

Verstappen celebra su cuarto título con un triunfo dominante en Qatar

Max Verstappen festejó su tetracampeonato en Fórmula 1 con una victoria aplastante en el Gran Premio de Qatar, una caótica carrera que incluyó cinco abandonos, varios ingresos del Auto de Seguridad y múltiples sanciones.

El piloto de Red Bull controló la competencia desde la punta tras superar la sanción que lo relegó al segundo puesto en la parrilla y obtuvo su noveno triunfo de la temporada.

El podio lo completaron Charles Leclerc (Ferrari) en segundo lugar y Oscar Piastri (McLaren) en tercero, en una jornada marcada por sorpresas y acción constante. Uno de los momentos destacados fue el 8° lugar del piloto chino Guanyu Zhou (Sauber), quien aprovechó los incidentes para sumar valiosos puntos.



Verstappen celebra su cuarto título con un triunfo dominante en Qatar

Colapinto y Pérez, víctimas de una jornada accidentada

El argentino Franco Colapinto fue uno de los primeros abandonos tras verse involucrado en un choque múltiple provocado por un error de Nico Hülkenberg (Haas) en la primera curva. Este es el segundo retiro consecutivo para el joven piloto en su temporada debut.

“Una lástima. Fue una carrera divertida y da bronca no haber podido correr. Creo habría habido varias posibilidades de hacer algo. Me preocupa ver cómo arreglan el auto para Abu Dhabi. Veremos, son carreras”, analizó Colapinto tras su abandono.



En cuanto al accidente, el argentino dijo: **“No pude hacer nada. Traté de ir lo más a la izquierda que podía, pero me llevaron puesto igual.** Primera curva, largando atrás, es un poco una boludez lo que hicieron. No pude hacer nada, ni me enteré, me llevaron puesto. Un auto adentro nos llevó puesto a los dos, una racha muy mala”.

Por su parte, Checo Pérez no pudo completar la competencia al quedar fuera en la vuelta 40 tras un incidente que también afectó a Hülkenberg. El piloto mexicano, que partió desde la novena posición, buscaba sumar puntos importantes pero quedó fuera tras un toque y el despiste en medio de un caótico reinicio.

Sanciones y estrategias

Lando Norris (McLaren) vivió una carrera complicada, recibiendo una penalización de 10 segundos cuando perseguía a Verstappen en la punta. La sanción lo relegó al último lugar entre los autos en carrera. A pesar de ello, el británico mostró gran recuperación y finalizó en zona de puntos.

El duelo estratégico entre Ferrari y McLaren se intensificó, con ambos equipos buscando minimizar errores. Ferrari logró que Leclerc alcanzara el podio, mientras que Sainz luchó por mantenerse competitivo frente a los avances de Mercedes y Red Bull.

Verstappen da cátedra en el sprint de Austria

Verstappen contuvo el ataque de los McLaren y se llevó un notable triunfo en la competencia corta del Red Bull Ring de Austria. Oscar Piastri y Lando Norris fueron los escoltas.

McLaren es el rival más poderoso que se debe enfrentar Red Bull en cada fin de semana. Y en el sprint de Austria, Verstappen debió batallar contra los dos pilotos del team de Woking: Lando Norris y Oscar Piastri. Y debió entregar hasta la última gota de su enorme talento, porque con tres zonas de DRS en un trazado tan corto y veloz, ir adelante es difícil.

Y Lando fue por la punta en la quinta de las 23 vueltas pactadas. Llegó a superarlo, pero ahí fue donde Max dio cátedra. Porque Norris, ya en punta, tuvo el DRS habilitado en el siguiente sector para sacar diferencia, pero Max es Max. Aplicó toda la potencia que le entregaba su Red Bull para meter su RB20 y recuperar la cima. Para el inglés, peor no podía resultar la historia, porque también lo superó Piastri.



Verstappen da cátedra en el sprint de Austria

“Tuve una buena primera vuelta. Cuando me pude sacar a los pilotos de atrás del rango de DRS, logré hacer mi carrera. Hay algunas cosas por mejorar. Mañana será una carrera más dura y larga”, dijo Verstappen luego de lograr su décimo éxito en carreras sprint, de los 15 que se disputaron en la historia de la categoría.

Una vez que Verstappen hizo la luz sobre Piastri, no hubo más carrera. Tal vez el australiano tenía menos ritmo que Norris, pero el inglés no pudo pasar a su compañero y no hubo orden de equipo que favoreciera al inglés. Y Max se fue directo al éxito, después de batallar y mostrar su clase.

“Fue Buena carrera para Oscar y para mí. Definitivamente podría haber hecho algunas cosas mejor en la batalla con Verstappen. Perdí la posibilidad con Max y dejé la puerta abierta. Al final tuve buen ritmo”, contó Norris, quien viene masticando bronca seguido, porque está muy cerca, pero Max viene con clara ventaja en el duelo personal.

La mayor preocupación por el lado de Red Bull es que Verstappen viene batallando solo, porque Checo Pérez está lejos de la pelea por la punta. El mexicano lleva cinco carreras en fila sin poder darle una mano al neerlandés y, para colmo, anotando muy poco, un problema para la escuadra de las bebidas energizantes en la pelea de la Copa de Constructores.

Pasó el sprint y este sábado se disputará la clasificación para la carrera larga del domingo. Otro momento clave que determinará cómo continuará la batalla en Austria.

Verstappen baja el telón de la Fórmula 1 en Abu Dhabi con un nuevo triunfo

El anticipado campeón de la Fórmula 1, el neerlandés Max Verstappen (Red Bull), coronó este domingo su 19na. victoria de la temporada en la última fecha, el Gran Premio de Abu Dhabi.



Verstappen baja el telón de la Fórmula 1 en Abu Dhabi con un nuevo triunfo [@redbullracing](#)

El piloto de Países Bajos se impuso de punta a punta y cruzó la meta del circuito Yas Marina, escoltado por el monegasco Charles Leclerc (Ferrari) y el británico George Russell, quien aseguró a Mercedes el subcampeonato de la Copa de Constructores junto a su compatriota Lewis Hamilton, hoy noveno.

En rigor, detrás de “MadMax” ingresó el mexicano Sergio “Checo” Pérez, su compañero en Red Bull, pero una sanción de cinco segundos lo relegó al cuarto puesto de la grilla.

El quinto lugar y el sexto lugar fueron para el británico Lando Norris y el australiano Oscar Piastri ambos con McLaren y el séptimo lugar lo ocupó el español Fernando Alonso (Aston Martin).

El japonés Yuki Tsnoda (Alpha Tauri) fue octavo por delante de Hamilton y el canadiense Lance Stroll (Aston Martin), que cerró la zona de puntuación en la última prueba del

calendario.

Verstappen le puso el broche a una temporada casi perfecta, con 19 victoria en 22 fechas, lo que le permitió conseguir de forma prematura su tercer título en la máxima división.

La victoria de Emiratos Árabes Unidos nunca estuvo en discusión ya que el neerlandés condujo con jerarquía, sin darle oportunidades a sus perseguidores. Verstappen totalizó 549 puntos en la clasificación de pilotos, muy lejos de "Checo" Pérez, segundo con 273 unidades.

En el Campeonato de Constructores Red Bull se quedó con el título con 860 puntos y Mercedes logró el subcampeonato con 409.

La temporada 2024 de la F1 se iniciará el 2 de marzo próximo con el Gran Premio de Bahrein y finalizará en Abu Dhabi el 8 de diciembre, después de un calendario de 24 carreras que tendrá como novedad la vuelta del Gran Premio de China tras la última edición en 2019.

(Télam)