

Guthrie gana otra vez, Ford firma el 1-2 y Lategan resiste como líder en el Dakar 2026

Mitch Guthrie logró su segunda victoria de etapa en el Dakar 2026 en coches (Ultimate), Ford hizo el 1-2 con Nani Roma y Henk Lategan sostuvo el liderazgo general pese a abrir camino sin huellas en la etapa maratón rumbo a Hail.

La **quinta etapa del Dakar 2026** en la categoría **Ultimate (coches)** confirmó que lo de **Mitch Guthrie** no fue una casualidad. Dos días después de su primera victoria, el estadounidense volvió a imponerse en una jornada de alta exigencia –con **371 kilómetros cronometrados**– y celebró su **segunda etapa ganada** en el rally más duro del planeta. Y lo hizo con un impacto doble: **Ford firmó un 1-2 contundente** y se metió de lleno en la pelea por la general en la semana más determinante.

Guthrie Jr. completó el tramo de vuelta de la **etapa maratón-refugio** prácticamente pegado a su compañero **Nani Roma**. En pista, el español le arrebató la victoria por apenas **4 segundos** y parecía encaminarse a su **14ª victoria de etapa en coches** (superando incluso su total en motos), pero un giro reglamentario cambió el final: **Roma recibió una penalización de 1'10'' por exceso de velocidad**, lo que le quitó el triunfo y dejó a Guthrie como ganador oficial por **1'06''**.

Ford al frente del Dakar con Mitch Guthrie: 1-2 y podio con otro Raptor

Con el veredicto final, el día quedó pintado de azul:

- 1º **Mitch Guthrie** (Ford Raptor)
- 2º **Nani Roma** (Ford Raptor) +1'06'' *(por penalización)*
- 3º **Martin Prokop** (Ford Raptor) +2'14''

El checo **Martin Prokop** fue otro de los grandes nombres de la etapa. Protagonizó una remontada impresionante en el cierre: a **7'31''** del líder tras 271 km, terminó a **2'14''**, confirmando que su cambio de vehículo en 2026 lo está potenciando.

Además, el dominio de Ford pudo ser todavía mayor: **Denis Krotov** (otro Raptor) figuraba **tercero tras 327 km**, lo que abría la posibilidad de tener **cuatro Raptors en el Top 4** del día. Esa profundidad habla del momento de la marca en esta edición.

Lategan sobrevivió al peor trabajo: abrir camino sin huellas

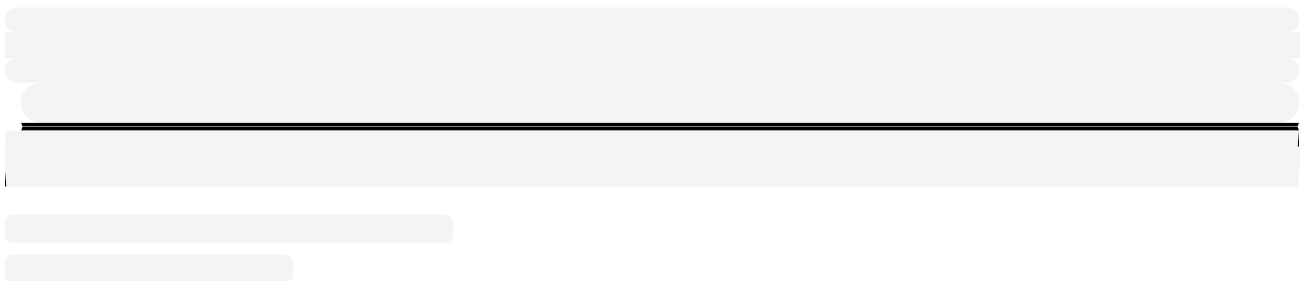
Mientras Ford celebraba, el gran interrogante era cómo quedaría parado el líder. **Henk Lategan** vivió el escenario más difícil de la semana: en la **segunda parte del maratón**, tuvo que **abrir pista** sin las huellas de las motos, una desventaja enorme en navegación y ritmo.

Aun así, el sudafricano lo resolvió con eficacia. Perdió **12'43''** respecto a Guthrie, pero logró el objetivo grande: **mantener el liderazgo de la clasificación general**. Incluso,

haber cedido tiempo hoy podría terminar siendo una ventaja táctica, ya que evitará abrir pista en la próxima jornada de dunas y podrá correr como perseguidor, con referencias por delante.



[Ver esta publicación en Instagram](#)



Una publicación compartida por Dakar Rally (@dakarrally)

Su navegante **Brett Cummings** –con pasado en motos– fue clave en una etapa donde la lectura del terreno y la orientación valían más que el acelerador.

Al Attiyah, más cerca de lo esperado

En un cuadro similar, **Nasser Al Attiyah** también pagó el costo de navegar, pero limitó daños de forma mucho más eficiente. El cataní perdió **3'17''** con el ganador de etapa y se mantuvo con vida en el mano a mano por la general, justo antes de una jornada que el propio vivac ya cataloga como **crucial**.

La general: Ford mete cuatro en el top 6

La lectura más fuerte del día está en la **clasificación general**, donde la potencia del proyecto Ford quedó expuesta: **cuatro Raptors están entre los seis primeros**.

- **Mattias Ekström**, a **5'38''** del líder
- **Nani Roma**, a **6'59''**
- **Carlos Sainz**, a **8'33''**
- **Mitch Guthrie**, a **16'23''**

En el medio, Toyota y Dacia sostienen el pulso, pero el dato es claro: Ford ya no es una amenaza a futuro, es **presente pleno**.

Además, el día dejó movimientos con efecto dominó: el líder de la mañana, Guthrie, se reivindicó; Ekström y Sainz quedaron

muy bien posicionados para atacar; y Roma, pese a la penalización, se metió de lleno en la conversación.

Se viene el infierno: 300 km de dunas para cerrar la semana

Las posiciones y las diferencias anticipan una definición apasionante en la última especial de la semana: **300 kilómetros de dunas**, un terreno donde el Dakar suele cobrar peajes altísimos.

En ese escenario, los Dacia pueden volver a escena con fuerza: en 7º y 8º de la general aparecen **Lucas Moraes** (a 17'11'') y, especialmente, **Sébastien Loeb** (a 17'55''), dos nombres con capacidad de dar un golpe grande si la navegación y el ritmo se alinean.

Mientras tanto, Lategan intentará administrar el liderazgo con menos presión de apertura, Al Attiyah buscará el zarpazo, y Ford llega con una armada que da miedo.

Lategan golpea primero: ganó en AlUla, lidera el Dakar y Al Rajhi quedó fuera de combate

Henk Lategan ganó la etapa 4 en AlUla con Toyota Hilux, sacó más de siete minutos a Nasser Al Attiyah y es el nuevo líder

del Dakar 2026. La jornada dejó un impacto enorme: tres Goczał en el top 6 y el campeón Yazeed Al Rajhi abandonó tras tres pinchazos.

La **etapa 4 del Dakar 2026** en la categoría **Ultimate (coches)** dejó un giro de guion de esos que explican por qué esta carrera es una bestia indomable. **Henk Lategan** no solo ganó: **dominó**, tomó decisiones arriesgadas a tiempo y fue premiado con un resultado que puede pesar mucho más que una victoria parcial. El sudafricano condujo su **Toyota Hilux** hacia su **quinta victoria de etapa en el Dakar**, metió un hachazo a sus rivales y se quedó con el **liderato de la clasificación general**, con **3'55''** de ventaja sobre **Nasser Al Attiyah**.

De la cautela al ataque: la decisión que cambió el día

Lategan venía con una herida reciente: en 2025 peleó mano a mano con **Yazeed Al Rajhi** hasta que se le escapó todo cerca del final. Con esa experiencia en la mochila, en esta etapa maratón-refugio decidió **romper el círculo vicioso de “pinchazo tras pinchazo”** y correr con una ambición controlada. La fortuna, esta vez, **favoreció a los audaces**.

Henk Lategan makes his move on the straight  [#Dakar2026](#)
[#DakarInSaudi](#) pic.twitter.com/420pteN0D6

– World Rally-Raid Championship   (@OfficialW2RC) [January 7, 2026](#)

La victoria fue contundente: el Toyota de Lategan llegó a la meta con **+7'03''** sobre el Dacia de Al Attiyah. Y el golpe se completó con el liderazgo del Dakar: en un contexto sin asistencia, con navegación compleja y terreno castigador, **salir del día primero vale doble**.

Un Dakar con líderes distintos y marcas distintas: 2014 como espejo

Con Lategan arriba, el Dakar 2026 ya mostró un patrón que no se veía desde **2014: cuatro líderes diferentes en las cuatro primeras etapas** de coches. En aquella edición fueron Sousa, Peterhansel, Roma y Sainz. En 2026, los nombres cambian, pero el dato vuelve con fuerza:

- **Etapas 1:** Guillaume de Mévius (Mini X-raid)
- **Etapas 2:** Nasser Al Attiyah (Dacia Sandrider)
- **Etapas 3:** Mitch Guthrie (Ford Raptor)
- **Etapas 4:** Henk Lategan (Toyota Hilux)

Lo notable: **cada líder con un vehículo diferente**. La pelea está tan abierta como pocas veces.

Los Goczał irrumpen en la élite: tres Hilux en el top 6

Más allá del triunfo de Lategan, el otro gran capítulo del día lo escribió la familia polaca **Goczał**. Su desembarco en Ultimate con tres Hilux del equipo **Energylandia** empezó a rendir frutos fuertes: **metieron tres autos en el top 6** de la etapa.

- **3º Marek Goczał** (+14'15'') – mejor piloto privado
- **4º Eryk Goczał** (+17'36'') – el prodigio, campeón SSV 2023
- **6º Michał Goczał** (+19'53'') – completando el golpe

familiar

Los polacos celebran doble: **rodearon a Sébastien Loeb**, que terminó **5º a 17'54''**. Y aunque en la general aún están “un escalón abajo” de los aspirantes al título, ya dejaron su mensaje: **el proyecto es serio**.

Loeb, 5º del día y con margen para crecer

El francés **Sébastien Loeb** fue protagonista silencioso: estuvo visible en parciales tempranos, perdió algo de terreno en la zona media y cerró fuerte para terminar quinto. En la general, quedó **8º a ~20 minutos** del líder, un retraso importante, aunque no definitivo para un piloto con su experiencia si el Dakar vuelve a girar –y suele hacerlo–.

Ford no se cayó del mapa: Ekström y Sainz siguen a tiro

Después de su actuación tremenda del día anterior, Ford debía afrontar el rol incómodo: **abrir pista** en plena etapa maratón. Y ahí el Dakar fue implacable: **Mitch Guthrie**, líder de la carrera al largar, se desplomó y llegó a perder **casi 44 minutos**, dejando su liderazgo atrás.

Sin embargo, Ford sigue bien plantado por una razón: **sus otros dos pesos pesados quedaron en posición estratégica para la segunda mitad del maratón**.

▪ **Mattias Ekström**, tercero del día a **13'**, quedó bien

ubicado para atacar mañana.

- **Carlos Sainz**, cuarto a **15'53''**, también está en una posición ideal, saliendo **12º y 13º** en la continuidad del maratón-refugio, con huellas para seguir pero sin caer en el tráfico más pesado.
-

El campeón Al Rajhi, fuera de combate por tres pinchazos

La noticia más fuerte –y más dolorosa para Arabia Saudita– fue el golpe al vigente campeón: **Yazeed Al Rajhi** quedó fuera de la etapa y sin chances de podio. El saudí venía discreto desde el inicio, con la incógnita de su nivel tras problemas previos, y finalmente **tres pinchazos** lo sentenciaron: su **Toyota Hilux colapsó en el km 234** y anunció el abandono de la etapa.

El reglamento puede permitirle **reanudar** luego del maratón, pero ya sin margen real para pelear por los puestos de privilegio: **su defensa del título quedó rota demasiado temprano**.

Dacia, regularidad sin victoria pero con cuatro autos en el top 12

Dacia todavía **no ganó una etapa** en el Dakar 2026, pero su plan se sostiene por algo simple: **regularidad**. Tras la etapa 4, sus cuatro vehículos se mantienen dentro del top 12, con Al Attiyah como punta de lanza en el **2º puesto**, a **3'55''** del líder.

Detrás aparecen:

- Loeb (8º a ~20')
- Cristina Gutiérrez (10ª a 25'18'')
- Lucas Moraes (12º a 26'16'')

En un Dakar donde el maratón castiga, tener **cuatro autos cerca** puede ser una ventaja táctica enorme.

Top 10 del día

1. **Henk Lategan** (Toyota)
 2. **Nasser Al Attiyah** (Dacia) +7'03''
 3. **Marek Goczał** (Toyota) +14'15''
 4. **Eryk Goczał** (Toyota) +17'36''
 5. **Sébastien Loeb** (Dacia) +17'54''
 6. **Michał Goczał** (Toyota) +19'53''
 7. **Toby Price** (Toyota) +20'07''
 8. **Brian Baragwanath** (Century) +21'35''
 9. **Saood Variawa** (Toyota) +22'09''
 10. **Mathieu Serradori** (Century) +22'34''
-

Etapla maratón: el Dakar verdadero empieza acá

Con la **maratón-refugio** en marcha y sin asistencia, el Dakar entra en su zona más peligrosa. Los que llegaron con el auto entero y una posición de salida favorable pueden construir el rally. Y los que dejaron minutos por pinchazos o navegación, empiezan a pagar intereses.

Lategan pegó primero. Falta lo más duro.