Posco en la pole y Antolín firme: así fueron las tandas de la Clase 2 en San Martín

Posco dominó la clasificación inicial, Antolín fue sólido en ritmo y Petracchini destacó entre los del Grupo C en un viernes intenso en San Martín.

Tomás Vitar debutará en el TN Clase 3 en San Martín

Vitar confirmó su salto a la Clase 3 y correrá en su tierra con un Toyota Corolla del Coiro Competición.

El GP Olca Rental toma vida en San Martín: presentación oficial y exhibición en las calles mendocinas

El TN presenta oficialmente su última fecha del año con una acción promocional y una conferencia de prensa en San Martín.

TN APAT: Santero campeón y una definición electrizante por el subcampeonato y el ascenso al TC en Mendoza

Julián Santero se consagró campeón de la Clase 3 del TN APAT 2025 con una fecha de anticipación, y la última carrera en San Martín, Mendoza, definirá un mano a mano crucial entre **Jorge Barrio** y **Rodrigo Lugón** por el subcampeonato y el esperado ascenso al Turismo Carretera.

Santero, campeón 2025 en Río Cuarto

El domingo 9 de noviembre quedó grabado como la jornada en la que **Julián Santero** volvió a hacer historia dentro del Turismo Nacional. El "mendocino volador" se consagró **bicampeón de la Clase 3** tras obtener su segundo título en la categoría, esta vez con una fecha de anticipación, en el autódromo de **Río Cuarto**.

Santero sostuvo una temporada sólida, con grandes actuaciones que lo posicionaron rápidamente como el principal candidato, cerrando el campeonato antes de viajar a su tierra natal.

Definición abierta por el subcampeonato

La atención ahora se traslada a la última cita del calendario, del **30 de noviembre al 1 de diciembre**, en el autódromo **Jorge Ángel Pena** de **San Martín, Mendoza**. Allí se resolverá el segundo escalón del campeonato, clave no solo por la estadística sino también por el futuro deportivo de varios pilotos.

Los candidatos con posibilidades matemáticas son:

- **Jorge Barrio** – 209 puntos
- **Rodrigo Lugón** – 204,5 puntos
- **Jerónimo Teti**
- **José Manuel Urcera**

Sin embargo, el duelo más fuerte y directo se dará entre **Barrio** y **Lugón**, quienes además están en plena campaña dentro del **TC Pista**. Ambos mantienen chances remotas de coronarse allí, pero el **subcampeonato en la Clase 3** también les permitiría dar el salto al **Turismo Carretera** según el sistema de ascensos vigente.

Para Barrio y Lugón, es un doble desafío: cerrar el año con un gran resultado y, a su vez, conseguir el pase al máximo escalón del automovilismo argentino.

La despedida de Santiago

Mallo: “Cumplimos un ciclo”

El fin de semana también dejó una noticia fuerte en el ambiente del TN APAT: **Santiago Mallo** anunció junto a su hermano **Manuel** que venderán su estructura y se alejarán de la categoría a partir de 2026.

“**Sentimos que cumplimos un ciclo**. Lo hicimos en familia y varios motivos hicieron que nos cansemos un poco, que dejemos de disfrutar y por eso tomamos la decisión”, expresó Santiago, quien remarcó que no piensa en un regreso inmediato al automovilismo.

El cordobés fue sincero:
“Hoy decidimos no hacer más automovilismo y no sé qué deparará el futuro. No tengo la necesidad de hacer algo el año que viene, es una decisión difícil”.

Sobre el cierre, explicó la carga que significó sostener una estructura familiar:
“Al hacer el equipo propio, no es una tarea fácil. El hecho de vender el auto nos permite desligarnos del taller y de la responsabilidad de tener a todos dependiendo de nosotros”.

Gonzalo Antolín, el piloto que emociona: llega como máximo candidato a la definición del TN Clase 2

Antolín lidera el campeonato y será local en una de las

definiciones más ajustadas del Turismo Nacional Clase 2.

Alfonso Domenech lideró la clasificación de la Clase 3 del Turismo Nacional

El piloto bonaerense Alfonso Domenech (Ford Focus) dominó hoy la clasificación de la Clase 3 del Turismo Nacional, desarrollada en el Autódromo Mar y Valle de Trelew, Chubut, por la primera fecha del calendario anual de la divisional.

El oriundo de Pergamino, de 30 años, logró su tercera pole position en la categoría, tras registrar un tiempo de 1m22s958 en su vuelta más rápida al circuito. que tiene una extensión de 3.916 metros.

Domenech, a bordo del Focus del Saturni Racing, que durante la temporada pasada utilizó el subcampeón José Manuel Urcera, aventajó por 70/1000 al oriundo de Ramos Mejía, Andrés Jakos (Toyota Corolla), quien quedó segundo en el clasificador.

En el tercer lugar terminó Gastón Iansa (Ford Focus), quien ya había mostrado su potencial, con el mejor tiempo en el primer entrenamiento. El piloto de San Vicente quedó a 248/1000 del autor de la pole.

Jerónimo Teti (Chevrolet Cruze) y Manuel Mallo (Chevrolet Cruze) completaron los primeros cinco lugares. Mientras que el campeón, Leonel Pernía (Ford Focus) se ubicó 6º, a 353/1000.

La actividad de la Clase 3 continuará mañana con las tres series, que se desarrollarán a las 9.00, 9.30 y 10.00, todas a seis vueltas. Luego se disputará la primera final de la

temporada, desde las 13.35, a 22 giros o 40 minutos.

Por la Clase 2, Marco Veronesi (Toyota Yaris) dominó la segunda serie, la más rápida de las tres disputadas y mañana largará desde adelante la primera final de la temporada.

El piloto del GR Competición, compartirá la primera fila con Thiago Martínez (Toyota Etios), quien ganó la primera batería. Marcos Fernández (Nissan March) se quedó con la serie restante, la más lenta de las tres.

La final de la Clase 2, a 18 vueltas o 35 minutos, comenzará a las 12.20.

Pernía se consagra campeón de la clase 3 del Turismo Nacional de automovilismo

Leonel Pernía, con Ford Focus, se adjudicó esta tarde el título de la clase 3 del Turismo Nacional (TN) de automovilismo, al finalizar tercero en la competencia de cierre de la división que se llevó a cabo en el autódromo de Viedma, por la duodécima fecha del calendario anual.

El piloto tandilense, de 48 años, sumó su segundo título en la categoría mayor, luego del alcanzado en la edición 2018.

Pernía ocupó el último escalón del podio de una carrera que se extendió por 20 vueltas y que tuvo como ganador al cordobés Facundo Chapur (Ford Focus), con un tiempo total de 32m. 58s. 693/1000, seguido por el bonaerense Gastón Iansa (Ford Focus).

El nuevo campeón, que heredó la corona que había logrado en 2022 el bonaerense Jonatan Castellano (Chevrolet Cruze), aventajó por 19 puntos en el certamen al loberense Jerónimo Teti (Chevrolet Cruze), quien arribó en la quinta colocación, luego de haber largado en el undécimo puesto.

Teti aprovechó el retraso del rionegrino José Manuel Urcera (Ford Focus), que terminó décimo, para quedarse con el subcampeonato.

Por su lado, en la clase 2, el título quedó en poder del santacruceño Thiago Martínez (Fiesta Kinetic), quien registró un tiempo acumulado de 35m. 05s. 485/1000 para recorrer las 16 vueltas al trazado viedmense.

El oriundo de Río Gallegos, de 22, heredó la punta recién en la última curva de la prueba, cuando el bonaerense Felipe Martini (VW Gol) y el tucumano Pablo Ortega (VW Gol) protagonizaron un toque, que los retrasó a los dos.

La segunda posición en la carrera fue para el sanrafaelino Gonzalo Antolín (Toyota Etios), a 491/1000; mientras que Martini, oriundo de Roque Pérez, arribó tercero, a 1s. 386/1000.

El episodio de zozobra de la final de la clase 2 quedó en manos de Alejandro Torrisi (Nissan March), quien volcó en la sexta vuelta y salió despedido a la banquina en la recta previa a la última curva.

El santafesino debió ser retirado en camilla por los médicos, pero en todo momento hizo señas respecto de que se encontraba en buen estado de salud.

“Fue un politraumatismo leve. Está en un muy buen estado general”, explicó el doctor Miguel Ledesma a radio Continental.

Murió en un accidente Agustín Herrera, reconocido piloto de Turismo Nacional

Agustín Herrera, reconocido piloto de Turismo Nacional (TN), murió esta tarde luego de protagonizar un accidente en el kilómetro 161 de la Ruta Nacional 205, a unos 20 kilómetros de la ciudad bonaerense de Saladillo.

El olavarriense conducía un BMW, dominio MSE-173, que impactó de frente con un Toyota Corolla con patente AD-568-SE que circulaba en dirección contraria y falleció en el acto tras el impacto, al igual que el conductor del otro vehículo.

El "Chapulín" Herrera viajaba acompañado de su esposa, quien sufrió politraumatismos y fue derivada a un hospital de la zona junto a otra mujer que también resultó accidentada.

Como consecuencia del impacto murieron los conductores de ambos vehículos, en tanto que resultaron con heridas graves Sofía Costa Gotti, que viajaba con Herrera, y Diana Cristina Borracetti

Herrera, que tenía 33 años, fue subcampeón en el 2019 en Clase 2 del Turismo Nacional, conduciendo un Toyota Etios; fue piloto en el TC Mouras donde alcanzó un subcampeonato del TC Pista Mouras en 2009 y había vuelto al Turismo Nacional en la Clase 3.

Su última carrera fue el pasado fin de semana en La Plata cuando disputó junto a Juan Martín Eluchans la carrera de los 300 Pilotos del Turismo Pista.

Andrés Jakos se queda con la clase 3 del TN en El Calafate

Andrés Jakos (Toyota) se adjudicó esta tarde la final de la clase 3 del Turismo Nacional (TN) de automovilismo que se llevó a cabo en el autódromo El Calafate, de Santa Cruz, por la penúltima fecha del calendario anual de la categoría.

El piloto de Ramos Mejía, que había largado desde la segunda posición, recorrió las 20 vueltas de la exigencia al trazado santacruceño Enrique Freile, en un tiempo acumulado de 31m. 44s. 072/1000.

El integrante del Coiro Dole Racing, asistido técnicamente por Guillermo Kissling, sumó su primera victoria en la división mayor del TN, aventajando por 793 milésimas al pergaminense Alfonso Domenech (Fiat), quien también consiguió su mejor resultado en la temporada.

“Estoy contento no sólo por la victoria sino por el trabajo de todo el año. Más allá de que perdimos muchos puntos con los abandonos, el auto siempre estuvo entre los 10 mejores en nuestra primera temporada completa como equipo y como piloto” manifestó Jakos a los micrófonos de ‘Campeones’ (AM 590 Radio Continental).

La tercera ubicación correspondió al santafesino Fabián Yannantuoni (Fiat Tipo), quien arribó a 4s. 824/1000.

Más atrás se clasificaron el chaqueño Matías Muñoz Marchesi (Ford Focus), que llegó a 5s. 366/1000; el rionegrino José Manuel Urcera (Ford Focus), a 10s. 855/1000 y el santafesino Leonel Larrauri (Peugeot 408), a 10s. 871/1000.

El líder del campeonato, el tandilense Leonel Pernía (Ford Focus), se ubicó en el séptimo lugar, a 10s. 950/1000, luego de una polémica maniobra de taponamiento que le prodigó Urcera, quien permitió el sobrepaso de Larrauri.

En la clase 2, en tanto, la victoria correspondió al cordobés Alejo Cravero (Peugeot 208), quien culminó los 16 giros en un tiempo acumulado de 30m. 36s. 909/1000.

La segunda colocación perteneció al salteño Francisco Coltrinari (Peugeot 208), que se situó a 1s. 050/1000, mientras que la tercera ubicación quedó en manos del chubutense Renzo Blotta (Toyota Etios), a 1s. 955/1000

La duodécima y última fecha del campeonato será el sábado 18 o domingo 19 de noviembre (según la realización de la segunda vuelta de las Elecciones Generales para presidente) en el autódromo de Viedma, provincia de Río Negro.

Principales posiciones de la clase 3: Pernía (Ford Focus) 247 puntos; Urcera (Ford Focus), 245; Jerónimo Teti (Chevrolet Cruze), 238; Julián Santero (Toyota Corolla), 237; Gastón Iansa (Ford Focus), 197; Joel Gassmann (Chevrolet Cruze), 195; Jakos (Toyota Corolla), 194

Urcera ganó la clase 3 del TN en San Nicolás y ahora encabeza torneo

José Manuel Urcera (Ford Focus) se impuso esta tarde en la final de la clase 3 del Turismo Nacional (TN) de automovilismo desarrollada en el autódromo Ciudad de San Nicolás, por la

octava fecha del calendario anual de la división.

El piloto rionegrino, de 32 años, recorrió las 22 vueltas al trazado de 3.990 metros de cuerda en un tiempo acumulado de 37m. 25s. 879/1000.

De este modo, el oriundo de San Antonio Oeste pasó a comandar la clasificación del torneo, con un punto de ventaja sobre el tandilense Leonel Pernía (Ford Focus).

Urcera ganó la clase 3 del TN en San Nicolás y ahora encabeza torneo — @prensatn

Urcera, quien había largado desde la tercera colocación, obtuvo su segundo éxito en la temporada, luego del alcanzado en Posadas, por la sexta jornada.

En la segunda posición arribó el puntano Javier Merlo (Toyota Corolla), a 2s. 316/1000; tercero se clasificó el bonaerense Gastón Iansa (Ford Focus), a 7s. 501/1000.

En tanto, el mendocino Julián Santero (Toyota Corolla) terminó cuarto, a 12s. 462/1000; a la vez que el entrerriano Mariano Werner (Toyota Corolla) coronó una estupenda remontada desde la 35ta. ubicación, al arribar en el quinto puesto, a 13s. 369/1000

En la clase 2, en tanto, el cordobés Thomas Pozner (Peugeot 208) se quedó con la victoria, luego de haber largado desde el quinto lugar. El piloto del equipo Saturni Racing recorrió las 18 vueltas en un tiempo de 31m. 10s. 560/1000.

La segunda posición correspondió al nacido en Daireaux, Marcelo Guevara (Nissan March), a 5s. 277/1000; a la vez que el misionero Martín Blasig (Toyota Etios) culminó tercero, a 7s. 678/1000.

La próxima fecha del Turismo Nacional se celebrará en el autódromo Oscar y Juan Gálvez de Buenos Aires, del 1 al 3 de

septiembre.