

TC 2026: Jeremías Olmedo tuvo un buen sábado en Viedma y buscará avanzar en la final

Jeremías Olmedo completó un competitivo sábado en la segunda fecha del TC 2026 en Viedma, con buenos entrenamientos y una clasificación complicada. El piloto salteño buscará avanzar en las series y sumar puntos en la final.

Jeremías Olmedo cerró un buen sábado en Viedma y apunta a avanzar en carrera

El piloto salteño **Jeremías Olmedo** completó una intensa jornada de actividad este sábado en el marco de la segunda fecha del campeonato 2026 del **Turismo Carretera**, que se disputa en el **Autódromo Ciudad de Viedma**, en la provincia de Río Negro.

El representante de **Rosario de la Frontera** compite con el **Torino** preparado por el **Canning Motorsports**, equipo con el que continúa su proceso de adaptación en esta nueva temporada dentro de la máxima categoría del automovilismo argentino. La actividad sabatina dejó buenas sensaciones en el conjunto, especialmente durante los entrenamientos, donde el piloto salteño logró ubicarse entre los protagonistas de la jornada.

Buen rendimiento en los

entrenamientos

La jornada del sábado comenzó con los ensayos oficiales, instancia en la que Olmedo mostró un rendimiento sólido desde el inicio de la actividad.

En el **primer entrenamiento** se ubicó en la **novena posición**, mientras que en el **segundo ensayo** logró mejorar su registro para finalizar en el **octavo lugar**, confirmando el buen funcionamiento del Torino y el trabajo realizado por el equipo durante la preparación del fin de semana.

Estos resultados permitieron al piloto salteño posicionarse entre los diez mejores de los entrenamientos, una señal alentadora de cara al resto de la actividad del fin de semana.

Clasificación complicada para el piloto salteño

Sin embargo, la clasificación no resultó tan favorable como se esperaba dentro del equipo. Al momento de buscar la vuelta rápida con neumáticos nuevos, el auto presentó una **leve ida de trompa**, lo que impidió cerrar un giro ideal.

Como consecuencia de esta situación, Olmedo quedó ubicado en la **posición 24 de la clasificación**, con un registro de **1:28.952**, quedando con margen para avanzar en las series del domingo.

Tras finalizar la jornada, el piloto analizó el desempeño del sábado:

“Fue un buen sábado en los entrenamientos, donde pudimos estar entre los diez y sentirnos competitivos. En clasificación intentamos aprovechar los neumáticos nuevos,

pero el auto tuvo una pequeña ida de trompa que no me permitió cerrar la vuelta como queríamos”.

El objetivo: avanzar en las series y sumar puntos

Más allá del resultado en clasificación, dentro del equipo hay optimismo respecto al rendimiento del auto y las posibilidades de avanzar en carrera.

Olmedo destacó el potencial del conjunto técnico y el trabajo del equipo durante el fin de semana:

“Sabemos que tenemos un buen potencial y que el equipo viene trabajando muy bien. Mañana el objetivo será avanzar en la serie y tratar de hacer una buena final para sumar puntos importantes para el campeonato”.

El objetivo principal será ganar posiciones en las series clasificatorias y luego concretar una final competitiva que permita comenzar a sumar unidades en el campeonato.

Cronograma del Turismo Carretera en Viedma

La actividad del domingo en el **Autódromo Ciudad de Viedma** continuará con el desarrollo habitual del formato de competencia del Turismo Carretera.

Series

- Primera serie: 10:55
- Segunda serie: 11:20
- Tercera serie: 11:45

Final

- 13:55 horas
- 25 vueltas o máximo de 50 minutos de competencia

La carrera podrá seguirse en vivo a través de **Canal 9** y también mediante la plataforma digital **Motorplay**, que transmite toda la actividad del automovilismo nacional.

Un campeonato que comenzó con polémica

La temporada 2026 del Turismo Carretera comenzó en **El Calafate**, donde la final tuvo un desenlace inesperado. En aquella competencia **Julián Santero** cruzó la meta en el primer lugar, pero posteriormente fue **excluido en la revisión técnica** por no cumplir con los parámetros de compresión establecidos en el reglamento.

De esta manera, el triunfo quedó en manos de **Nicolás Moscardini**, quien logró una victoria histórica en su debut dentro de la categoría. Lo escoltaron **Agustín Martínez** y **Jonatan Castellano**.

Ese resultado dejó el campeonato abierto y con varios protagonistas en condiciones de pelear por la punta en las primeras fechas del calendario.

Olmedo continúa su proceso de crecimiento

Para Jeremías Olmedo, la temporada 2026 representa un año clave dentro de su carrera deportiva. Tras su llegada al **Canning Motorsports**, el piloto salteño busca consolidarse dentro de la categoría y seguir evolucionando en cada presentación.

El buen rendimiento mostrado en los entrenamientos de Viedma demuestra que el potencial está presente. Ahora, el desafío será traducir esa velocidad en resultados concretos durante las series y la final.

Con el apoyo de su equipo y la experiencia acumulada en su segunda temporada en el **Turismo Carretera**, Olmedo buscará avanzar posiciones y representar nuevamente a **Salta en la máxima categoría del automovilismo argentino**.

TC 2026: Jeremías Olmedo busca revancha en Viedma en la segunda fecha del Turismo Carretera

Jeremías Olmedo afronta la segunda fecha del TC 2026 en Viedma con el objetivo de revertir el complicado debut en El Calafate y sumar puntos importantes en el campeonato del Turismo

Carretera.

Jeremías Olmedo se prepara para la segunda fecha del TC 2026 en Viedma

El campeonato 2026 del **Turismo Carretera** continúa su marcha y este fin de semana tendrá su segunda cita en el **Autódromo Ciudad de Viedma**, en la provincia de Río Negro. Allí estará nuevamente en pista el piloto salteño **Jeremías Olmedo**, quien buscará mejorar el resultado obtenido en la apertura de la temporada disputada en El Calafate.

El representante de **Rosario de la Frontera** competirá nuevamente con el **Torino rojo y negro del Canning Motorsports**, estructura con la que afronta esta temporada dentro de la máxima categoría del automovilismo argentino. Tras un inicio exigente en el sur del país, tanto el piloto como el equipo llegan a Viedma con el objetivo de continuar evolucionando y comenzar a sumar puntos importantes para el campeonato.

Un nuevo desafío para Olmedo en el TC

La segunda fecha del calendario promete una competencia muy intensa. Para esta carrera se espera una grilla de **57 pilotos**, uno más que en la apertura del campeonato, lo que refleja el gran momento que atraviesa la categoría más convocante del automovilismo nacional.

En la previa del compromiso en Río Negro, Olmedo expresó su optimismo de cara al fin de semana:

“Llegamos a Viedma con muchas ganas de tener un buen fin de semana. En la primera fecha nos llevamos información importante del auto y del funcionamiento del equipo, así que trabajamos mucho en estos días para seguir mejorando”.

El piloto salteño destacó además el potencial del conjunto técnico y el trabajo realizado tras la primera competencia del año:

“Sabemos que tenemos un gran equipo detrás y un auto con mucho potencial. La idea es poder aprovechar bien los entrenamientos, meternos lo más adelante posible en clasificación y después tratar de avanzar en carrera para sumar buenos puntos”.

El antecedente inmediato: un debut complicado en El Calafate

La primera fecha del campeonato se disputó en el **Autódromo Enrique “Quique” Freile de El Calafate**, donde Olmedo vivió un fin de semana complejo. Durante la clasificación del sábado se vio perjudicado por una interrupción provocada por una falla en el sistema de cronometraje que impidió completar su vuelta lanzada.

Finalmente registró un tiempo de **1:20.495**, que lo ubicó en el **puesto 32** de la clasificación.

El domingo logró completar una sólida actuación en la serie, finalizando **décimo**, pero en la final quedó involucrado en un incidente durante uno de los relanzamientos con auto de seguridad, lo que provocó su abandono cuando venía mostrando un buen ritmo de carrera.

Más allá del resultado, el balance dejó sensaciones positivas para el equipo, que continúa en pleno proceso de adaptación al nuevo auto y estructura dentro de la categoría.

Cronograma del TC en Viedma

La actividad oficial del **Turismo Carretera** comenzará el sábado con las primeras sesiones en pista.

Sábado

- Entrenamiento 1: 11:30
- Entrenamiento 2: 13:55
- Clasificación: 16:00 a 16:47 (dividida en cuatro cuartos de ocho minutos)

Domingo

- Serie 1: 10:55
- Serie 2: 11:20
- Serie 3: 11:45
- Final: 13:55 (25 vueltas o 50 minutos)

La competencia podrá verse en vivo a través de **Canal 9** y la plataforma digital **Motorplay**. TC 2026

Un campeonato que comenzó con

polémica

La temporada 2026 del Turismo Carretera tuvo un inicio impactante en El Calafate. En aquella final, **Julián Santero** cruzó la meta en primer lugar, pero posteriormente fue excluido en la revisión técnica por no cumplir con los parámetros del **Artículo 37 del reglamento (compresión)**.

De esta manera, la victoria quedó en manos de **Nicolás Moscardini**, quien se llevó el triunfo en su debut en la categoría. Lo escoltaron **Agustín Martínez** y **Jonatan Castellano** en un podio que marcó el arranque del campeonato.

Olmedo quiere empezar a sumar

Para el piloto salteño, la carrera de Viedma representa una gran oportunidad para empezar a construir su campeonato. Con un nuevo equipo y una nueva estructura técnica, el proceso de adaptación es clave durante las primeras fechas del calendario.

La meta será **mejorar el rendimiento en clasificación**, avanzar en las series y poder completar la final sumando puntos importantes que le permitan posicionarse en el campeonato.

Con trabajo, aprendizaje y un equipo competitivo detrás, **Jeremías Olmedo vuelve a pista representando a Salta en la máxima categoría del automovilismo argentino**, con la ilusión de dar un paso adelante en la segunda fecha del TC 2026.

□ TC 2026: Jeremías Olmedo inició la temporada en El Calafate con nuevo equipo y grandes desafíos

Jeremías Olmedo comenzó la temporada 2026 del Turismo Carretera en El Calafate con nuevo equipo y Torino del Canning Motorsport. Crónica completa del sábado, clasificación, series y todo lo que dejó el inicio del campeonato.

El campeonato 2026 del **Turismo Carretera** comenzó oficialmente en el imponente Autódromo Enrique “Quique” Freile de El Calafate, Santa Cruz, y uno de los grandes protagonistas del fin de semana es el salteño **Jeremías Olmedo**, quien afronta su segunda temporada en la máxima categoría con importantes cambios estructurales.

El piloto de Rosario de la Frontera inició una nueva etapa deportiva compitiendo con un **Torino negro y rojo atendido por el Canning Motorsport**, equipo con el que apuesta fuerte para dar un salto de calidad dentro de la categoría. La apertura del certamen marcó además un hecho histórico: el debut de **Mercedes-Benz y BMW**, ampliando el espectro técnico del TC, que en esta primera fecha reunió a 56 pilotos inscriptos TC 2026.

□ Nuevo equipo, nueva ilusión para Olmedo

El receso fue clave para el piloto salteño, quien trabajó intensamente junto a ingenieros y mecánicos para encarar esta temporada con mayores aspiraciones. Dentro del equipo comparte

estructura con el actual campeón, **Agustín Canapino**, una referencia técnica y deportiva determinante en su crecimiento.

“Arrancamos una etapa muy importante. Nuevo equipo, nuevo auto y muchas ganas de dar un paso adelante”, expresó Olmedo en la previa TC 2026.

☐☐ **Sábado complejo en El Calafate**

El sábado presentó condiciones climáticas adversas, con fuertes ráfagas de viento que complicaron la puesta a punto en un trazado técnico y exigente.

En los entrenamientos:

- 11° en la primera tanda
- 29° en el segundo ensayo
- 33° en el tercero

La clasificación tuvo un condimento extra: una bandera roja por fallas en el sistema de cronometraje interrumpió la sesión durante casi 50 minutos, afectando el ritmo de varios pilotos. Finalmente, Olmedo se ubicó 32° con un tiempo de 1:20.495 TC 2026.

“Fue un sábado complicado, con muchas variables externas. No pudimos redondear una vuelta limpia”, analizó el salteño TC 2026.

⚡ **Los entrenamientos: protagonistas**

y golpes fuertes

El primer ensayo quedó en manos de **Juan Pablo Gianini** (Ford Mustang) con un tiempo de 1:20.412 TC 2026.

En el segundo entrenamiento, el más veloz fue **Julián Santero**, quien colocó al BMW en lo más alto con 1:19.196 TC 2026, confirmando el potencial de la nueva marca en su debut.

El día también dejó incidentes importantes:

- Marcelo Agrelo rompió el motor de su Torino y deberá penalizar.
- Santiago Álvarez sufrió un fuerte despiste que lo dejó sin continuidad.
- Ignacio Faín también tuvo un golpe significativo TC 2026.

Gran trabajo del @urangaracing para recuperar el Chevrolet Camaro de @santiagoalvarez332 luego del fuerte golpe en el día de ayer [#ACTC pic.twitter.com/IxmzY1DJSX](https://twitter.com/IxmzY1DJSX)

– Turismo Carretera ACTC (@actcargentina) [February 15, 2026](#)

□ Así se largan las series del TC 2026

Las tres series del domingo se disputarán a las 11:00, 11:25 y 11:50, mientras que la final se largará a las 13:55 a 25 vueltas o 50 minutos TC 2026.

Primera Serie:

Nicolás Moscardini y Julián Santero largan adelante.

Segunda Serie:

Juan José Ebarlín y Jonatan Castellano parten desde la primera fila.

Tercera Serie:

Juan Bautista De Benedictis y Marcos Quijada encabezan la grilla TC 2026.

Olmedo largará desde la sexta fila en la segunda batería, con el objetivo de avanzar posiciones y sumar experiencia en un campeonato que recién comienza.

La competencia podrá seguirse en vivo por Canal 9 y la plataforma Motor Play

Histórico y arrasador: Agustín Canapino es el campeón del TC 2025

Canapino campeón TC 2025: el piloto de Arrecifes tuvo un fin de semana perfecto en La Plata, ganó absolutamente todo y se coronó por quinta vez en el Turismo Carretera.

Canapino campeón TC 2025. Esa frase resume un fin de semana inolvidable y una de las actuaciones más contundentes en la historia reciente del Turismo Carretera. Agustín Canapino se llevó del Autódromo Roberto Mouras exactamente lo que vino a buscar: su quinto título en la categoría más importante del automovilismo argentino.

El piloto del **Chevrolet Camaro del Canning Motorsport** completó

una actuación perfecta: ganó los **dos entrenamientos**, fue el **más rápido en la clasificación**, venció en la **serie más veloz** y cerró el domingo con la **6ª final ganada en la temporada**. Un dominio absoluto que selló una campaña de excelencia.

La final comenzó con un duelo de alto voltaje frente a **Mariano Werner**. Ambos compartieron la primera fila y, tras un lanzamiento impecable, Canapino llegó primero al curvón. Desde ese momento, sólo se dedicó a controlar la competencia. Administró la diferencia con inteligencia, sin excesos y con la frialdad que lo caracteriza, esperando que las 25 vueltas transcurrieran para consagrarse nuevamente campeón.

El arrecifeño llegó al Mouras sabiendo que tenía un arma perfecta. El trabajo del **Canning Motorsport**, sumado a la dirección deportiva y asesoramiento de **Guillermo Ortelli**, formaron una dupla precisa, equilibrada y extremadamente competitiva durante toda la temporada.

Detrás del campeón, el clasificador finalizó así:

2º **Mariano Werner** (Ford Mustang) a 3.548

3º **Luis José Di Palma** (Chevrolet Camaro)

4º **Jeremías Olmedo**, el mejor debutante del año (Ford Mustang)

5º **Facundo Chapur** (Torino NG)

Con este resultado, Canapino sumó **259,5 puntos** en la Copa de Oro Río Uruguay Seguros. Segundo terminó **Matías Rossi** con 168,75 y tercero **Santiago Mangoni** con 163,75. Más atrás se ubicaron **Julián Santero** (158,5) y **Germán Todino** (158).

El flamante campeón, emocionado, dejó una declaración cargada de sentimiento:

“Es un gran día, me recuerda a mi campeonato del 2010. Este es especial porque es el primero sin mi viejo al lado, aunque sé que está conmigo. Ayer lloré muchísimo. Hoy estoy más sereno, orgulloso de lo logrado. No quiero parar acá. Quiero igualar a Ortelli y por qué no, a Juan Gálvez”.

El Turismo Carretera inicia ahora un receso de poco más de dos meses. La actividad volverá el **15 de febrero de 2026** en el Autódromo de **El Calafate**, donde comenzará una nueva temporada cargada de desafíos.

Canapino imparable: ganó la serie más rápida y es campeón del TC por quinta vez

Canapino ganó la serie más rápida en La Plata y obtuvo los puntos necesarios para coronarse pentacampeón del Turismo Carretera. El piloto de Arrecifes largará desde la pole en la gran final de este domingo.

Canapino ganó la serie más rápida de la mañana en el Autódromo Roberto Mouras y, con ese triunfo, se aseguró matemáticamente el **quinto título de Turismo Carretera**. El piloto de Arrecifes, a bordo del **Chevrolet Camaro del Canning Motorsport**, volvió a demostrar por qué es el máximo referente de la categoría.

La primera serie, la más veloz de las tres disputadas, fue un monólogo del nuevo campeón. Canapino dominó de punta a punta, marcó el ritmo desde el inicio y cruzó la meta sin sobresaltos. Detrás suyo llegó un sólido **Jeremías Olmedo** con el Ford Mustang, quien sostuvo un gran rendimiento, mientras que **Germán Todino** completó el trío de adelante con otro Mustang competitivo. **Matías Rossi** (Toyota Camry) fue cuarto y **Alan Ruggiero** quinto.

El resultado no sólo le dio a Canapino la victoria parcial, sino también la confirmación oficial de lo que venía construyendo todo el año: un nuevo campeonato basado en

contundencia, regularidad y autoridad, sumando su quinto título en la categoría más competitiva del país.

En la **segunda serie**, el dominio volvió a ser de Arrecifes con la victoria de **Luis José Di Palma**, a bordo del Chevrolet Camaro del Rus Med Team. El segundo puesto fue para **Marcelo Agrelo** (Toyota Camry), tercero llegó **Facundo Chapur** con Torino, cuarto **Emiliano Spataro** (Ford Mustang) y quinto **Martín Vázquez** (Dodge Challenger).

La **tercera serie** tuvo como ganador a **Mariano Werner**, quien con su Ford Mustang del Fadel Competición se mostró firme y veloz. Segundo terminó **Marcos Landa** con el Chevrolet Camaro, tercero **Juan Martín Trucco** con Dodge Challenger, cuarto **Otto Fritzler** y quinto **Julián Santero**, último campeón.

Con estos resultados, la grilla de la final quedó marcada por un duelo clásico y eterno: **Chevrolet vs Ford en la primera fila**. Canapino partirá adelante desde la pole, escoltado por Werner.

La segunda fila tendrá a **Luis José Di Palma** y **Marcos Landa**, mientras que la tercera estará integrada por **Jeremías Olmedo** y **Marcelo Agrelo**, prometiendo una largada explosiva en la definición del año.

A las **14:00 hs** se largará la final, pactada a **25 vueltas** o **50 minutos** en el mítico trazado platense. Con el campeón ya definido, el espectáculo se centrará en la batalla por el podio, el cierre de temporada y los protagonistas que buscarán despedirse del 2025 con una gran actuación.

Brillante cierre: Jeremías Olmedo despidió su año con un enorme P4 en La Plata

Jeremías Olmedo cierra con una gran P4 en La Plata: el piloto salteño cerró su primera temporada en el Turismo Carretera con un notable cuarto puesto en la final del Gran Premio Coronación y un Top 10 en la Copa de Oro. Créditos: Prensa [Jeremías Olmedo](#)

Jeremías Olmedo P4 La Plata. Ese es el resultado que define el cierre de una temporada inolvidable para el piloto salteño, quien completó este domingo la última fecha del Turismo Carretera 2025 en el Autódromo Roberto Mouras de La Plata. El joven de Rosario de la Frontera coronó su debut en la categoría más importante del país con una actuación sobresaliente: cuarto en la final y noveno en la Copa de Oro.

La jornada comenzó con las series selectivas, donde Olmedo volvió a demostrar carácter y velocidad. En la primera batería, terminó segundo detrás de Agustín Canapino, quien con ese resultado aseguró su quinto título en el TC. Este desempeño le permitió largar desde una posición privilegiada en la gran final del campeonato.

Por la tarde, el piloto del Moriatis Competición encaró su última final dentro del equipo con determinación y madurez deportiva. Largando quinto, mantuvo un ritmo firme, sin errores y siempre cerca del trencito de punta. Su manejo preciso y consistente lo llevó a ver la bandera a cuadros en el **4º puesto**, su mejor resultado desde el histórico podio obtenido en la quinta fecha del calendario.

Con esta actuación, Jeremías cerró su primera temporada completa en el TC con números altamente positivos:

- **P2 en la quinta fecha**, logrando un podio histórico.
- **Primer piloto salteño en la historia** en ingresar a la Copa de Oro en su año debut.
- **P4 en La Plata**, uno de los mejores resultados de su temporada.
- **9° en la Copa de Oro y Top 15 del campeonato anual** sobre 55 pilotos.

Estos hitos reflejan crecimiento, adaptación y un potencial enorme para lo que viene. Además, esta última final marcó su despedida del **Moriatis Competición**, equipo con el que compitió desde 2021 y que lo acompañó en su salto desde el TC Mouras hasta la máxima categoría.

Tras la carrera, Olmedo se mostró emocionado y orgulloso:

“Fue un cierre de año increíble. Terminamos 4º en la final y eso, en mi temporada debut, significa muchísimo. Estoy muy agradecido al equipo por el trabajo y por estos años juntos. Me voy con mucho aprendizaje y motivación para lo que viene en 2026”.

El Turismo Carretera regresará en febrero de 2026 con una nueva temporada y nuevos desafíos para el piloto salteño, quien ahora mira hacia adelante con confianza y con la satisfacción de haber completado un debut excepcional.

**Clasificación brillante:
Jeremías Olmedo sorprendió y**

se metió 4º en La Plata

Jeremías Olmedo cerró el sábado con una gran clasificación en La Plata, quedando 4º en la última tanda del año y dejando una imagen firme en su despedida del Moriatis Competición.

Jeremías Olmedo cerró el sábado con una gran clasificación en el Autódromo Roberto Mouras de La Plata, en el marco de la última fecha del Turismo Carretera 2025. El piloto salteño, que disputa su despedida del **Moriatis Competición**, redondeó una jornada que fue de menos a más y terminó firmando su mejor actuación sabatina de la temporada.

El día comenzó con actividad intensa y condiciones cambiantes. En el primer entrenamiento, **Olmedo** se ubicó en el puesto 20, mientras que en el segundo ensayo cayó al 32º lugar, en medio de un tráfico pesado en pista que complicó las referencias de muchos pilotos.

[Vuelta perfecta: Canapino voló en La Plata y se quedó con la pole del TC](#)

[desde la ventana](#)

Pero la recuperación llegó en el momento justo. A la hora de clasificar, el piloto de Rosario de la Frontera salió decidido a atacar y logró una vuelta sólida, prolija y extremadamente competitiva. Con un tiempo de **1:23.300**, **Olmedo** se metió **4º** en la general, firmando uno de sus mejores resultados clasificatorios en su temporada debut dentro del Turismo Carretera.

Este resultado adquiere aún más valor considerando la jerarquía de los rivales y el contexto de la fecha coronación, donde el nivel de exigencia crece y todos arriesgan al máximo. Para el salteño, significa largar en una posición de privilegio en las series del domingo, instancia decisiva para

ordenar la grilla de la última final del año.

Tras la gran clasificación, **Olmedo** expresó:

“Estoy muy contento con la clasificación. Pudimos cerrar una vuelta firme en un circuito exigente y eso nos deja bien posicionados para mañana. Fue un año de mucho aprendizaje y terminar la última clasificación dentro de los cuatro primeros es muy especial. Mañana vamos a dar todo para cerrar la temporada de la mejor manera”.

La jornada del domingo será clave para el joven piloto salteño, quien buscará cerrar su primera temporada completa en la categoría más importante del país con un desempeño a la altura de su evolución deportiva.

Las series del TC se pondrán en marcha desde las **10:00 AM**, mientras que la **final comenzará a las 14:00 hs**, coronando al campeón número 84 de la historia.

Créditos: [Prensa Jeremías Olmedo](#) – Imágenes: Damián Barischpolski

Vuelta perfecta: Canapino voló en La Plata y se quedó con la pole del TC

Agustín Canapino se quedó con la pole del TC en La Plata, marcando récord de pista y dando un paso gigante hacia el título 2025. El arrecifeño dominó la clasificación con una sola vuelta rápida.

Agustín Canapino se quedó con la pole del TC en La Plata y dio un golpe de autoridad en la última clasificación del campeonato 2025. Con una vuelta perfecta, precisa y contundente, el piloto de Arrecifes marcó el ritmo en el **Autódromo Roberto Mouras** y quedó a un paso de conquistar su quinto título en el Turismo Carretera.

El piloto del **Chevrolet Camaro del Canning Motorsport** necesitó **solo una vuelta veloz** para destrozarse el cronómetro: **1m22s725**, nuevo récord absoluto del trazado platense. Con esa marca, le sacó **442 milésimas** a **Marcelo Agrelo** (Toyota Camry), quien quedó segundo con un gran trabajo, y **473 milésimas** a **Mariano Werner** (Ford Mustang), tercero.

Así quedaron los cuatro que llegaron con chances en la clasificación del [#TCenLaPlata](#) □

□ *Gran Premio Corven* [#ACTC](#) [#TCenLaPlata](#)
pic.twitter.com/21nSmY3EVZ

– *Turismo Carretera ACTC (@actcargentina)* [December 6, 2025](#)

El cuarto lugar fue para el salteño **Jeremías Olmedo**, también con Ford Mustang, quien quedó a **575 milésimas**, consolidando una de sus mejores clasificaciones del año. Quinto se ubicó **Luis José Di Palma**, a **624 milésimas**, con el Chevrolet Camaro del Rus Med Team.

La emoción llegó en el cierre: Canapino bajó del auto con lágrimas en los ojos. No era una clasificación más, sino la antesala de una posible coronación largamente trabajada.

El arrecifeño lo sabe, lo siente. Con este resultado, **solo Marcos Landa** (Pradecon Racing), que clasificó **sexto**, mantiene chances matemáticas de pelearle el campeonato.

La definición promete un domingo vibrante. A continuación, así se ordenarán las tres series clasificatorias:

□ **SERIE 1 – 10:10 hs**

1ª fila: **Agustín Canapino – Jeremías Olmedo**

□ **SERIE 2 – 10:35 hs**

1ª fila: **Marcelo Agrelo – Luis José Di Palma**

□ **SERIE 3 – 11:00 hs**

1ª fila: **Mariano Werner – Marcos Landa**

Con los cuatro aspirantes al título entre los seis primeros de la clasificación, y con un Chevrolet competitivo como no se veía desde hace tiempo, el **Mouras** respira un fuerte aroma a definición histórica.

Este domingo a las 14:00 hs llegará la hora de la verdad: **30 vueltas o 50 minutos** para conocer al campeón 2025. Todo parece inclinarse hacia Canapino, pero en el TC nada está escrito hasta que cae la bandera a cuadros.

Despedida y desafío: Jeremías Olmedo cierra su primera temporada de TC en La Plata

Jeremías Olmedo afrontará el Gran Premio Coronación del TC y cerrará su primera temporada despidiéndose del Moriatis Competición.

Mangoni va por la materia pendiente: ganar para soñar con la Copa de Oro

Santiago Mangoni debe ganar para soñar con la Copa de Oro y llega a La Plata con la ilusión intacta.