fechas dejaron sensaciones mezcladas: una exclusión, una victoria y un abandono. Por eso el piloto de BMW sabe que necesita mucho más que velocidad; requiere regularidad para trepar desde el 17° puesto del campeonato, donde hoy aparece con 53,5 puntos. Concepción del Uruguay, en ese sentido, representa una especie de obsesión deportiva: en los últimos tres años hizo podio, pero todavía no pudo ganar allí en el TC. Fue tercero en 2023 y 2025, segundo en 2024, y ahora vuelve con el objetivo concreto de subir un escalón más. El propio Santero reconoció que el funcionamiento del auto lo

deja conforme, pero que ya no pueden permitirse más errores. En otras palabras, BMW ya demostró que puede ganar, pero ahora quiere consolidarse como candidato real a la etapa regular también en un circuito donde el mendocino viene coqueteando hace tiempo con la victoria .

Si de cuentas pendientes se trata, Matías Rossi también entra de lleno en la escena previa. El piloto de Del Viso estuvo a nada de ganar en Neuquén, donde dominó gran parte de la carrera hasta quedar fuera de combate por una pinchadura. Ese golpe dejó bronca, pero también confirmó que el Toyota Camry tiene potencial para pelear adelante. Rossi llega a Concepción con 63,5 puntos y con una motivación adicional: fue el primer ganador de la historia del circuito en 2014 y ahora sueña con volver a imponerse allí, esta vez para darle a Toyota su primera victoria en ese trazado. La marca japonesa todavía no pudo ganar ni subirse al podio en Concepción del Uruguay, por lo que cada visita representa una nueva oportunidad para romper esa racha. En 2025 dio su mejor paso allí con un cuarto lugar de Marcelo Agrelo y un séptimo puesto del propio Rossi, pero aún le falta el salto final. Ese dato convierte al Misil en uno de los nombres más atractivos del fin de semana .

También habrá que mirar muy de cerca a Germán Todino, un piloto que construyó una relación especial con este circuito. El de Rivera lleva cuatro años seguidos subiéndose al podio en Concepción del Uruguay: fue tercero en 2022, ganó en 2023, repitió triunfo en 2024 y terminó segundo en 2025. Esa secuencia lo transforma automáticamente en uno de los grandes especialistas del trazado. Más allá de que hoy aparece 19° en el campeonato, su antecedente en Entre Ríos lo obliga a estar entre los apellidos más fuertes de la previa. Si logra repetir el nivel mostrado en temporadas anteriores en este escenario, puede meterse de lleno en la pelea por la victoria y además dar un salto valioso en la tabla general .

En clave regional, uno de los focos fuertes estará puesto en Jeremías Olmedo. El piloto salteño encara Concepción del

Uruguay con el objetivo de dar un quiebre en su 2026, después de un inicio que no estuvo a la altura de las expectativas. Hoy marcha 30° en el campeonato con 37 puntos, pero el trazado entrerriano le despierta optimismo. Allí debutó y ganó en TCPM en 2020, y en 2025, ya en su año estreno dentro del TC, fue décimo. Olmedo viene trabajando sobre una merma de velocidad final en su Torino y encaró una prueba previa para tratar de encontrar respuestas, especialmente en lo aerodinámico. Su meta es clara: ser competitivo, acercarse a la Copa de Oro y pelear por su primera victoria en la categoría. Para el automovilismo salteño, la actuación del crédito de Rosario de la Frontera volverá a ser uno de los grandes puntos de atención del fin de semana .

Entre las novedades técnicas y deportivas de la temporada, también aparece el crecimiento de las marcas nuevas. BMW ya dejó de ser sorpresa y empezó a convertirse en amenaza concreta, mientras que Mercedes Benz muestra una evolución interesante. Diego Azar, octavo en el campeonato con 66 puntos, destacó el salto de calidad de la marca en Neuquén tras los cambios reglamentarios y se ilusiona con otro paso fuerte en Concepción, un circuito que considera favorable para su auto. Del mismo modo, Otto Fritzier también forma parte de esa expectativa en una temporada donde las nuevas marcas buscan afirmarse con rapidez dentro del TC. Esa variable agrega un condimento extra a una fecha en la que no sólo se pondrá en juego la pelea entre pilotos, sino también la confirmación del mapa técnico de la categoría en 2026 .

□ *Estos son los horarios [@catwargentina](#) para que no te pierdas nada del [#TCenConcepción](#)*

□ [@canal9oficial](#) – [@motorplaytv#ACTC](#)
pic.twitter.com/2Q1mK1fzVA

– Turismo Carretera ACTC (@actcargentina) [April 15, 2026](#)

La lista de inscriptos también aporta magnitud al evento: serán 57 autos en pista para la cuarta fecha del campeonato, un número que confirma el gran presente de la categoría. Entre los nombres anotados aparecen Canapino, Lambiris, Todino, Agrelo, Trucco, Mangoni, Olmedo, Werner, Ledesma, Santero, Chapur, Rossi, Urcera, Fritzler, Azar, Quijada, Aguirre y varios más, en una grilla amplísima que garantiza un fin de semana de enorme competitividad. Cada tanda, cada clasificación y cada serie tendrán un valor grande, porque con semejante parque automotor el margen de error será mínimo y cualquier detalle puede alterar por completo el desarrollo del domingo .

En definitiva, todo está listo para que el TC vuelva a rugir en Concepción del Uruguay con una previa cargada de argumentos. Castellano llega como líder y con el respaldo de la regularidad; Canapino arriba agrandado tras su resurrección en Neuquén; Santero quiere transformar sus podios en victoria; Rossi persigue revancha y el sueño de Toyota; Todino intenta prolongar una racha notable; y Olmedo se ilusiona con dar el salto que necesita para encaminar su temporada. Con 57 autos, un circuito que siempre entrega historias fuertes y un campeonato todavía abierto, la cuarta fecha promete mucho más que una carrera: puede ser el fin de semana en el que el 2026 del Turismo Carretera empiece realmente a tomar forma .

Julián Santero hizo historia con BMW y ganó el TC en

Viedma

Julián Santero ganó el Gran Premio Corven del Turismo Carretera en Viedma y logró la primera victoria histórica para BMW en la categoría. Mauricio Lambiris y Elio Craparo completaron el podio en la segunda fecha del TC 2026.

Santero ganó en Viedma y le dio a BMW su primera victoria en la historia del TC

El **Gran Premio Corven**, correspondiente a la segunda fecha del campeonato 2026 del **Turismo Carretera**, tuvo un desenlace histórico en el **Autódromo Ciudad de Viedma**, donde **Julián Santero** se quedó con la victoria a bordo del **BMW del Fispa Corse**, logrando así el **primer triunfo de la marca alemana en la historia de la categoría**.

El piloto mendocino completó un fin de semana perfecto y sumó **47 puntos para el campeonato**, consolidándose como uno de los protagonistas del inicio de la temporada.

Detrás del BMW vencedor finalizaron **Mauricio Lambiris**, con Ford Mustang, y **Elio Craparo**, quienes completaron el podio en una carrera intensa y marcada por múltiples neutralizaciones.

Una final intensa y con varios relanzamientos

La carrera comenzó con una intensa pelea por la punta entre **Santero y Craparo**, quienes partían desde las primeras

posiciones tras haber protagonizado las series del domingo.

Desde el inicio, el piloto mendocino logró imponer el ritmo del BMW y tomó la delantera. A lo largo de la competencia, el **pace car tuvo varias intervenciones**, lo que generó distintos relanzamientos y mantuvo la tensión en el pelotón principal.

En cada reinicio de carrera, Santero defendió con solvencia la posición de privilegio frente a sus rivales, manteniendo el liderazgo pese a la presión constante de Craparo.

Sin embargo, en el transcurso de la competencia, **Craparo tocó la tierra en uno de los sectores del circuito**, lo que le hizo perder ritmo y permitió que **Mauricio Lambiris** aprovechara la situación para superarlo con una gran maniobra en el **giro 19**, quedándose con el segundo lugar.

El podio del TC en Viedma

Finalmente, tras las **25 vueltas de carrera**, Julián Santero cruzó la bandera a cuadros en la primera posición, logrando la **décima victoria de su carrera en el Turismo Carretera** y el **debut triunfal de BMW en la categoría**.

El podio quedó conformado de la siguiente manera:

- 1. Julián Santero (BMW – Fispá Corse)**
- 2. Mauricio Lambiris (Ford Mustang)**
- 3. Elio Craparo (Ford Mustang)**

Para Lambiris, el resultado representó su **podio número 21 en el Turismo Carretera**, mientras que para Craparo significó el **segundo podio de su carrera en la categoría**.

Destacados y abandonos en la final

Detrás del podio, el cuarto lugar quedó en manos de **Luis José "Josito" Di Palma**, mientras que **Facundo Chapur**, con el Torino, cerró el **top cinco** tras una destacada actuación, ya que había largado desde el **puesto 15** y logró avanzar varias posiciones.

Entre los abandonos más importantes de la carrera se destacó el del **actual campeón Agustín Canapino**, quien debió desertar tras sufrir un golpe durante el desarrollo de la competencia.

Por su parte, **Nicolás Moscardini**, ganador de la primera fecha del campeonato disputada en **El Calafate**, tuvo un domingo complicado y terminó en la **posición 30**.

Así se desarrollaron las series del TC

La jornada del domingo comenzó con las tres series clasificatorias que ordenaron la grilla para la final del Gran Premio Corven.

Primera serie

El triunfo fue para **Julián Santero**, quien largó desde la pole position con el BMW y logró sostener la punta durante toda la batería.

El mendocino resistió la presión de **Mauricio Lambiris**, que finalizó segundo, mientras que **Jonatan Castellano** completó el podio.

Segunda serie

La victoria quedó en manos de **Elio Craparo**, quien dominó la batería con el Ford Mustang del Moriatis Competición.

El podio se completó con **Andrés Jakos** en la segunda posición y **Juan Bautista De Benedictis** en el tercer lugar.

Tercera serie

La última batería fue ganada por **Luis José Di Palma** con el Toyota Camry del **RUS MED Team**, tras superar a **Mariano Werner** en la largada.

En esa serie también se destacó **Tobías Martínez**, quien terminó segundo luego de realizar una gran maniobra sobre el campeón **Agustín Canapino**.

Con estos resultados, la final del Gran Premio Corven tuvo en la **primera fila a Santero y Craparo**, seguidos por **Di Palma y Lambiris** en la segunda fila.

Jeremías Olmedo completó una final exigente

Entre los protagonistas del fin de semana también estuvo el piloto salteño **Jeremías Olmedo**, quien compite con el **Torino del Canning Motorsports**.

El representante de **Rosario de la Frontera** había mostrado un buen rendimiento en los entrenamientos del sábado, donde finalizó **noveno y octavo**, aunque en clasificación no pudo cerrar una vuelta competitiva y terminó **24°**.

En la final logró avanzar posiciones y llegó a ubicarse **15° en un momento de la carrera**, pero finalmente terminó **19°** tras una

competencia muy intensa.

El campeonato continúa en Neuquén

Tras la competencia disputada en Viedma, el campeonato 2026 del Turismo Carretera continuará su calendario a fines de marzo.

La **tercera fecha del TC** se disputará los días **28 y 29 de marzo en el Autódromo Provincia de Neuquén**, escenario que volverá a reunir a los principales protagonistas de la categoría más popular del automovilismo argentino.

Con un inicio de campeonato marcado por resultados históricos y gran paridad entre marcas, el **Turismo Carretera 2026** promete una temporada apasionante.

Jeremías Olmedo finalizó 19° en una exigente final del TC en Viedma

El piloto salteño Jeremías Olmedo completó una exigente final en el Turismo Carretera en Viedma y terminó 19° tras avanzar posiciones en una carrera marcada por relanzamientos y neutralizaciones.

Olmedo sumó experiencia en Viedma tras finalizar 19° en la final del Turismo Carretera

El piloto salteño **Jeremías Olmedo** completó un exigente fin de semana en el marco de la **segunda fecha del campeonato 2026 del Turismo Carretera**, disputada en el **Autódromo Ciudad de Viedma**, en la provincia de Río Negro.

El representante de **Rosario de la Frontera** compitió con el **Torino preparado por el Canning Motorsports**, estructura con la que afronta una nueva etapa dentro de la máxima categoría del automovilismo argentino. La competencia correspondió al **Gran Premio Corven**, una carrera que tuvo múltiples alternativas a lo largo de todo el fin de semana. TC 2026

Un sábado con buen potencial en los entrenamientos

La actividad comenzó de manera positiva para el piloto salteño durante la jornada del sábado.

En los entrenamientos oficiales, Olmedo mostró un rendimiento competitivo desde el inicio del fin de semana. En el **primer ensayo se ubicó en la novena posición**, mientras que en el **segundo entrenamiento logró mejorar su registro y finalizó octavo**, dejando buenas sensaciones dentro del equipo respecto al funcionamiento del auto.

Sin embargo, ese rendimiento no pudo trasladarse plenamente a

la clasificación.

Al momento de buscar la vuelta rápida, el comportamiento del auto con **neumáticos nuevos generó una marcada tendencia de trompa**, lo que le impidió cerrar un giro competitivo.

Como consecuencia de esta situación, Olmedo finalizó la clasificación en el **puesto 24**, con un registro de **1:28.952**.

Serie sólida para el piloto salteño

La actividad del domingo comenzó con las **series clasificatorias**, fundamentales para ordenar la grilla de la final.

Olmedo participó en la **tercera batería**, donde completó una carrera prolija y consistente, logrando finalizar en la **octava posición**.

El resultado le permitió encarar la final con la expectativa de avanzar posiciones en una carrera que se anticipaba intensa y muy disputada.

Una final muy exigente en Viedma

La final del **Turismo Carretera en Viedma** fue una competencia intensa y friccionada desde el inicio.

Olmedo largó desde el **puesto 24** y rápidamente comenzó a avanzar posiciones en un pelotón muy competitivo. A lo largo de la carrera, el **auto de seguridad fue protagonista en reiteradas oportunidades**, producto de distintos despistes y abandonos que obligaron a neutralizar la competencia en varias

ocasiones.

Durante uno de esos tramos de carrera, el piloto salteño logró progresar hasta ubicarse **en el puesto 15**, mostrando un ritmo competitivo en comparación con varios rivales del pelotón.

Sin embargo, en el intento por seguir escalando posiciones dentro del clasificador, Olmedo perdió algunos lugares en medio de la intensa lucha en pista.

Finalmente, el piloto del **Canning Motorsports** completó las **25 vueltas de carrera** y cruzó la bandera a cuadros en la **posición 19**, cerrando un fin de semana exigente dentro de la categoría más importante del automovilismo argentino.

Las palabras de Olmedo tras la carrera

Una vez finalizada la competencia, el piloto analizó lo sucedido durante la final disputada en el circuito rionegrino.

“Fue una final muy difícil, con muchos relanzamientos y situaciones de carrera que la hicieron bastante complicada. En un momento pudimos avanzar bien y llegar hasta el puesto 15, pero en la pelea por seguir ganando posiciones perdimos un poco de terreno”.

Además, destacó el valor de haber podido completar la carrera:

“De todas formas, pudimos terminar y seguir sumando experiencia con el Torino”.

Un proceso de adaptación en el TC

Para Olmedo, la temporada 2026 representa un año clave en su carrera deportiva.

El piloto salteño afronta su **segunda temporada en el Turismo Carretera**, esta vez integrándose a la estructura del **Canning Motorsports**, uno de los equipos más competitivos de la categoría.

El proceso de adaptación a un nuevo auto y a un nuevo equipo es parte fundamental del desarrollo deportivo dentro de una categoría tan exigente como el TC.

Por ello, cada carrera representa una oportunidad para seguir acumulando experiencia y evolucionar en el rendimiento.

La próxima fecha del TC

Tras la competencia disputada en Viedma, el campeonato 2026 del Turismo Carretera continuará con su calendario a finales de marzo.

La **tercera fecha del campeonato** se disputará los días **28 y 29 de marzo en el Autódromo Provincia de Neuquén**, donde Olmedo buscará seguir creciendo y acercarse a los puestos de vanguardia dentro del pelotón. TC 2026

Con un campeonato que recién comienza y una categoría cada vez más competitiva, el piloto salteño continuará representando a **Salta en la máxima categoría del automovilismo argentino**, con el objetivo de seguir evolucionando a lo largo de la temporada.

Santero hizo historia con BMW en el TC y Olmedo busca avanzar en Viedma

Julián Santero logró la pole position con BMW en el Turismo Carretera en Viedma y largará adelante en la primera serie. Mientras tanto, el salteño Jeremías Olmedo buscará avanzar en carrera tras una clasificación complicada en la segunda fecha del TC 2026.

Santero marcó un récord histórico con BMW en Viedma y Olmedo apuesta a avanzar en carrera. La segunda fecha del campeonato 2026 del **Turismo Carretera** se vive con intensidad en el **Autódromo Ciudad de Viedma**, escenario que recibió una intensa actividad durante el sábado con entrenamientos, clasificación y definiciones clave para las series del domingo. El gran protagonista de la jornada fue **Julián Santero**, quien consiguió la **pole position** y además estableció un nuevo récord de pista al registrar un tiempo de **1m28s113**, logrando así la **primera pole para BMW en la historia del Turismo Carretera**.

El piloto mendocino alcanzó su **undécima pole position en la categoría**, consolidando un gran rendimiento del modelo alemán en esta etapa del campeonato.

Santero lidera la clasificación en Viedma. Detrás del BMW de Santero se ubicó **Elio Craparo**, quien quedó a **233 milésimas** con el **Ford Mustang del Moriatis Competición**, mientras que **Mariano**

Werner, también con un Mustang del **Fadel Memo Corse**, completó el tercer lugar a **270 milésimas**.

El **top cinco** de la clasificación se completó con:**Mauricio Lambiris**, cuarto con otro Mustang del Gurí Martínez Competición**Andrés Jakos**, quinto con el Toyota Camry del Coiro Competición

En la sexta posición finalizó **Luis José “Josito” Di Palma**, también con un Toyota Camry del **RUS MED Team**.La clasificación se desarrolló en un formato dinámico dividido en **cuatro grupos de ocho minutos**, donde cada pelotón buscó su mejor vuelta en pista.Durante el desarrollo de los distintos cuartos: **Craparo** había marcado el mejor tiempo del primer grupo **Luciano Cotignola** fue lo más destacado del segundo **Lambiris** logró colocarse segundo en el tercer pelotón. En el último grupo apareció **Santero** para quedarse con la pole definitiva

La sesión también dejó un fuerte golpe protagonizado por **Jorge Barrio**, quien perdió una rueda durante la tanda y terminó impactando contra las defensas del circuito.

Así se largarán las series del Turismo CarreteraCon estos resultados, quedaron definidas las **grillas de las tres series**

**clasificatorias que se disputarán
el domingo en el circuito
rionegrino. Primera serie**

1. Julián Santero Mauricio Lambiris

Segunda serie

2. Elio Craparo Andrés Jakos

Tercera serie

**3. Mariano Werner Luis José Di Palma
TC 2026**

**Las baterías se disputarán a partir
de las 10:55, 11:20 y 11:45 horas,
respectivamente, y serán
fundamentales para definir la
grilla de la final del Gran Premio
Corven.**

De Benedictis dominó el segundo entrenamiento. Antes de la clasificación, el sábado había comenzado con una intensa actividad en pista con los entrenamientos oficiales. El más rápido en el **segundo ensayo** fue **Juan Bautista De Benedictis**, quien marcó **1m28s040** con el **Ford Mustang del RUS MED Team**.

El piloto fue escoltado por: **José Manuel Urcera** (Toyota Camry) a 208 milésimas **Elio Craparo** (Ford Mustang) a 292 milésimas

Más atrás finalizaron **Germán Todino** y el actual campeón **Agustín Canapino**, ambos dentro de las cuatro décimas de diferencia. Con este resultado, el **RUS MED Team dominó los entrenamientos**, ya que **Tobías Martínez había sido el más veloz en la primera tanda**, disputada bajo una leve llovizna en Viedma.

Martínez marcó **1m29s003** con el **Chevrolet Camaro**, superando a **Marcelo Agrelo** y **Juan Cruz Benvenuti**.

Jeremías Olmedo busca avanzar en carrera. Entre los protagonistas del fin de semana también aparece el piloto salteño **Jeremías Olmedo**, quien compite con el Torino del **Canning Motorsports** y continúa su proceso de adaptación dentro de la

categoría. El representante de Rosario de la Frontera mostró un buen rendimiento en los entrenamientos, ubicándose noveno en el primer ensayo y octavo en el segundo, lo que reflejó un funcionamiento competitivo del auto.

Sin embargo, en la clasificación no logró redondear la vuelta esperada. El comportamiento del auto con neumáticos nuevos generó una **leve ida de trompa**, situación que le impidió cerrar un giro ideal. Finalmente, Olmedo se ubicó **24° con un tiempo de 1:28.952**. Tras finalizar la jornada, el piloto salteño analizó lo sucedido: "Fue un buen sábado en los entrenamientos, donde pudimos estar entre los diez y sentirnos competitivos. En clasificación intentamos aprovechar los neumáticos nuevos, pero el auto tuvo una pequeña ida de trompa que no me permitió cerrar la vuelta como queríamos."

Además, agregó: "Sabemos que tenemos un buen potencial y que el equipo viene trabajando muy bien. Mañana el objetivo será avanzar en la serie y tratar de hacer una buena final para sumar puntos importantes para el campeonato."

La final del TC en Viedma

El domingo continuará la actividad con las tres series clasificatorias y la **final de la segunda fecha del Turismo Carretera**, que se largará a las **13:55 horas** sobre **25 vueltas o un máximo de 50 minutos**.

La competencia podrá seguirse en vivo a través de **Canal 9** y la plataforma digital **Motorplay**.

La carrera promete ser determinante en el inicio del campeonato, que tuvo una apertura polémica en **El Calafate**, donde **Nicolás Moscardini heredó la victoria tras la exclusión técnica de Julián Santero**, quien había ganado en pista.

Con ese antecedente reciente, el campeonato 2026 del Turismo Carretera continúa mostrando una gran paridad y promete una temporada con múltiples protagonistas.