

'Pechito' López asoma tercero en la clasificación de las 24 Horas de Le Mans

El vehículo Toyota GR010 que maneja el argentino [José María 'Pechito' López](#) obtuvo hoy el tercer lugar en la prueba de clasificación, con miras a las tradicionales 24 Horas de Le Mans, que se disputarán este fin de semana y con lo que comenzará el campeonato Mundial de Resistencia (WEC) de automovilismo.

El cordobés, de 40 años, tripuló la unidad de la marca japonesa, junto a Mike Conway y Kamui Kobayashi. El oriundo de Río Tercero logró el tercer registro calificadorio, con 3m. 25s. 485/1000, al trazado de 13,626 kilómetros de extensión.

La vuelta más veloz en la división Hypercar correspondió al trinomio compuesto por el italiano Antonio Fuoco, el español Miguel Molina y el dinamarqués Niklas Nielsen, con 3m. 25s. 213/1000

La segunda colocación fue propiedad del tándem de los italianos Antonio Giovinazzi y Alessandro Pier Guidi más el británico James Calado, que marcó 3m. 25s. 412/1000, según contempló el sitio oficial de la categoría (Fiaawec).

En tanto, el porteño Esteban Guerrieri, de 38 años, en compañía del francés Tristán Vautier y del inglés Tom Dillmann, tripuló una unidad Vanwall 680, que ocupó la decimoquinta colocación en Hypercar, con un registro de 3m. 29s. 745/1000, a más de 4 segundos de la línea del automóvil vanguardista.

En la clase LMGTE, el porteño Luis Pérez Companc (Ferrari 488) ocupó el 39no. Lugar, con un registro de 3m. 51s. 877/1000.

Mientras que el bonaerense Nicolás Varrone, de 22 y oriundo de Ingeniero Maschwitz, logró el 41er. Puesto, con un Chevrolet Corvette que clavó un tiempo de 3m. 52s. 228/1000

“Pechito” López termina segundo e integra equipo campeón de Mundial de Resistencia

El argentino José María “Pechito” López, con un Toyota Hybrid, integró hoy el automóvil de la marca japonesa que finalizó segundo en las 8 Horas de Bahrein y se clasificó campeón del Mundial de Resistencia (WEC) de automovilismo, al disputarse la sexta y última fecha del calendario.

El piloto cordobés, de 38 años, acompañado por el británico Mike Conway y el japonés Kamui Kobayashi, obtuvo su segundo título consecutivo en esta categoría automovilística.



El trinomio integrado por López-Conway-Kobayashi llegó a las 173 unidades en el campeonato y aventajó por apenas 5 al conjunto compuesto por el suizo Sebastien Buemi, el japonés Kazuki Nakajima y el neozelandés Brendon Hartley, quienes

ganaron la carrera de la jornada en el autódromo de Sakhir, con otro Toyota Hybrid.



La tercera colocación en la competencia correspondió al trinomio compuesto por el brasileño André Negrao y los franceses Nicolas Lapierre y Matthieu Xaviviere, con una unidad Alpine.

De este manera, el piloto oriundo de la ciudad de Río Tercero logró su quinto título a nivel internacional. A los dos obtenidos en el Mundial de Resistencia hay que agregarles los tres que consiguió en el Campeonato Mundial de Turismo (WTCC).