Francisco Coltrinari fue excluido en Concordia y complicó sus chances de ser campeón del TN Clase 2

Duro golpe para Francisco Coltrinari en Concordia. El piloto salteño fue excluido de la final y ahora deberá remontar 27 puntos en Viedma para buscar el título 2026.

Jeremías Olmedo sufrió una falla mecánica y clasificó 24° en el TN Clase 3 en Mendoza

Jeremías Olmedo sufrió problemas mecánicos durante los entrenamientos y la clasificación del TN Clase 3 en Mendoza. El piloto salteño terminó 24° y buscará recuperarse en las series y la final del domingo.

Francisco Coltrinari fue 15°

en Río Cuarto y quedó segundo en el campeonato del TN Clase 2

Coltrinari quedó a solo cinco puntos del nuevo líder, Exequiel Bastidas, tras la novena fecha del TN Clase 2.

Jeremías Olmedo remontó 14 posiciones en Río Cuarto y cerró 20° en el TN Clase 3

Olmedo largó último en Río Cuarto y avanzó 14 posiciones para cerrar la final del TN Clase 3 en el 20° lugar.

TN Clase 2: Francisco Coltrinari quedó octavo en la primera clasificación de Río Cuarto

Coltrinari quedó octavo en la primera clasificación de Río Cuarto y continúa su defensa del liderazgo del TN Clase 2.

Jeremías Olmedo fue 17° en la clasificación del TN Clase 3 en Río Cuarto y buscará remontar el domingo

Olmedo mejoró en clasificación y partirá con el objetivo de recuperar posiciones en la novena fecha del TN Clase 3.

Domenech ganó en Paraná y arrancó el TN Clase 3 2026 como líder

El pergaminense **Alfonso Domenech** se quedó con la victoria en la final del **Turismo Nacional Clase 3** disputada en el **Autódromo Ciudad de Paraná**, en el marco del Gran Premio Club de Volantes Entrerrianos – Copa Pilay, y comenzó la temporada 2026 con un triunfo clave para **Saturni Racing**.

El **Campeonato 2026 de TN Clase 3** comenzó con un fin de semana intenso y de alto nivel en el Autódromo Ciudad de Paraná, donde **Alfonso Domenech** volvió a demostrar su afinidad con el trazado entrerriano y se quedó con la **victoria en la final**, repitiendo el éxito logrado en la apertura del campeonato pasado.

A bordo del **Volkswagen Virtus** atendido por **Saturni Racing**, el piloto pergaminense protagonizó una carrera exigente, con lucha directa por la vanguardia, y logró imponerse por **segunda vez consecutiva en Paraná**, consolidando un arranque ideal de temporada.

Final con lucha en la punta y múltiples abandonos

La competencia decisiva tuvo a **Domenech** y **José Manuel Urcera** como principales protagonistas. El piloto rionegrino, con el **Ford Focus** atendido por **GR Competición**, sostuvo una intensa pelea por la primera posición y finalmente cruzó la meta en el **segundo lugar**.

El tercer escalón del podio fue para **Facundo Chapur**, quien completó un gran fin de semana a bordo del **Honda Civic** del **Larrauri Racing**. El cordobés debió sobreponerse a un **leve despiste en el inicio de la carrera**, que lo relegó momentáneamente cuando era protagonista en la punta, pero logró recuperarse y cerrar un valioso resultado.

Detrás del podio finalizaron **Jonatan Castellano** y **Sebastián Gómez**, completando las principales posiciones de una final que estuvo marcada por varios abandonos importantes en su primera parte. Por distintos motivos, **Agustín Canapino**, **Jorge Barrio**, **Mauricio Lambiris** y **Julián Santero** quedaron fuera de competencia. En el caso del piloto uruguayo, su carrera terminó de manera accidentada con un golpe contra el paredón del primer curvón, sin consecuencias físicas.

> *#TNApat | □□ Alfonso Domenech: "Con Manu (Urcera) veníamos muy parejos en el ritmo. Fue una gran carrera, me pasó pero lo pude volver a pasar y lograr la victoria"*
>
> *□ La palabra del piloto de Pergamino tras ganar la final de la Clase 3 en Paraná. pic.twitter.com/O2f2lgC1wQ*

— *MundoSport (@mundosportextra) February 8, 2026*

Series: tres ganadores distintos y paridad absoluta

La actividad del domingo comenzó con las **series clasificatorias**, que dejaron en evidencia la paridad de la divisional.

En la **primera serie**, el triunfo fue para **Facundo Chapur**, quien extendió su dominio del fin de semana tras haber sido el más rápido en entrenamientos y clasificación. Con un tiempo de **7:51.274**, superó a **José Manuel Urcera**, mientras que **Sebastián Gómez**, **Bautista Damiani** y **Jerónimo Teti** completaron las posiciones principales. La batería estuvo marcada por el abandono de **Ricardo Risatti** por rotura de motor y el debut inconcluso de **Nicolás Jaime**, por inconvenientes en la dirección.

La **segunda serie** quedó en manos de **Mauricio Lambiris**, quien se tornó inalcanzable con el **Ford Focus** de **MG-C Pergamino**, beneficiado por un incidente entre **Agustín Canapino** y **Thiago Martínez**, que generó una diferencia decisiva. **Jorge Barrio**, **Jonatan Castellano**, **Fabián Yannantuoni** y **Matías Muñoz Marchesi** completaron los primeros lugares.

En tanto, la **tercera serie** fue para **Alfonso Domenech**, en un parcial de gran espectáculo. El campeón 2024 marcó **7:58.187**, superando a **Julián Santero** y **Carlos Okulovich**, mientras que **Gonzalo Antolín** y **Lucas Vicino** cerraron las posiciones principales. Tras la serie, **Miguel Ciaurro** fue excluido por infracción al artículo 30 del Reglamento de Campeonato.

Un sábado dominado por Chapur y alta competitividad

El sábado ya había anticipado un fin de semana vibrante. **Facundo Chapur** completó una jornada perfecta al **dominar los entrenamientos y la clasificación**, logrando la **pole position** con un tiempo de **1:32.314** en su estreno con el **Larrauri Racing**.

Detrás se ubicó **Agustín Canapino**, en su primera experiencia junto al **Salvita Racing** con el **Chevrolet Cruze**, mientras que **Alfonso Domenech** fue tercero. **Sebastián Gómez** y **Mauricio Lambiris** completaron los cinco primeros, en una clasificación que mostró a **19 autos encerrados dentro del primer segundo** de diferencia.

Durante los entrenamientos iniciales, Chapur ya había mostrado su potencial al liderar la tanda general, seguido por **Fabián Yannantuoni** y **Bautista Damiani**, quien debutó en la divisional. También se destacaron los regresos de **Facundo Ardusso** y **Leonel Pernía**, ambos dentro del top 10.

Buen estreno de Olmedo y panorama del campeonato

Dentro de un parque de alto nivel, el salteño **Jeremías Olmedo** completó un **fin de semana positivo**, mostrando evolución constante y cerrando el sábado en el **16° puesto de clasificación**, dejando buenas sensaciones en su proceso de adaptación junto al **Salvita Racing y Canning Motorsports**.

> *#TNApat | Jeremias Olmedo: “Contento por dar mis primeras vueltas en el auto, mañana vamos a estar probando en Paraná”*
>
> *El piloto salteño tomó contacto con el Cruze de Clase 3 en La Plata y se prepara para su estreno en la categoría. pic.twitter.com/ICSQCLMVTD*

— *MundoSport (@mundosportextra) February 3, 2026*

Con esta victoria, **Alfonso Domenech** se convierte en el **primer líder del Campeonato 2026 de TN Clase 3**, en una temporada que promete paridad, nombres fuertes y definiciones ajustadas.

La próxima fecha del calendario se disputará en el **Autódromo Oscar Cabalén**, donde la categoría continuará con su segundo capítulo del año.

Petracchini fue imparable en Paraná y se quedó con la pole en la Clase 2

El piloto salteño **Lucas Petracchini** se quedó con la pole position en la Clase 2 del **Turismo Nacional**, tras marcar el mejor tiempo del sábado en el **Autódromo Ciudad de Paraná**, escenario de la primera fecha del Campeonato 2026.

El inicio del Campeonato 2026 de **TN Clase 2** tuvo un claro protagonista en Paraná. **Lucas Petracchini** fue el gran dominador de la jornada clasificatoria y se quedó con la **pole position**, asegurándose los primeros puntos del año en el **Gran Premio Club de Volantes Entrerrianos – Copa Pilay**.

A bordo del **Toyota Yaris** atendido por **GR Competición**, el piloto salteño marcó un tiempo de **1:35.324**, registro que le permitió adueñarse de la vuelta más veloz en la última actividad cronometrada del sábado. La definición fue extremadamente ajustada: Petracchini superó por **apenas dos**

milésimas a **Francisco Coltrinari**, quien debió conformarse con el segundo lugar tras una muy competitiva actuación.

El tercer puesto quedó en manos de **Valentino Quattrocchi**, quien logró su **mejor resultado en clasificación** luego de tres carreras en la categoría. El piloto también compite con un Toyota Yaris, en este caso preparado por **Alquat Motorsport**, confirmando el buen funcionamiento de la marca japonesa en el trazado entrerriano.

Más atrás se ubicó **Tomás Vitar**, quien había sido el más rápido en la primera tanda clasificatoria. El piloto del **Nissan March** cerró el sábado en la **cuarta posición**, mientras que **Juan Ignacio Canela** completó un destacado trabajo colectivo para el equipo liderado por **Adrián Quattrocchi**, finalizando **quinto**, a tan solo **tres décimas** del mejor tiempo.

La clasificación continuó con **Juan Eduardo Kreitz**, **Exequiel Bastidas**, **Maximiliano Bestani**, **Pedro Grippo** y **Santino Balerini**, quienes completaron el **top 10** luego de disputarse las dos tandas cronometradas del día, en una jornada marcada por la paridad y los márgenes mínimos.

Con estos resultados, el domingo se pondrá en marcha la actividad decisiva. Desde las **10:00 horas**, se disputarán **tres series clasificatorias**, en las cuales largarán desde la **primera posición Lucas Petracchini**, **Francisco Coltrinari** y **Valentino Quattrocchi**, respectivamente. La final, que cerrará la primera fecha del campeonato, definirá al ganador del **Gran Premio Club de Volantes Entrerrianos – Copa Pilay** en el trazado de Paraná.

Olmedo completó un sólido sábado en Paraná en el inicio de la temporada

El piloto salteño **Jeremías Olmedo** tuvo un arranque positivo en la primera fecha del campeonato disputada en el **Autódromo Ciudad de Paraná**, donde mostró una marcada evolución a lo largo del sábado y cerró la clasificación en el 16° puesto, dejando buenas sensaciones de cara a las series y la final del domingo.

El comienzo de la temporada 2026 dejó un balance alentador para **Jeremías Olmedo**, quien completó un **sólido sábado de trabajo en Paraná**, escenario de la primera fecha del campeonato. En su primer contacto oficial del año junto al **Salvita Racing y Canning Motorsports**, el piloto salteño mostró una evolución constante tanto en ritmo como en adaptación al nuevo conjunto técnico.

Desde los entrenamientos iniciales, Olmedo fue construyendo una jornada de crecimiento progresivo. En la primera salida a pista se ubicó en el **puesto 34**, mientras que en el segundo ensayo logró avanzar hasta la **posición 21**, reflejando mejoras claras en el funcionamiento del auto y en la puesta a punto general.

La clasificación, disputada por la tarde, terminó de confirmar las buenas sensaciones. Jeremías concretó una **buena labor y se quedó con el 16° puesto**, marcando un tiempo de **1:33.123**. La sesión estuvo condicionada por una **bandera roja**, que interrumpió su último intento cuando venía cerrando una vuelta con potencial para meterse dentro del **top 10**, lo que dejó la sensación de que el resultado pudo haber sido aún mejor.

A pesar de esa situación, el balance del sábado fue positivo y dejó al piloto de **Rosario de la Frontera** bien posicionado para

lo que resta del fin de semana, con un auto competitivo y margen para seguir avanzando.

Finalizada la actividad del día, Olmedo analizó su rendimiento y destacó el proceso de adaptación:

> *“Fue un sábado de mucho trabajo y aprendizaje. Fuimos mejorando en cada salida y eso es importante. En la clasificación veníamos para cerrar una vuelta muy buena, pero la bandera roja nos cortó el intento. De todos modos, el auto funciona bien y estamos con buenas expectativas para mañana”.*

Este domingo, la actividad continuará con las **series clasificatorias por la mañana**, mientras que desde las **14:00 horas** se pondrá en marcha la **primera final de la temporada**, donde Olmedo buscará seguir avanzando posiciones y **sumar fuerte en el inicio del campeonato**, consolidando el buen arranque mostrado en Paraná.

TN Clase 3 en Mendoza: Agustín Canapino se quedó con la pole position y va por todo en el Gran Premio Coronación

Agustín Canapino logró la pole position en Mendoza y abrirá la serie 1 del TN Clase 3 en la última fecha del año, donde también se definirá la **disputa por el subcampeonato TN** entre Barrio y Lugón.

Canapino se quedó con la pole en Mendoza

En una jornada intensa en el Autódromo Ciudad de San Martín (Mendoza), **Agustín Canapino** se adueñó de la **pole position** en la clasificación del Turismo Nacional Clase 3, en el marco del **Campeonato 2025 Río Uruguay Seguros**, cuya definición tendrá lugar mañana con el Gran Premio Coronación Olca Rental.

El arrecifeño marcó **1m35s370** a bordo del **Toyota Corolla** del Ale Bucci Racing, superando por **0s370** a **José Manuel Urcera** y por **0s424** a **Facundo Chapur**. El cuarto lugar quedó en manos de **Facundo Marques**, consolidando un sábado perfecto para Paladini Racing, que además metió a **Fabián Yannantuoni** en la séptima posición.

El campeón 2025, **Julián Santero**, clasificó 9º a **0s745**, cerrando una jornada sólida frente a su público mendocino.

Canapino suma su segunda pole consecutiva y sigue haciendo historia, ahora en Mendoza

La clasificación de hoy tiene un condimento especial:
➡ Esta es la **primera pole oficial** de Canapino en TN Clase 3, tras la exclusión sufrida en Río Cuarto el pasado 9 de noviembre.
➡ El arrecifeño suma **dos “poles” en el mismo día**, ya que también fue el más rápido en la clasificación del **Turismo Carretera 2000**.
➡ Alcanzó la **13ª pole del año 2025** entre todas las categorías

donde compite (TC, TC2000, TN y TCPK).
➡ Es el **primer piloto desde Mariano Werner en 2023** en lograr dos poles consecutivas dentro del TN Clase 3.

“**Sabíamos que íbamos a andar muy bien acá** porque fuimos muy competitivos en Río Cuarto, más allá del error de medición que nos costó la exclusión”, expresó Canapino en AM590 Continental y Campeones Radio.

Barrio y Lugón, mano a mano por el subcampeonato del TN

La **disputa por el subcampeonato TN** está al rojo vivo.
Los máximos candidatos son:

- **Jorge Barrio**, 6º en la clasificación
- **Rodrigo Lugón**, 10º en la clasificación

Ambos compartirán pista en la **segunda serie**, que se largará mañana **10:40 hs**.
El resultado de la batería podría ser determinante para definir quién acompaña a Santero en el podio anual y quién obtiene el ansiado **ascenso directo al Turismo Carretera**.

Así largarán las series del domingo

Serie 1 – 10:10 hs

1ª fila:

- Agustín Canapino (Toyota Corolla)
- Facundo Chapur (Citroën C-Elysée)

2ª fila:

- Fabián Yannantuoni
- Tomás Vitar

3ª fila:

- Julián Santero
- Leonel Larrauri

4ª fila:

- Mauricio Lambiris
- Exequiel Bastidas

5ª fila:

- Ever Franetovich
- Gastón Iansa

6ª fila:

- Lionel Sótro
- Blas Séfcek

Serie 2 – 10:40 hs

1ª fila:

- José Manuel Urcera (Ford Focus)
- Facundo Marques (Ford Focus)

2ª fila:

- Joel Gassmann
- Rodrigo Lugón

3ª fila:

- Carlos Okulovich
- Ricardo Risatti

4ª fila:

- Alfonso Domenech
- Lucas Vicino

5ª fila:

- Jerónimo Teti
- Leandro Carducci

6ª fila:

- Sebastián Gómez
- Adrián Percaz

Promedio general de vuelta

 156,311 km/h