

# Thomas Pozner hizo la pole del TC Pista en Termas y bajó el récord del circuito

Thomas Pozner cerró un sábado perfecto en Termas de Río Hondo: dominó el primer entrenamiento y luego se quedó con la Pole Loto Plus del TC Pista, marcando un nuevo récord para el circuito perimetral. Sin embargo, por una sanción de la CAF, deberá largar desde el fondo de su serie.

El sábado del **TC Pista en Termas de Río Hondo** tuvo como gran protagonista a **Thomas Pozner**, quien se quedó con la **Pole Loto Plus** de la quinta fecha de la temporada 2026. El piloto de Alta Gracia, con el **Ford Mustang del Moriatis Competición**, marcó un tiempo de **1m33s853** y logró su primera pole position dentro de la categoría. Además, bajó el récord histórico del circuito perimetral, que pertenecía a Thomas Micheloud desde 2018 con un registro de 1m35s694.

La pole, además de entregarle dos puntos importantes para el campeonato, significó un fuerte impulso anímico para Pozner, que venía buscando reencontrarse con el funcionamiento ideal. Sin embargo, el festejo deportivo tendrá un condicionante importante: por una sanción impuesta por la **Comisión Asesora y Fiscalizadora**, deberá largar desde el fondo de su serie este domingo.

Tras la clasificación, Pozner expresó su satisfacción por el rendimiento del auto y del equipo: "Muy contento con el equipo y el auto. Desde que llegamos a Termas el auto funcionó bien así que agradecido a todo el equipo. Si bien mañana largamos últimos de la serie por la sanción, estamos tranquilos por el potencial del auto y preparados para poder avanzar en la serie".

El piloto también destacó el valor emocional de esta pole: "Es

un golpe anímico lindo, venimos de años y meses donde no veníamos encontrando el funcionamiento pero hacer esta pole me llena de alegría para seguir". Esa frase resume el peso de una jornada que puede marcar un antes y un después en su temporada.

El dominio de **Moriatis Competición** fue contundente, ya que el equipo logró el **1-2 en la clasificación**. Detrás de Pozner quedó **Gabriel Gandulia**, también con Ford Mustang, a solo **43 milésimas**. El tercer puesto fue para **Juan Sebastián Gallo**, que sorprendió en apenas su segunda carrera dentro del TC Pista con el Mustang del Gallo Competición.

El cuarto lugar quedó para **Eugenio Provencs**, ganador de la última fecha en Concepción del Uruguay, con la Dodge Challenger del Galarza Racing. Quinto finalizó **Nicanor Santilli Pazos**, con el Ford Mustang del Fadel Memo Corse. Así, Ford metió cuatro autos entre los primeros cinco de la clasificación, dejando una muestra clara de su potencial en el trazado santiaguense.

La jornada había comenzado también con Pozner arriba. En el primer entrenamiento, disputado bajo un sábado nublado, el cordobés marcó **1m34s686** y se quedó con la primera referencia del día. Segundo terminó Provencs, a dos décimas, mientras que Gallo fue tercero, confirmando desde temprano que podía ser uno de los nombres importantes del fin de semana. Gandulia quedó cuarto y Felipe Bernasconi completó los cinco mejores con el Toyota Camry de su equipo familiar.

En el segundo entrenamiento, la punta cambió de manos y quedó para **Felipe Bernasconi**, quien mejoró los registros de la mañana con un tiempo de **1m33s806**. El piloto de Trenque Lauquen ubicó al Toyota Camry al frente de la tanda previa a la clasificación. Gallo fue segundo, a 179 milésimas, y Gandulia cerró el podio del ensayo, por delante de Santiago Biagi y Gustavo Tadei (h).

Con ese panorama, la clasificación prometía máxima paridad. Y así fue: Pozner terminó adelante, pero Gandulia y Gallo quedaron muy cerca. La pole no solo tuvo valor por el tiempo, sino también por el contexto: se produjo en una fecha clave del campeonato, en la 20ª visita del TC Pista a Termas de Río Hondo y con todos los autos de Nueva Generación presentes en la grilla.

El líder del campeonato, **Bautista Damiani**, no tuvo una clasificación ideal y finalizó noveno con el Chevrolet Camaro del Canning Motorsports. El puntero del certamen marcó **1m34s551**, quedando por detrás de varios rivales directos en la pelea por la punta. En tanto, **Santiago Biagi** fue décimo, **Lucas Guerra** undécimo, **Benjamín Ochoa** duodécimo, **Juan Ignacio Maceira** decimotercero, **Manuel Borgert** decimocuarto, **Luciano Cotignola** decimoquinto y **Faustino Cifre** cerró el clasificador.

La actividad continuará este domingo con las dos series clasificatorias. Debido a la sanción de Pozner, **Gabriel Gandulia** será quien lidere el arranque de la primera batería, programada para las **09:15**. Por su parte, **Juan Sebastián Gallo** largará adelante en la segunda serie, que se disputará desde las **09:40**. La final del TC Pista será a las **12:55**, pactada a 20 vueltas o 40 minutos como máximo.

El campeonato llega a Termas con **Bautista Damiani** como líder con **156 puntos**, seguido muy de cerca por **Eugenio Provens**, que suma **152** tras su victoria en Concepción. Más atrás aparecen **Nicanor Santilli Pazos** con **139**, **Santiago Biagi** con **138,5** y **Felipe Bernasconi** con **129,5**. Por eso, lo ocurrido en clasificación puede tener un impacto importante en la pelea del torneo.

La expectativa para el domingo será doble. Por un lado, habrá que ver cuánto puede avanzar Pozner desde el fondo de su serie, con un auto que mostró ser el más rápido del sábado. Por el otro, Gandulia y Gallo tendrán una oportunidad enorme para largar adelante, mientras Provens, Santilli Pazos y

Damiani buscarán sumar fuerte en una fecha que puede modificar la parte alta del campeonato.

El **TC Pista en Termas de Río Hondo** tuvo un sábado intenso, con dominio de Ford, récord histórico y una pole que dejó una historia particular: Pozner fue el más veloz de todos, pero deberá remar desde atrás. La velocidad ya la mostró. Ahora, el desafío será transformar ese potencial en una remontada que lo mantenga como protagonista del fin de semana.

## **Clasificación TC Pista en Termas de Río Hondo**

<b>Pos.</b>	<b>Piloto</b>	<b>Marca</b>	<b>Tiempo</b>
1°	Thomas Pozner	Ford Mustang	1:33.853
2°	Gabriel Gandulia	Ford Mustang	1:33.896
3°	Juan Sebastián Gallo	Ford Mustang	1:33.940
4°	Eugenio Provencs	Dodge Challenger	1:34.139
5°	Nicanor Santilli Pazos	Ford Mustang	1:34.141
6°	Gustavo Tadei (h)	Chevrolet Camaro	1:34.255
7°	Felipe Bernasconi	Toyota	1:34.272
8°	Benjamín Antón	Ford Mustang	1:34.389
9°	Bautista Damiani	Chevrolet	1:34.551
10°	Santiago Biagi	Dodge Challenger	1:34.555

---

**□ Turismo Pista Clase Tres:**

# Federico Stieglitz heredó el triunfo tras una final áspera y polémica en La Plata

La **Clase Tres del Turismo Pista** cerró su primera fecha de la temporada 2026 en el **Autódromo Roberto Mouras** con una final intensa y cargada de incidentes. Federico Stieglitz se quedó con la victoria luego del recargo a Felipe Martini, en una carrera que confirmó el enorme nivel y la paridad de la divisional mayor.

La apertura del campeonato 2026 de la **Clase Tres del Turismo Pista** dejó un espectáculo de alto voltaje en el autódromo Roberto Mouras de La Plata. Con sobrepasos constantes, toques, neutralizaciones y sanciones posteriores, la final terminó definiéndose fuera de pista, donde **Federico Stieglitz** heredó el triunfo tras el recargo aplicado a **Felipe Martini**, ganador en pista.

## □ Una final intensa desde la largada

En la largada, **Jonathan Baldinelli** realizó una salida limpia y se adueñó de la punta, mientras que detrás se produjeron varios cambios de posiciones: **Franco De Benedictis** perdió terreno frente a **Nicolás Pezzucchi**, **Luciano González** y **Stieglitz**. En los primeros metros también se registraron despistes de **Alejandro Martínez** y **Pablo Collazo (h)**, que complicaron sus aspiraciones desde temprano.

Con el transcurso de las vueltas, Pezzucchi ejecutó una maniobra precisa para saltar al liderazgo, mientras que **Felipe Martini** avanzó con firmeza hasta colocarse tercero. Sin embargo, el piloto de Olavarría evidenció una falla en su Ford Fiesta Kinetic, situación que permitió a Baldinelli recuperar la punta, escoltado por Martini y con Federico Hermida

presionando a González.

## □ Cambios constantes en la vanguardia

En la mitad de la competencia, **Martini** concretó un gran sobrepaso para pasar al frente. Poco después, Baldinelli se vio involucrado en un roce con González que lo dejó en el pasto y lo hizo perder mucho terreno. En paralelo, **Luciano Farroni** y **Nicolás Benito** ingresaron a boxes, mientras que **Emanuel Alaux** debió abandonar por problemas en su Toyota Etios.

Con estos movimientos, el piloto de **Roque Pérez** quedó al frente, seguido por **Stieglitz**, **Federico Hermida** y **De Benedictis**. Otro de los destacados fue **Martín Chialvo**, quien logró avanzar varias posiciones tras largar desde los boxes, metiéndose dentro del top 20.

## □ Neutralización y definición al límite

Tras el incidente entre Baldinelli y González, este último recibió un *pase y siga*, lo que permitió a Hermida escalar al segundo puesto y a De Benedictis ingresar en zona de podio. En el tramo final, la carrera se neutralizó y, tras el relanzamiento, Martini sostuvo el liderazgo, aunque **Sebastián Di Bella** perdió posiciones tras ponerse de costado.

La definición fue electrizante: Hermida superó a Martini, pero el piloto de Quilmes cometió un exceso que permitió la recuperación del actual subcampeón. En ese contexto, **De Benedictis atacó a Martini** y se produjo un roce que relegó al necochense, situación que fue capitalizada por **Federico Stieglitz**, quien saltó al segundo lugar.

Martini cruzó la meta como ganador en pista, seguido por Stieglitz y De Benedictis, mientras que luego arribaron Baldinelli, González, Martínez, Canapino, Marcos Konjuh, Hermida y Dino Cassiano.

## ⚖️ Sanciones y resultado oficial

Tras la competencia, los **Comisarios Deportivos** analizaron distintos incidentes y tomaron decisiones clave que modificaron el clasificador. **Felipe Martini** fue recargado por la maniobra con Hermida, **Luciano González** fue excluido por no respetar la penalización de *box* y **Konjuh** y **Martín Chico** recibieron un recargo de un puesto por iniciar maniobras de superación antes de la bandera verde.

📄 *Federico Stieglitz heredó la punta y selló el triunfo en una final áspera en La Plata.* [#TurismoPista#TPenLaPlata pic.twitter.com/VmwEdE4NtI](https://twitter.com/VmwEdE4NtI)

– Turismo Pista (@TurismoPista) [February 1, 2026](#)

Con estas resoluciones, **Federico Stieglitz** heredó el triunfo, escoltado por **Franco De Benedictis** y **Jonathan Baldinelli**. El **top ten definitivo** quedó conformado por Martínez, Matías Canapino, Federico Hermida, Felipe Martini, Marcos Konjuh, Dino Cassiano y Sebastián Di Bella.

## 🏁 Un fin de semana de alto nivel competitivo

La victoria de Stieglitz fue la culminación de un fin de semana intenso para la Clase Tres. El sábado, **Franco De Benedictis** había logrado la **pole position** en su debut dentro de la categoría, mientras que **Baldinelli**, **De Benedictis** y **Stieglitz** se repartieron las series. En los entrenamientos, la referencia inicial había sido **Felipe Martini**, ratificando la paridad que se mantuvo durante todo el evento.

Con un **parque superior a los 40 autos**, nuevos modelos y nombres de peso, la Clase Tres confirmó en La Plata su

crecimiento sostenido y su lugar como una de las divisionales más competitivas del automovilismo nacional.

## □ **Lo que viene**

La **segunda fecha de la temporada 2026** de la Clase Tres del Turismo Pista se disputará el **1 de marzo** en el **autódromo de La Pampa**, con un campeonato que promete seguir ofreciendo finales ajustadas y grandes espectáculos.

---

## □ **Turismo Pista Clase Dos: Juan Cruz Paulides ganó una final electrizante y abrió el 2026 con festejo en La Plata**

La **Clase Dos del Turismo Pista** tuvo un inicio de temporada vibrante en el **Autódromo Roberto Mouras**. Juan Cruz Paulides se impuso en una final cargada de incidentes, relanzamientos y sanciones, y arrancó el campeonato 2026 con una victoria clave en la divisional intermedia.

La primera fecha de la temporada 2026 de la **Clase Dos del Turismo Pista** dejó un espectáculo intenso en el autódromo Roberto Mouras de La Plata. Con múltiples cambios en la punta, neutralizaciones y decisiones posteriores de los Comisarios Deportivos, la final terminó consagrando a **Juan Cruz Paulides** como el primer ganador del año, logrando además su **segundo triunfo** dentro de la categoría.

## □ Una final cambiante desde la largada

En el inicio de la competencia, **Lucas Yerobi** capturó la vanguardia con autoridad, mientras que **Matías Clapier** controló el ataque inicial de Paulides, quien se vio beneficiado por el retraso de Valentino Spinella antes de la partida. Detrás de los líderes se acomodaron **Lucas Garro** y **Tomás Bosque**, mientras que Gonzalo Alcaine y Matías Cantarini trabajaban en conjunto para no perder contacto con la punta.

La lucha en el frente no tardó en intensificarse. Clapier logró superar a Yerobi y, poco después, **Paulides dio cuenta del piloto jujeño** para convertirse en el nuevo líder. La carrera se desarrollaba con múltiples disputas en todo el pelotón, con Carlos Bula presionado por Gabriel Melián, mientras que Juan Perugini, Santiago Arrigoni y Agustín Gajate comenzaban a padecer problemas mecánicos.

## □ Neutralizaciones y relanzamientos decisivos

Las diferencias se neutralizaron por completo cuando ingresó el **Auto de Seguridad**, luego de que el Ford Ka de Fabián Mainero quedara detenido en una posición peligrosa sobre la pista. Tras el relanzamiento, un fuerte accidente entre **Hugo Rudolf y Walter López** provocó una nueva neutralización. Además, **Facundo Ríos** quedó detenido e **Ignacio Bello** debió abandonar.

Con la bandera verde nuevamente en pista, Clapier saltó a la punta, pero un **golpe múltiple** protagonizado por Jonas Maurelli, Santino Pairetti, Agustín Bovone y Víctor Ribotta generó el **tercer ingreso del Auto de Seguridad**. En el relanzamiento posterior, Paulides volvió a tomar el liderazgo tras superar a Clapier, aunque el piloto del Robledo Competición consiguió recuperarse.

Más atrás, Gonzalo Alcaine sufrió un despiste y Bovone terminó

a un costado del trazado. Adelante, el representante del barrio de Flores volvió a quedarse con la punta y logró construir una diferencia mínima pero decisiva.

## □ Paulides, primer ganador del 2026

Con firmeza y gran lectura de carrera, **Juan Cruz Paulides** cruzó la bandera a cuadros en la primera posición y se convirtió en el **primer ganador de la temporada 2026**. En pista, fue escoltado por **Matías Clapier** y **Tomás Bosque**, quien le arrebató el tercer lugar a Yerobi en la última vuelta. Luego arribaron Carlos Bula, Máximo Evans Weiss, Matías Cantarini, Lucas Garro, Gabriel Melián y Federico Raspanti.

□□ *Triunfazo de Juan Cruz Paulides en una final vibrante de la C2 en el [@AutodromoMouras](#) de La Plata. [#TurismoPista#TPenLaPlata](#) [pic.twitter.com/Lat1fqHUFU](#)*

– *Turismo Pista (@TurismoPista) [February 1, 2026](#)*

## ⚖️ □ Sanciones y clasificador definitivo

Finalizada la competencia, los **Comisarios Deportivos** analizaron distintos incidentes y aplicaron varias sanciones que modificaron el clasificador. Carlos Bula fue recargado por dejar sin pista a Lucas Garro, Walter López fue **excluido** por una maniobra peligrosa sobre Lucas Huser que derivó en el accidente con Rudolf, y **Tomás Bosque fue excluido** del evento por no ajustarse su auto al **Artículo 310, Ficha 211 del Reglamento Técnico**.

Con estas resoluciones, el **resultado oficial** mantuvo a **Paulides** como ganador, seguido por **Clapier**, **Yerobi**, **Máximo Evans Weiss**, **Cantarini**, **Garro**, **Bula**, **Melián**, **Raspanti** y **Jerónimo Carrión**, completando los diez primeros lugares.

## □ Un fin de semana de alto nivel

La victoria de Paulides coronó un fin de semana donde la Clase Dos mostró una enorme paridad. El sábado, **Matías Clapier** se había quedado con la **pole position** tras marcar **1:38.825**, recordando además que el viernes la referencia inicial había sido **Lucas Yerobi**, autor de la pole provisional. En entrenamientos, **Tomás Bosque** había sorprendido en su debut dominando las tandas libres.

## □ Próxima fecha

La **segunda fecha del campeonato 2026** de la Clase Dos del Turismo Pista se disputará el **1 de marzo** en el **autódromo de La Pampa**, donde Paulides llegará como líder tras un arranque ideal.

---

# □ Turismo Pista Clase Uno: Joaquín Cortina abrió el 2026 con su bautismo triunfal en La Plata

La **Clase Uno del Turismo Pista** tuvo un arranque de temporada cargado de emociones en el **Autódromo Roberto Mouras**. Joaquín Cortina coronó un fin de semana perfecto al lograr su primera victoria en la categoría, luego de dominar la clasificación, ganar la serie más veloz y quedarse con una final intensa y polémica.

La temporada 2026 de la Clase Uno del Turismo Pista comenzó

oficialmente en el autódromo Roberto Mouras de La Plata y dejó un primer capítulo cargado de acción, maniobras al límite y decisiones deportivas que modificaron el clasificador final. En ese contexto, **Joaquín Cortina** fue el gran protagonista del fin de semana al conseguir su **bautismo triunfal** dentro de la divisional menor.

## □ **Cortina y una final intensa desde la largada**

Desde el inicio de la competencia final, Cortina realizó una **largada limpia** que le permitió adueñarse de la punta, seguido de cerca por **Alexis Bull** y **Juan Martín Albanese**. Detrás, Nicolás Astorgano se acomodó cuarto, aunque un toque con Emiliano Puerto complicó a ambos y los relegó en el clasificador. Más atrás, Manuel Del Barrio y Rodrigo Avale quedaron al margen tras distintos incidentes.

Con el correr de las vueltas, la carrera se fragmentó en varios grupos de pelea. **Lucio Rodríguez** y **Esteban Monje** comenzaron a avanzar con ritmo firme para acercarse al lote de punta, mientras que Lucas Carboni tuvo una excursión fuera de pista. En el pelotón intermedio se produjeron múltiples sobrepasos, con pérdidas de terreno para Nicolás Bonfiglio, Máximo Palau, Mateo Leunda y Angelo Nugnes, entre otros.

Bull pasó a ser el principal escolta y fue en busca de Cortina, mientras que Rodríguez logró superar a Albanese para ubicarse tercero. Sin embargo, el piloto de Daireaux recuperó la posición poco después. La lucha se intensificó cuando **Albanese y Bull se tocaron**, situación que le permitió a Cortina hacer una diferencia al frente.

En el tramo final, Rodríguez y Monje lograron relegar a Albanese, aunque un nuevo roce entre el piloto de Venado Tuerto y el de Daireaux volvió a alterar el orden. Sobre el cierre, el santafesino fue con todo por la victoria, pero Cortina resistió con solidez y cruzó la meta en la primera

posición.

## □ Primer triunfo y final con sanciones

En pista, **Cortina** celebró su **primera victoria en la Clase Uno**, escoltado por Rodríguez y Monje. Sin embargo, el resultado definitivo se conoció luego de la intervención de los **Comisarios Deportivos**, que aplicaron varias sanciones tras analizar distintos incidentes.

□□ *La Plata fue testigo del primer grito de victoria de Joaquín Cortina en la C1! [#TurismoPista#TPenLaPlata pic.twitter.com/7eGrtpPmA1](https://twitter.com/7eGrtpPmA1)*

– *Turismo Pista (@TurismoPista) [February 1, 2026](#)*

Juan Martín Albanese fue recargado por el toque con Monje; Lucio Rodríguez recibió una penalización de **dos puestos** por maniobra peligrosa sobre Pablo Matich; Esteban Monje fue **excluido** debido a que su auto no se ajustaba al Artículo 3.10 de la Ficha Técnica de Motor; y Germán Dietz también fue excluido por un roce con Diego Richarte.

De esta manera, el **clasificador oficial** dejó a Joaquín Cortina como vencedor, seguido por **Juan Martín Albanese, Lucio Rodríguez, Emiliano Puerto, Lucas Bayala, Pablo Matich, Joaquín Hongn, Nicolás Bonfiglio, William Bull y Bernardo Poggi**, completando los diez primeros lugares.

## □ Un fin de semana dominado por Cortina

El triunfo de Cortina fue la culminación de un fin de semana prácticamente perfecto. El piloto de Otamendi había sido el **primer poleman del 2026**, al marcar **1:41.806** en la clasificación definitiva del sábado, sumando así su **segunda pole consecutiva**, ya que también había dominado la última

fecha de 2025.

Además, se quedó con la **serie más rápida**, al imponerse en la primera batería con un tiempo de **8:33.767**, lo que le permitió largar desde la posición de privilegio en la final. Las otras series habían quedado en manos de **Juan Martín Albanese** y **Alexis Bull**, confirmando la paridad de la divisional.

El viernes, en tanto, había tenido como protagonista a **Nicolás Rojas**, quien dominó los entrenamientos y se quedó con la **pole position provisional**, aunque luego fue superado por Cortina en la jornada del sábado.

## □ Lo que viene

La **segunda fecha de la temporada 2026** de la Clase Uno del Turismo Pista se disputará el **1 de marzo** en el **autódromo de La Pampa**, donde Cortina llegará como líder y con la confianza en alza tras su primera victoria en la categoría.

---

# □ Turismo Pista Clase Tres: Emanuel Alaux se quedó con la pole provisional en un arranque histórico del 2026

La **Clase Tres del Turismo Pista** comenzó la temporada 2026 en el **Autódromo Roberto Mouras** con un parque récord de más de 40 autos. Emanuel Alaux dominó la primera clasificación del sábado y se adueñó de la pole provisional, mientras que Felipe Martini volvió a mostrarse competitivo y la categoría confirmó su crecimiento sostenido dentro del automovilismo nacional.

La temporada 2026 de la **Clase Tres del Turismo Pista** se puso en marcha este fin de semana en el autódromo Roberto Mouras de La Plata, en un contexto que marca un antes y un después para la divisional mayor. Con **45 autos inscriptos**, nuevas incorporaciones, regresos de peso y la llegada de nuevos modelos, la categoría ratifica su consolidación como una de las opciones más atractivas del automovilismo argentino.

## □ Emanuel Alaux, el primer referente del año

En la jornada del sábado, **Emanuel Alaux** fue el gran protagonista al quedarse con la **pole position provisional** tras dominar la primera tanda clasificatoria. El piloto de Trenque Lauquen, a bordo del **Toyota Etios del ZP Sport**, registró un tiempo de **1:36.281**, el cual fue idéntico al marcado por Nicolás Pezzucchi.

[#TurismoPista](#) | Pole provisional de Emanuel Alaux en La Plata

□ *El piloto de Pigüé fue el más rápido en la primera clasificación de la Clase 3 con un 1:36.281".*

2□□ Nicolás Pezzucchi (+0.000)

3□□ Felipe Rey (+0.178)

4□□ Felipe Martini (+0.195)

5□□ Luciano González (+0.205) [pic.twitter.com/u2dQFF7jUv](https://pic.twitter.com/u2dQFF7jUv)

– MundoSport □ (@mundosportextra) [January 31, 2026](#)

La igualdad en los relojes se resolvió a favor de Alaux, quien logró el registro en su **primer intento**, criterio que lo dejó al frente de la clasificación. Nicolás Pezzucchi terminó segundo, mientras que **Felipe Rey** completó el trío de punta a **178 milésimas**. Más atrás se ubicaron Felipe Martini, a 195, y Luciano González, a 205.

El top diez de esta primera tanda cronometrada lo completaron Franco Fauret, Federico Stieglitz, Federico Hermida, Dino Cassiano y Germán Giles, en una clasificación que mostró diferencias mínimas entre los principales protagonistas.

La actividad de la Clase Tres continuó el sábado por la tarde con la **segunda clasificación**, prevista para las **16:10 horas**, donde se terminarán de definir las posiciones de partida para las series.

## □ **Felipe Martini marcó el ritmo en los entrenamientos**

El viernes había tenido como gran referencia a **Felipe Martini**, actual subcampeón de la categoría. El piloto de Roque Pérez dominó los entrenamientos con el **Renault Clio del Tigre Racing**, marcando un tiempo de **1:36.081** en la segunda salida a pista.

Martini superó por apenas **2 milésimas** a Federico Hermida y por **64** a Franco Fauret, confirmando la extrema paridad que caracteriza a la divisional. Emanuel Alaux fue cuarto, a 110 milésimas, mientras que Federico Stieglitz cerró el top cinco.

Detrás se ubicaron Luciano Viana, Felipe Rey, Ricardo Salé, Gastón Fontana y Luciano Farroni. Estos registros anticipaban un fin de semana sumamente competitivo, algo que terminó de confirmarse en la clasificación.

## □ **Una Clase Tres histórica: 45 autos y nuevos proyectos**

Más allá de lo estrictamente deportivo, el gran foco del inicio de temporada estuvo puesto en el **crecimiento del parque automotor**. Con **45 protagonistas**, la Clase Tres afronta el 2026 como una de las divisionales con mayor convocatoria del automovilismo nacional.

Entre las **caras nuevas**, se destaca la llegada de **Leonel Sotro**, quien debutará con un Toyota Etios del SR Sport, y **Martín Chialvo**, que también se subirá a un Etios atendido por el JMoreiro Sport. A ellos se suma **Franco De Benedictis**, quien desembarca en la categoría con un Fiesta Kinetic del SR Sport.

También regresan nombres importantes como **Alejandro Martínez**, con un Toyota del equipo de la familia Cortina, y pilotos con pasado destacado en la divisional como Santiago Tambucci, Jonathan Baldinelli y Pablo Collazo (h).

## □ **Nuevos modelos y apuestas fuertes**

Una de las grandes novedades técnicas del 2026 es la **incorporación del Toyota Yaris** a la Clase Tres. El Antolín Competición construyó la primera unidad, que será conducida por **Jorge Possiel**, marcando un paso importante en la evolución del reglamento técnico.

En paralelo, el GS Sport de Santiago Lasalle y Nicolás Ardesi apostó fuerte al desarrollo del **Fiat Argo**, confiándole el proyecto al campeón 2019 **Mauro Salvi**, quien buscará volver a ser protagonista.

Otro de los regresos destacados es el de **Matías Cravero**, quien será la referencia del Larrauri Racing en su desembarco en el Turismo Pista. Además, se concretan ascensos desde otras divisionales, como los de **Franco Nazzi**, **Alan Buchhloz** y **Nicolás Benito**, este último con el equipo que llevó al título a Tomás Vitar en 2025.

## □ **Continuidad y ascensos**

La Clase Tres mantendrá a buena parte del **top 10 del campeonato 2025**, reforzando la competitividad del plantel. Felipe Martini, Matías Canapino, Luciano González, Federico Hermida, Dino Cassiano y Franco Villabrilte seguirán en la divisional.

La única ausencia de peso será la de **Tomás Vitar**, campeón 2025, quien capitalizó el ascenso al **TC Pista**, otorgado por la CAF de la ACTC tras la obtención del título.

---

## □ **Turismo Pista Clase Dos: Matías Clapier se quedó con la pole y abrió el 2026 en La Plata**

La **Clase Dos del Turismo Pista** tuvo un inicio de temporada apasionante en el **Autódromo Roberto Mouras**. Matías Clapier apareció en el momento justo, bajó todos los registros del viernes y se quedó con la pole position, mientras que Lucas Yerobi y Tomás Bosque fueron grandes protagonistas del primer fin de semana del 2026.

La temporada 2026 de la Clase Dos del Turismo Pista comenzó oficialmente este fin de semana en el autódromo Roberto Mouras de La Plata, con una actividad intensa que incluyó entrenamientos, dos jornadas de clasificación y la confirmación de los principales candidatos en la divisional intermedia.

Desde el viernes, la categoría mostró una marcada paridad, con varios pilotos intercambiándose el protagonismo en la cima de los tiempos. Sin embargo, el sábado terminó de confirmar a **Matías Clapier** como uno de los grandes nombres a seguir en este arranque de campeonato.

## □ Clapier apareció el sábado y se llevó la pole

En la clasificación general del sábado, Matías Clapier, representante de **San Salvador de Jujuy**, logró una vuelta perfecta con el **Volkswagen Up del Robledo Competición**, registrando un tiempo de **1:38.825**. Ese crono le permitió adueñarse de la **pole position** en la apertura del torneo y sumar los primeros puntos importantes del fin de semana.

Clapier superó por apenas **6 milésimas** a Tomás Bosque y por **29 milésimas** a Lucas Yerobi, en una de las clasificaciones más ajustadas del fin de semana. Detrás se ubicaron Lucas Garro, a 151 milésimas, y Matías Cantarini, a 349, completando el top cinco.

El top diez de la sesión lo conformaron Valentino Spinella, Jonas Maurelli, Juan Cruz Paulides, Gonzalo Alcaine y Walter López, ratificando el alto nivel competitivo de la categoría.

Gracias a este resultado, Clapier partirá en la **primera serie** junto a Lucas Garro, mientras que Tomás Bosque compartirá la primera fila de la **segunda batería** con Matías Cantarini. En tanto, Lucas Yerobi largará adelante en la **tercera serie** acompañado por Valentino Spinella. Las mangas están programadas para las **15:05, 15:30 y 15:55 horas**, respectivamente.

## □ El viernes fue de Yerobi

La actividad había comenzado el viernes con el dominio de **Lucas Yerobi**, quien en su reaparición dentro de la Clase Dos mostró toda su experiencia. El piloto de **Tierra del Fuego**, al mando del Volkswagen Up del **Bailone Racing Team**, se quedó con la **clasificación provisional** al marcar un tiempo de **1:38.854**.

[#TurismoPista](#) | *Matías Clapier dominó la primera serie en La Plata*

□ *El piloto jujeño fue el vencedor de la primera batería de la Clase 2 en el trazado platense tras 8:23.586".*

2□ *Lucas Garro (+1.148)*

3□ *Gabriel Melian (+6.291)*

4□ *Máximo Evans Weiss (+6.679)*

5□ *Federico... [pic.twitter.com/cvhqmaBal0](https://pic.twitter.com/cvhqmaBal0)*

– *MundoSport* □ (@mundosportextra) [January 31, 2026](#)

Yerobi aventajó por **366 milésimas** a Matías Cantarini y por **413** a Juan Cruz Paulides, mientras que Clapier se ubicó cuarto, a 456 milésimas, y Walter López cerró el top cinco. Ese resultado le permitió al fueguino posicionarse como uno de los referentes del fin de semana, aunque luego sería superado por Clapier en la jornada del sábado.

## □ **Bosque sorprendió en los entrenamientos**

Otro de los grandes protagonistas del inicio de temporada fue **Tomás Bosque**, quien tuvo un debut soñado en la divisional intermedia. El piloto de **Lincoln** dominó los entrenamientos libres del viernes con un tiempo de **1:38.906**, también a bordo de un Volkswagen Up del Bailone Racing Team.

Bosque superó a Facundo Ríos y a Matías Clapier, dejando en claro desde el arranque que está para pelear adelante. Además, su rendimiento se confirmó en clasificación, donde quedó como escolta en la tanda definitiva del sábado, a solo 6 milésimas de la pole.

## □□ **Expectativa máxima para las series**

Con Clapier, Bosque y Yerobi como principales referencias, la Clase Dos del Turismo Pista se prepara para un domingo que promete emociones fuertes. La paridad mostrada desde los

entrenamientos anticipa series muy disputadas y una final que podría definirse por detalles mínimos, en un trazado exigente como el Roberto Mouras.

---

## □ Turismo Pista Clase Uno: Cortina, Albanese y Bull marcaron el ritmo en el inicio de la temporada 2026

La Clase Uno del Turismo Pista puso primera en la temporada 2026 en el **Autódromo Roberto Mouras**, con un fin de semana cargado de acción. Joaquín Cortina fue el gran protagonista del sábado al quedarse con la pole position y ganar la serie más veloz, mientras que Juan Martín Albanese y Alexis Bull completaron el trío de vencedores en las baterías. La final promete un arranque de año vibrante para la divisional menor.

La temporada 2026 de la Clase Uno del Turismo Pista comenzó oficialmente en el autódromo de La Plata, con un cronograma intenso que incluyó entrenamientos, clasificaciones y las tres series del sábado. El arranque del campeonato dejó en claro que la paridad será nuevamente una de las grandes protagonistas, aunque algunos nombres ya empiezan a destacarse desde la primera fecha.

### □ Cortina, el hombre del sábado

Joaquín Cortina, representante de Otamendi, fue una de las grandes figuras del fin de semana. A bordo de su Fiat Uno, se quedó con la clasificación general del sábado con un tiempo de **1:41.806**, logrando así su **segunda pole position consecutiva**,

ya que también había sido el más veloz en el Gran Premio Coronación 2025.

Cortina superó por apenas **31 milésimas** a Juan Martín Albanese y por **69 milésimas** a Lucio Rodríguez, confirmando el altísimo nivel de competitividad de la categoría. Gracias a ese resultado, partió desde la mejor posición en la primera serie.

## ▣▣ Series con emociones y distintos protagonistas

En la **primera batería**, Cortina hizo valer la pole y dominó de punta a punta. Nicolás Rojas y Emiliano Puerto intentaron seguir su ritmo, mientras que Esteban Monje avanzó con firmeza desde el fondo. Sobre el cierre, Rojas se retrasó y Puerto heredó el segundo lugar. Cortina selló el triunfo con un tiempo de **8:33.767**, quedándose además con la serie más rápida del sábado, lo que le permitirá largar desde la posición de privilegio en la final.

*Joaquín Cortina (08:33:767), Juan Albanese (09:41:768) y Alexis Bull (08:34:868), los ganadores en las series de la C1 del [@TurismoPista](#) en La Plata. [pic.twitter.com/twkoSMzJnP](https://pic.twitter.com/twkoSMzJnP)*

*– Clasificando (@\_Clasificando) [January 31, 2026](#)*

Tras la competencia, los Comisarios Deportivos aplicaron un **recargo a Juan Martín Haesevoets** por una maniobra peligrosa sobre Renzo De Sousa.

La **segunda serie** tuvo un desarrollo cambiante. Pablo Matich lideró en el inicio, pero el vuelco sin consecuencias de Santiago Possiel obligó al ingreso del Auto de Seguridad. En el relanzamiento, Juan Martín Albanese tomó el control de la carrera y, con un ritmo sólido y constante, construyó una ventaja tranquilizadora para imponerse con un tiempo de

**9:41.768.** Matich, Nicolás Bonfiglio, Joaquín Hongn, Agustín Orellana y Nahuel Di Cicco completaron los principales lugares.

En la **tercera batería**, Lucio Rodríguez arrancó al frente, escoltado por Alexis Bull y Nicolás Astorgano. La competencia transitó una parte central sin grandes sobresaltos, pero en el cierre Alexis Bull lanzó su ataque decisivo, tomó la punta y no la soltó hasta la bandera a cuadros. El piloto se quedó con el triunfo tras marcar **8:34.868**, superando a Astorgano y relegando a Rodríguez al tercer puesto.

## □□ **Así se arma la final**

Con los resultados de las series, **Joaquín Cortina y Alexis Bull** compartirán la **primera fila** de la final de la Clase Uno del Turismo Pista, que estará pactada a **16 vueltas o un máximo de 25 minutos**, y se largará este **domingo a las 11:45 horas**.

## □ **El camino hasta el sábado de la Clase Uno Turismo Pista**

El fin de semana había comenzado el viernes con el dominio de **Nicolás Rojas**, quien fue el más rápido tanto en entrenamientos como en la **clasificación provisional**, marcando un tiempo de **1:41.890** con el Fiat Uno del Fiornovelli Sport Group. Sin embargo, el sábado Cortina logró mejorar los registros y quedarse con la pole definitiva, desplazando a Rojas y confirmando su gran momento deportivo.