

Marcos Landa no se rinde y va por la hazaña en La Plata

Marcos Landa no se rinde: debe ganar todo en La Plata y esperar por un mal resultado de Canapino para soñar con el título.

Rossi no se entrega: el Misil va por todo en La Plata

Matías Rossi no se entrega: necesita ganar todo y esperar un mal resultado de Canapino para pelear la Copa de Oro en La Plata.

La Plata se prepara para una final histórica: cuatro pilotos por la gloria del TC

El TC define su campeón 2025 este fin de semana en La Plata, con Canapino, Mangoni, Rossi y Landa luchando por la gloria.

Cuatro pilotos, dos equipos y una corona: así se define el Turismo Carretera 2025

Cuatro pilotos, dos equipos y un sueño: el TC define su campeón 2025 entre Canapino, Mangoni, Rossi y Landa.

Jeremías Olmedo cambia de rumbo: correrá con Torino en 2026

Jeremías Olmedo cambia de rumbo en 2026: dejará el Moriatis Competición y correrá con un Torino del Canning Motorsports en el Turismo Carretera.

German Todino se adjudica la final del TC en Concepción del Uruguay

El joven piloto de Rivera, German Todino con Ford Mustang, alcanzó este mediodía un triunfo contundente, efectivo, categórico, en la sexta fecha del TC, que se corrió este domingo, ante una multitud, en el autódromo municipal de la

ciudad de Concepción del Uruguay.

Todino, que fue el más veloz en la clasificación y ganó su serie, recorrió las 25 vueltas al autódromo municipal de la ciudad, dominó a voluntad 22 vueltas, hasta el ingreso del "Pace Car" para retirar el Chevrolet de Benvenuti que había quedado mudo a un costado de la pista, pero ni ese inconveniente inquietó al "gaucho" que aceleró, dobló y recuperó el liderazgo que no soltó hasta la bandera a cuadros.

La segunda posición correspondió para Julián Santero (Ford), que llegó a 1"15/1000. En tanto, el tercer escalón del podio fue para, Marcos Quijada (Chevrolet), quien arribó a 2"174/1000. Más atrás se clasificaron Jonatan Castellano (Dodge) a 2"305/1000 y José Urcera (Ford) a 3"52/1000.

Todino, gana su 7ª. Carrera en la categoría luego de haber disputado 53 competencias en la categoría. Este triunfo, además, le permite acceder al 10mo. Lugar en el certamen, que encabeza, Julián Santero y obtener el halago que le permite la lucha por el campeonato.



German Todino se adjudica la final del TC en Concepción del Uruguay

“Desde el viernes supe que tenía un auto fantástico, el equipo trabajó a destajo para entregarme un vehículo increíble que siempre tuvo un gran equilibrio. Yo les agradezco porque ellos trabajaron, incluso anoche hasta tarde, para hacer algunos cambios que le había sugerido. Cuando salió el “pace car”, sentí que se me escapaba el triunfo porque conozco a Santero y sabía que no me iba a regalar nada. Me voy a Rivera con mucha alegría y espero continuar así.”



El campeonato, luego de seis fechas, está liderado por Julián Santero, 190 unidades, segundo, José Manuel Urcera: 186,5, tercero, Mariano Werner:170, cuarto, Mauricio Lambiris: 166,5 y quinto, Diego Ciantini: 150,5 puntos. El ganador de esta sexta fecha quedó 10º. con 135 unidades.

La próxima carrera del Turismo Carretera y el TC Pista, será el 15 y 16 de junio en el autódromo de la ciudad de Rafaela, Santa Fe.

Mariano Werner gana con Ford Mustang en La Pampa

El piloto Mariano Werner, con Ford Mustang, se impuso en la final del Turismo Carretera en el autódromo de Toay, en La

Pampa, y es el nuevo líder del campeonato de la categoría.

Imágenes: Prensa ACTC

Werner se quedó con la victoria al aprovechar el ingreso del auto de seguridad por el abandono de Gastón Mazzacane (Chevrolet) para superar a Diego Ciantini (Chevrolet), quien lideraba la carrera, pero finalizó segundo, mientras que Mauricio Lambiris (Ford) completó el podio.

Este halago, es absolutamente histórico, porque gana, en el Turismo Carretera, un auto de nueva generación que ya se había insinuado en la primera carrera del año en El Calafate, además, vuelve a ganar un Ford Mustang en la provincia, ya que el extinto Oscar Cabalén, ganó la denominada “Vuelta de La Pampa”, con un Ford Mustang de la época, el 18 de junio de 1967.



Mariano Werner gana con Ford Mustang en La Pampa

“Era la única chance que tenía con el “Bochia” Ciantini y en el único lugar posible. Sabía que no tenía que cometer el mismo error de la serie y salir a la recta principal con 4 o 5 autos de diferencia”, explicó el ganador, quien alcanzó el primer puesto en la reanudación, cuando faltaban cinco vueltas

para culminar la carrera.

“El equipo hizo un gran trabajo en los boxes, aunque hoy nos ayudó un poco la suerte. Así son las carreras, a veces tenés el auto del año y se dan estas cosas. Me pasó una vez en Paraná, que perdí la carrera faltando media vuelta”, agregó.

Ciantini, por su parte, manifestó al respecto: “Hicimos todo lo que teníamos que hacer, era una carrera casi ganada. No sé por qué salió el auto de seguridad, no veía al coche de Mazzacane en un lugar peligroso, pero si lo decidieron los comisarios está bien. Después, Mariano me pasó bien. Me quedo con el gran funcionamiento del auto”.

Los puestos restantes de los primeros diez lugares los ocuparon Juan Bautista De Benedictis (Ford), Facundo Chapur (Dodge), Marcos Quijada (Chevrolet), Elio Craparo (Dodge), Agustín Martínez (Ford), Martín Vázquez (Dodge) y Santiago Mangoni (Chevrolet).

Con este resultado, Werner es el nuevo puntero con 144,5, seguido por José Manuel Urcera (Ford), quien terminó vigésimo segundo en el trazado pampeano y se ubica a 18 de la cima de la tabla de posiciones

La próxima carrera del TC, junto al TC Pista será en el autódromo de Termas de Rio Hondo los días 11 y 12 de mayo.

Todino logró en San Juan la última pole del TC en 2023 y

Werner irá mañana por su tercer título

El piloto de Dodge, Germán Todino, lideró hoy la clasificación del Turismo Carretera (TC) y largará desde adelante la primera serie que se disputará mañana en el autódromo San Juan Villicum, cita de la última fecha de la Copa de Oro y donde se conocerá el nuevo campeón de la categoría.

Con un tiempo de 1m. 41s. 936/1000 y un promedio de 150,447 kilómetros por hora, el nacido en Rivera, provincia de Buenos Aires, superó por 304 milésimas al mendocino Julián Santero (Ford), quien finalizó segundo en la clasificación y encabezará la segunda serie.



Créditos: [@solotc0K](#)

Con la pole, Todino, quien viene de lograr la victoria en Toay por la penúltima fecha de la categoría, escaló al cuarto puesto del campeonato y quedó a 48 puntos de Mariano Werner, líder de la Copa de Oro, con 67,5 unidades en disputa.

Justamente el entrerriano será quien mueva desde adelante en la tercera y última serie de mañana. El piloto de Ford marcó un tiempo de 1m. 42s. 241/1000 y finalizó tercero en la clasificación. Werner, quien ya ganó tres carreras en la temporada, misma cantidad de festejos que Todino, va por su tercer campeonato de TC. En 2020 y 2021 se quedó con la Copa.

“Fui atrás de Julián en la vuelta y me sirvió de referencia. Fue clave el parcial 1, donde hice la diferencia. Estoy muy feliz, esto es increíble. Es mi segunda pole. Las dos en San Juan, así que me va bien acá. Me voy a tener que venir más seguido o hacer alguna carrera más acá. Mañana vamos en busca de la cuarta. Vamos a dar todo”, aseguró Todino luego de lograr la pole.

Por el lado de Werner, expresó: "Salió una gran vuelta, no para correrlo a Todino, pero fue muy buena. Estoy satisfecho y ahora a dejar todo mañana. Tengo un gran equipo a mis espaldas".

Previo a la clasificación, el rionegrino José Manuel Urcera (Torino) había sido el más rápido en la primera tanda de entrenamientos, con un tiempo de 1m. 43s. 025/1000. Mientras que en el segundo ensayo, Emiliano Spataro (Ford) lideró los tiempos con un registro de 1m. 42s. 173/1000.

Las series de mañana se largarán a las 9.30, 10 y 10.30, todas a 5 vueltas. La final, en tanto, se iniciará a las 13.20 y comprenderá 25 vueltas. El circuito San Juan Villicum tiene una extensión de 4.260 metros.

El paranaense Mariano Werner (Ford) encabeza la Copa de Oro con 172 puntos y se perfila como el máximo candidato a quedarse con el título.

Segundo en la Copa de Oro definitiva está el balcarceño Santiago Mangoni (Chevrolet), con 133,5 unidades; mientras que el oriundo de Tres Algarrobos, Juan Martín Trucco (Dodge), está tercero en las posiciones, con 125.

Más atrás en el torneo figuran Germán Todino (Dodge), con 124 puntos; el mendocino Julián Santero (Ford), con 122,5; el uruguayo Marcos Landa (Torino), con 111,5; el arrecifeño Valentín Aguirre (Dodge), con 111; y el rionegrino José Manuel Urcera (Torino), con 109.

Otto Fritzler es apercibido y evitó sanción para Rafaela

El piloto Otto Fritzler (Ford) evitó una sanción mayor y solamente fue apercibido, luego de su comportamiento "peligroso" para Mariano Werner (Ford) en la final que ambos protagonizaron días atrás en el autódromo de San Nicolás, por la Copa de Oro del Turismo Carretera (TC) de automovilismo.

La Comisión Asesora y Fiscalizadora de la ACTC resolvió aplicar "un apercibimiento" por infringir el artículo 2 inciso 13 del reglamento Deportivo e incurrir "en una maniobra peligrosa para otro competidor".

Apenas comenzada la final, Fritzler, oriundo de la localidad bonaerense de San Miguel, fue protagonista de una conducta imprudente que perjudicó al entrerriano Werner, el líder del torneo que luego se retrasó en la carrera.



Otto Fritzler es apercibido y evitó sanción para Rafaela
En cambio, el piloto Augusto Carinelli (Dodge) recibió su tercer apercibimiento y entonces largará desde el fondo en una de las series de la próxima competencia en el óvalo de Rafaela, pautada para el domingo 29 del corriente.

[*Pernía ganó los 200 kilómetros del TC 2000 en Buenos Aires y gritó campeón*](#)

[desde la ventana](#)

Lo mismo ocurrirá con el también bonaerense Marcos Quijada (Dodge), pero por su comportamiento antideportivo en San Luis, ya que en San Nicolás había participado sin inconvenientes por haber apelado el castigo.

Ahora, la sanción quedó firme y el oriundo de Escobar deberá

arrancar desde el último lugar en la serie en la que le toque intervenir.

Arranca la Copa de Oro del TC en San Luis

La denominada Copa de Oro del Turismo Carretera (TC) de automovilismo, que definirá al campeón de la temporada, arranca mañana con entrenamientos y pruebas de clasificación que se llevará a cabo en el autódromo Rosendo Hernández, de San Luis, en la primera de las cinco carreras que dirimirán el título.

Los cincuenta y un pilotos inscriptos girarán mañana desde las 11.15 en la primera tanda de ensayos al trazado puntano, de 4.500 metros de extensión.

La segunda sesión de entrenamientos se llevará a cabo, desde las 13.15 a 13.45, mientras que la clasificación empezará a las 16.00.



Arranca la Copa de Oro del TC en el autódromo Rosendo Hernández, de San Luis – [@actcargentina](#)

El entrerriano Mariano Werner (Ford) lideró las posiciones durante la etapa regular (10 competencias) del torneo y comenzará esta Copa de Oro con 31 puntos, producto de sendas victorias en Viedma y Posadas.

Un lote de pilotos que pelearán por el título empezará con 8 unidades en la clasificación, después de haberse impuesto en una carrera, como mínimo. Ellos son el mendocino Julián Santero (Ford), los arrecifeños Juan Catalán Magni (Ford) y

Valentín Aguirre (Dodge), el bonaerense de Rivera, Germán Todino (Dodge), el balcarceño Santiago Mangoni (Chevrolet) y el bonaerense Matías Rossi (Toyota).

Te va a interesar: [Aguirre, con Dodge, venció en la atractiva carrera del TC en Buenos Aires](#)

En cambio arrancarán sin puntos esta etapa decisiva los uruguayos Marcos Landa (Torino) y Mauricio Lambiris (Ford), el loberense Jonatan Castellano (Dodge), el platense Gastón Mazzacane (Chevrolet) y el campeón vigente, el rionegrino José Manuel Urcera (Torino).

También se producirá el retorno a la categoría del cuádruple campeón, el arrecifeño Agustín Canapino (Chevrolet), quien se reintegrará después de intervenir durante la temporada 2023 en el IndyCar de los Estados Unidos, donde finalizó en la 21ra. posición en el campeonato.