

# **Williams revive su alma competitiva en la F1**

Williams sueña en grande: es la única escudería de la zona media con más de 100 puntos y pelea por el quinto lugar del Mundial.

---

# **Luke Browning reemplazará a Carlos Sainz en los Libres 1 de Bahrein con el FW47**

El británico Luke Browning será el encargado de pilotar el FW47 en la FP1 de Bahrein, en reemplazo de Carlos Sainz.

---

# **Franco Colapinto y un cierre amargo en Abu Dhabi: problemas mecánicos frustraron su última carrera con Williams**

El Gran Premio de Abu Dhabi marcó un final inesperado para Franco Colapinto en su primera temporada en la Fórmula 1.

El piloto argentino, de 21 años, se vio obligado a abandonar en la vuelta 28 debido a un problema en la unidad de potencia (PU) de su Williams FW46. Esto puso fin a un año lleno de altibajos en la escudería británica y dejó abiertas las especulaciones sobre su futuro en la categoría.

El incidente comenzó con un toque de Oscar Piastri (McLaren) en los primeros metros de la competencia, que dañó el monoplaza del bonaerense y lo forzó a realizar una parada temprana en la vuelta 4. A pesar de esto, Colapinto continuó en carrera hasta que el fallo mecánico se volvió insostenible. “Lo siento, Franco. No quería que tu última carrera fuera así. No es tu culpa. Tenemos un problema con la unidad de potencia. Ha sido un placer este año. Gracias”, le comunicó James Vowles, jefe de equipo, por radio.



Franco Colapinto y un cierre amargo en Abu Dhabi: problemas mecánicos frustraron su última carrera con Williams  
Williams emitió un comunicado oficial poco después de la carrera, aclarando la situación: “*Un final desafortunado para la última carrera de Franco. Se ve obligado a retirarse debido a un presunto problema de PU que se investigará después de la carrera*”. Aunque el equipo intentó que mantuviera el ritmo en

pista, la gravedad del inconveniente mecánico llevó a priorizar la seguridad y retirar el auto.

### **Un balance de debut prometedor**

Colapinto cerró una temporada que, a pesar de las limitaciones del auto, dejó destellos de su talento. Desde su debut en Italia con un 12° lugar, consiguió sus primeros puntos en Azerbaiyán al terminar octavo. Brilló en Singapur con una largada espectacular que lo llevó al 9° lugar en la primera curva, aunque terminó fuera del top 10. Posteriormente, sumó un punto más en Austin y mostró consistencia en varias pruebas, aunque también enfrentó abandonos en Brasil y Qatar por incidentes de carrera.

### **El futuro en juego**

El abandono en Abu Dhabi no solo marcó el fin de la competencia, sino también el inicio de un capítulo crucial en la carrera del joven piloto. En las próximas horas, se definirá si continuará como piloto de reserva en Williams, donde ha sido una pieza clave en el desarrollo del monoplaza, o si dará un salto a Red Bull Racing. La posibilidad de integrarse a la escudería principal junto a Max Verstappen o de competir en Racing Bulls junto a Yuki Tsunoda añade emoción a lo que vendrá para el argentino.

[\*Lando Norris gana y McLaren gana el título 26 años después; adiós a la temporada de Franco Colapinto\*](#)

### [desde la ventana](#)

La temporada terminó para Colapinto en la pista, pero su destino en la Fórmula 1 aún se jugará en los despachos.

---

# Franco Colapinto enfrenta un complicado GP de Qatar

El Gran Premio de Qatar ha sido una dura prueba para Franco Colapinto y su equipo Williams, donde no pudieron encontrar el auto.

Después de un viernes decepcionante, donde quedó último en la clasificación para la carrera sprint, el sábado tampoco trajo alivio para el joven piloto argentino, quien finalizó 18° en la carrera rápida y 19° en la clasificación para el evento principal del domingo.

En el Lusail International Circuit, el FW46 sigue mostrando sus limitaciones, especialmente con una especificación desactualizada y sin las últimas actualizaciones debido a la falta de repuestos. Esto, sumado a los ajustes en la configuración del auto que no dieron los resultados esperados, dejó a Colapinto frustrado y con pocas expectativas para el domingo. "Hicimos un par de cambios que no funcionaron mucho. En el primer run tenía mucha ida de trompa, y en el segundo, el auto empezaba a patinar atrás. No tenía grip al principio de la vuelta y lo perdí aún más al final", comentó el piloto de Pilar en zona de prensa.

El impacto de las condiciones externas, como el viento cruzado, tampoco pasó desapercibido. "Es la primera vez que corro con tanto viento y a nosotros nos afecta mucho. Cuando el viento es de atrás o cruzado, el auto se vuelve muy complicado de manejar", explicó Colapinto. Además, admitió que los problemas de temperatura en las gomas complicaron aún más

su desempeño, afectando tanto la estabilidad en las curvas como el tiempo por vuelta.



Franco Colapinto enfrenta un sábado complicado en Qatar: “Es frustrante perder una décima por curva”

El argentino también expresó su descontento con las limitaciones del auto, en particular la suspensión vieja que le fue asignada debido a la falta de repuestos tras los incidentes sufridos por ambos pilotos de Williams en carreras anteriores. “Es frustrante porque sentís que das todo, pero el auto no te responde. Perdía tiempo en cada curva, y al final, la suma es grande”, añadió.

Por su parte, Alex Albon, compañero de equipo de Colapinto, tampoco tuvo un buen día, terminando 12° en la sprint y fuera del corte de Q2 para la carrera principal. “La clasificación fue decepcionante. Cometí un error en la última curva, pero el auto también se comportó de manera impredecible debido al viento. A medida que aumentaba el ritmo, todo empeoraba, y aunque intentamos ajustar, no fue suficiente”, comentó el piloto tailandés en declaraciones a la cuenta oficial de Williams.

La carrera principal del domingo se perfila como un gran desafío para Colapinto y Albon, quienes largarán desde el fondo de la parrilla. Ambos buscarán aprovechar los datos recogidos durante el fin de semana para tratar de remontar en un Lusail International Circuit que ha expuesto las carencias de Williams frente a sus competidores.

*A disappointing Qualifying session sees us exit in Q1*  [pic.twitter.com/Vyf4McDTnU](https://pic.twitter.com/Vyf4McDTnU)

– Williams Racing (@WilliamsRacing) [November 30, 2024](#)

### **Un fin de semana para aprender**

Aunque el Gran Premio de Qatar no ha dado los resultados esperados para el equipo, tanto Colapinto como Albon mantienen la esperanza de obtener un mejor desempeño. “Hay que trabajar con el equipo y seguir aprendiendo. Es una lástima largar tan atrás, pero vamos a intentar hacer una buena carrera”, cerró Colapinto, demostrando que, pese a las adversidades, sigue enfocado en progresar en su primera temporada en la Fórmula 1.

---

## **Franco Colapinto se luce en Las Vegas tras sobreponerse a un accidente en clasificación**

Franco Colapinto logró completar el Gran Premio de Las Vegas en el puesto 14°, en una carrera en la que Max Verstappen se coronó campeón de la Fórmula 1 por cuarta vez consecutiva.

Este resultado representa un logro significativo para el piloto argentino y su equipo, **Williams**, que tuvieron que hacer un esfuerzo monumental para reconstruir su coche después de un grave accidente en la clasificación.

El solo hecho de haber podido largar la carrera ya fue un éxito en sí mismo para **Colapinto** y para **Williams**. Durante la Q2, el piloto protagonizó un fuerte accidente que destruyó su **FW46** y dejó en duda su participación en la carrera. El impacto de 50G lo obligó a pasar dos veces por el centro médico para obtener el visto bueno y poder competir. A pesar de los riesgos, el equipo de **Grove** no se rindió y se dedicó a reconstruir el auto a contrarreloj, utilizando el chasis de repuesto y reemplazando el motor, caja de cambios, suspensiones y ambos alerones.

La situación era crítica para **Williams**, especialmente debido a la falta de repuestos que enfrentan tras una serie de accidentes, incluidos los de su compañero **Alex Albon** en México y Brasil, además de los golpes previos de **Colapinto** en San Pablo. Con todo en contra, **Franco** pudo finalmente estar en la parrilla y completar las 50 vueltas del circuito urbano de Las Vegas, un regalo para los mecánicos que trabajaron sin descanso para tener el auto listo.

“En la carrera fue complicado, el primer stint tenía un balance muy raro que tenía mucho oversteer. No podía controlar bien la parte de atrás, se movía mucho el auto y no podía cargar las gomas traseras sin que se muevan”, explicó **Colapinto** en conferencia de prensa. “Fue difícil el primer stint y después se fue acomodando un poquito el auto, con las vueltas fue mejorando y el segundo stint fue más cómodo. Tuve un poco más de aire limpio y en el tercer stint también.”

El argentino partió desde boxes con neumáticos duros debido a

los múltiples cambios en su monoplace. En pista, mostró un rendimiento sólido, avanzando cinco posiciones y destacándose con varios sobrepasos, incluyendo un adelantamiento a **Valtteri Bottas** en la vuelta 33. Sin embargo, en las últimas vueltas, **Colapinto** empezó a perder ritmo y finalmente cedió su lugar ante **Guanyu Zhou** en el giro final. Su lucha con **Kevin Magnussen** también se complicó hacia el cierre, debido al desgaste en las gomas delanteras y la falta de grip que experimentó en ese último tramo.

“Creo que fui agresivo con Magnussen, me pidieron si podía intentar hacer algo y se empezaron a abrir todas las gomas de adelante. Tenía un montón de graining, se abrieron todas a la mitad y no tenía nada de grip”, relató **Franco**, quien reconoció las dificultades que enfrentó con el manejo del auto en esta pista tan exigente.

El joven piloto también se refirió al accidente en la Q2: “Por suerte estuve bien, pero quedé medio bobito cuando bajé del auto. Estaba medio drogado, no sabía qué pasaba”. A pesar del mal resultado en la clasificación, **Colapinto** expresó su frustración por no haber podido mostrar el verdadero potencial de su coche. “Venía haciendo una muy buena qualify, me sentía muy bien en la Q1. Venía haciendo buenas vueltas de forma muy consistente. Después, en la Q2 vieron que **Gasly** frenó saliendo en la recta... Al final tuve que ir muy al límite para intentar entrar a Q3. Fui muy al límite con las paredes y lamentablemente salió mal”.



Con dos carreras restantes en la temporada, en **Qatar** y **Abu Dhabi**, **Franco Colapinto** buscará cerrar el año de forma limpia, con el objetivo de maximizar su rendimiento en cada oportunidad que se presente. Aunque ya tiene asegurado el puesto de reserva en **Williams** para 2025, su futuro en la categoría aún es incierto. Equipos como **Alpine**, bajo la dirección de **Flavio Briatore**, habían mostrado interés en el piloto, aunque sus recientes accidentes han puesto en pausa las negociaciones. **Red Bull** también es otra escudería que ha considerado incorporar a **Colapinto** en su estructura, y **Christian Horner** ha señalado que tomarán una decisión al cierre de la temporada.

Para **Colapinto**, haber completado la carrera en Las Vegas, con todo lo que implicó la reconstrucción de su auto y la presión de representar a un equipo con problemas de recursos, es una victoria personal y profesional. “Es una lástima porque teníamos un buen auto este fin de semana”, lamentó. Ahora, su enfoque estará en mantener la consistencia y evitar incidentes, confiando en que con un buen cierre de temporada

podrá seguir captando la atención de equipos importantes para su futuro en la Fórmula 1.

Imágenes: [Prensa Williams](#)

---

# Franco Colapinto cierra la clasificación en Las Vegas con un fuerte accidente

Franco Colapinto protagonizó un impactante incidente en la clasificación del Gran Premio de Las Vegas, al chocar su Williams FW46 contra el muro en su último intento de la Q2.

En una pista urbana desafiante, el piloto argentino intentaba asegurar su pase a la Q3, pero su apuesta final terminó con su auto completamente destruido.

El equipo **Williams**, que ya había sufrido múltiples percances en la carrera pasada en San Pablo, debió trabajar a toda máquina para llevar ambos coches a Estados Unidos con los repuestos necesarios, tras los accidentes previos de **Colapinto** y **Alex Albon** en Interlagos. La factura de 2.5 millones de euros por reparaciones dejó a la escudería de **James Vowles** en una situación delicada.

Con pocos repuestos disponibles, Vowles había pedido a sus pilotos un enfoque cauteloso en Las Vegas. Sin embargo, el plan se desmoronó en el cierre de la Q2, cuando **Colapinto** se la jugó en una última vuelta que terminó con un fuerte golpe contra el muro.



Franco Colapinto cierra la clasificación en Las Vegas con un fuerte accidente

En un inicio prometedor, **Colapinto** avanzó cómodamente a Q2, mientras que su compañero **Albon** quedó eliminado en la Q1. Aunque el argentino mostraba un ritmo sólido, su último intento en Q2 tuvo un error en la curva 16, donde el auto golpeó el muro interno y fue proyectado al muro externo. La magnitud del impacto fue tan alta que las probabilidades de que el auto esté listo para la carrera son mínimas. La telemetría del equipo reportó que el golpe fue de 50G, lo cual obligó a que **Colapinto** fuese trasladado al centro médico para realizarle estudios de rutina. El equipo informó que, este sábado, se someterá a exámenes adicionales para determinar si está en condiciones de competir.

*Absolutely gutted but we're thankful Franco is okay.*

*Devastating for the team following a tough Qualifying with things looking positive after FP3. Our crew are in for a long night but we will do our best to come back stronger tomorrow.*  
[pic.twitter.com/CA5yjPTZ2u](https://pic.twitter.com/CA5yjPTZ2u)

– Williams Racing (@WilliamsRacing) [November 23, 2024](#)

Williams emitió un comunicado en redes sociales después del accidente de Franco Colapinto en la Q2: “Durante la calificación, Franco sufrió un impacto significativo de más de 50G, que requirió un chequeo médico. Un impacto de esta magnitud es obviamente significativo y grave, y tendrá que ser evaluado de nuevo mañana antes de que sepamos si está en condiciones de competir”. La escudería expresó su preocupación en redes sociales instantes después del choque: “Estamos completamente destrozados, pero agradecidos de que Franco esté bien. Devastador para el equipo después de una clasificación difícil, pero las cosas parecían positivas después de la FP3. Nuestro equipo tendrá una noche larga, pero haremos todo lo posible para volver más fuertes mañana”.

Este es el cuarto accidente en apenas siete carreras para **Colapinto** en Fórmula 1, y el segundo de gran envergadura. El golpe en Las Vegas se suma a los accidentes de San Pablo, y a uno leve en Bakú. Con la necesidad de resguardar los recursos limitados de **Williams**, la estrategia de no arriesgar en la clasificación tomaba mayor relevancia, pero la oportunidad de meterse en Q3 llevó al joven piloto argentino a tomar un riesgo alto que no dio los resultados esperados. La frustración de **Colapinto** era evidente; él mismo reconoció que terminar la vuelta sin incidentes era más importante que lograr el pase a Q3.

El accidente, además del riesgo médico, plantea dudas sobre la preparación del FW46. Colapinto impactó cuando intentaba mejorar su tiempo para avanzar a la Q3, tras haber superado el corte inicial y dejar atrás a pilotos de renombre como Lance Stroll, Valtteri Bottas, Alex Albon, Fernando Alonso y Sergio Pérez. Sin embargo, en los momentos finales de la Q2, mientras ocupaba el puesto 14, Colapinto golpeó el muro con el neumático izquierdo tras un error en una de las últimas curvas, lo que provocó un segundo impacto severo contra las barreras.

El jefe del equipo, James Vowles, también ha señalado las dificultades logísticas por los daños acumulados en las últimas competencias, incluyendo el Gran Premio de Brasil, donde las colisiones generaron reparaciones estimadas en 4,8 millones de dólares, contribuyendo a un total de 9.466.750 dólares en la temporada.

Con miras a la carrera del domingo, **Williams** enfrenta el reto de reconstruir el coche del argentino en tiempo récord. En caso de que el equipo deba romper el régimen de parque cerrado para trabajar en el FW46 o cambiar piezas con especificaciones diferentes a las originales, **Colapinto** debería largar desde el pitlane, complicando aún más su situación en Las Vegas.

## TEAM STATEMENT

---

During Qualifying Franco sustained a significant impact of over 50G, requiring a medical check up. An impact of this magnitude is obviously significant and severe and he will need to be evaluated again tomorrow before we will know whether he is clear to race. Franco's health is all that matters and we are glad he is otherwise okay. We will provide further updates when we can.

WILLIAMS RACING

El incidente en Nevada no solo afecta el rendimiento de **Colapinto** en la presente carrera, sino que podría influir en su búsqueda de una butaca titular para 2025. La escudería **Williams** evaluará el costo del accidente y el desempeño del piloto en esta fase crucial del campeonato.

La carrera en Las Vegas, prevista para las 3 de la mañana del domingo (hora de Argentina), será la 22ª fecha de la temporada. La participación de Colapinto dependerá de la aprobación médica y del esfuerzo contrarreloj de los mecánicos para dejar su monoplaza en condiciones de competir.

---

# Franco Colapinto: Un balance positivo tras las primeras prácticas del Gran Premio de Las Vegas

El piloto argentino Franco Colapinto tuvo su debut oficial en el Gran Premio de Las Vegas durante las primeras dos sesiones de práctica, mostrándose competitivo a pesar de las dificultades que presentó la nueva pista callejera en la ciudad de Nevada.

En la **Primera Práctica Libre**, Colapinto logró ubicarse en el **17° puesto**, a 3.02 segundos del más rápido, **Lewis Hamilton**, quien marcó un tiempo de **1:35.001**. A lo largo de las 28 vueltas que completó, el joven piloto de **Williams Racing** mostró una conducción controlada, superando la complejidad del circuito con bajas temperaturas y un asfalto exigente.

*¡¡QUE LOCURA ESTA CÁMARA!! ¡¡LA VUELTA RÁPIDA DE FRANCO COLAPINTO EN LA P2 DEL [#LasVegasGP...](#) DESDE ADENTRO DEL WILLIAMS #43!!*

□ Toda la temporada de [#F1](#) por [#DisneyPlus Premium](#) [pic.twitter.com/hyHh9Yqsl0](https://pic.twitter.com/hyHh9Yqsl0)

– SportsCenter (@SC\_ESPN) [November 22, 2024](#)

Sin embargo, a falta de 18 minutos para el final, Colapinto se encontraba en el **último lugar** de la tabla, aunque mejoró su desempeño en la segunda mitad de la sesión, destacando con una maniobra audaz en la que llegó a rozar el muro de forma controlada.

Para la **Segunda Práctica Libre**, Colapinto, que había trabajado en la configuración de su coche y probado diferentes combinaciones de neumáticos, terminó en la **18ª posición**, con un registro de **1:35.868**, a 2.043 segundos de **Hamilton**, quien repitió como el más rápido de la sesión con un tiempo de **1:33.825**.



Franco Colapinto: Los primeros pasos en Las Vegas  
A pesar de la pequeña salida de pista que provocó una bandera amarilla, el piloto argentino logró mantenerse en los sectores más complicados del circuito, continuando su proceso de adaptación al trazado y buscando optimizar el rendimiento del **Williams FW46**.

*FRANCO SE HACE RESPETAR*

Colapinto no le quiso dar espacio a Lando Norris y el piloto de McLaren se pasó de largo en [#LasVegasGP](#).

► [Más](#) [#Formula1](#) en [#DisneyPlus Premium](#)  
[pic.twitter.com/PsQXtnRpMq](https://pic.twitter.com/PsQXtnRpMq)

– ESPN Argentina (@ESPNArentina) [November 22, 2024](#)

El panorama para Colapinto sigue siendo prometedor. Con las mejoras realizadas en su monoplaza y la experiencia acumulada, el piloto tiene una nueva oportunidad en la tercera sesión de prácticas, que se llevará a cabo el **viernes a las 23:30 (hora de Argentina)**. La **clasificación** será el **sábado a las 03:00** y la **carrera** está programada para el **domingo a las 03:00**.

"ES UN CIRCUITO MEDIO COMPLICADO, MUY POCO GRIP, ESTÁ MUY SUCIA LA PISTA... EN LA P1 PARECÍA UNA PISTA DE RALLY"

□ Franco Colapinto, fiel a su estilo en las declaraciones luego de la P1 y la P2

□ [#LasVegasGP](#) | Toda la temporada de [#F1](#) por [#DisneyPlus Premium](#)  
[pic.twitter.com/wKIDpRp1pE](https://pic.twitter.com/wKIDpRp1pE)

– SportsCenter (@SC\_ESPN) [November 22, 2024](#)

Colapinto se mantiene optimista y, aunque aún no ha logrado posicionarse entre los 10 primeros, ha demostrado tener el potencial para seguir mejorando en las próximas sesiones, con la vista puesta en obtener su mejor resultado posible en esta fecha tan especial de la Fórmula 1.

---

# Colapinto y el reto nocturno de Las Vegas

La Fórmula 1 regresa a Las Vegas este fin de semana, con un desafío único para pilotos y equipos en un circuito urbano que se destaca por su velocidad, sus rectas largas y sus famosas curvas. Imágenes: prensa Fórmula 1

En un trazado de 6.120 metros, que combina la espectacularidad de la ciudad con la exigencia de la Máxima, Max Verstappen puede consagrarse campeón, mientras que el argentino Franco Colapinto buscará recuperarse tras un fin de semana complicado en Brasil.



Las Vegas, conocida por su glamur y por ser un epicentro de grandes eventos deportivos, recibe por segunda vez a la Fórmula 1 en el Gran Premio que se disputará este domingo a la madrugada argentina.

El circuito, denominado Las Vegas Strip Circuit, atraviesa algunas de las zonas más emblemáticas de la ciudad, como el Caesars Palace y la esfera gigante MSG Sphere, y cuenta con 14 curvas, tres largas rectas y una recta final de 1,9 kilómetros que promete ser un escenario clave para los adelantamientos.

*¡LA FIEBRE COLAPINTO LLEGÓ A LAS VEGAS! Franquito ya está en Nevada y por supuesto, los fanáticos se acercaron para pedirle un autógrafos.*

□ Tik Tok | [famososenlasvegas](#)

□ [#LasVegasGP](#) | Toda la temporada de [#F1](#) por [#DisneyPlus Premium](#) [pic.twitter.com/T6TCq6vbK0](https://pic.twitter.com/T6TCq6vbK0)

– SportsCenter (@SC\_ESPN) [November 20, 2024](#)

El trazado es uno de los más largos del calendario, con una longitud de 6.120 metros, y está diseñado para exigir a los monoplazas un equilibrio entre carga aerodinámica y velocidad en las rectas. Las curvas 1-4, 7-9, 12 y 14 requieren una alta carga aerodinámica, mientras que las rectas favorecen a los coches con menor resistencia al avance. Además, se espera que las temperaturas frías del asfalto afecten la adherencia y la degradación de los neumáticos, lo que podría generar desafíos adicionales para los equipos.



Colapinto y el reto nocturno de Las Vegas

Franco Colapinto, quien vivirá su segundo Gran Premio nocturno tras Singapur, llega con la motivación de revertir el golpe sufrido en Brasil, donde tuvo que abandonar debido a un accidente. A pesar de ese revés, el piloto de Williams se muestra confiado en sus posibilidades. **“Las Vegas es un circuito divertido y muy rápido, donde hay muchas oportunidades para avanzar. Estoy muy enfocado y con ganas de mostrar todo lo que hemos trabajado”,** comentó Colapinto antes de la carrera.

La recta final del circuito, donde se encuentra una de las mejores zonas para adelantar, será una de las claves de la competencia. Además, el DRS, el alerón móvil de los coches, permitirá a los pilotos intentar sobrepasar a sus rivales en momentos cruciales. La carrera, que constará de 50 vueltas, se llevará a cabo en un horario nocturno para maximizar la audiencia global, comenzando el sábado a las 3:00 AM (hora argentina).

Este Gran Premio no solo es importante para los pilotos como

Colapinto, sino también para Max Verstappen, quien podría asegurar su cuarto título consecutivo en el campeonato. El circuito de Las Vegas, con su combinación de velocidad, luces y un desafío técnico considerable, promete ser un espectáculo lleno de adrenalina y emoción.

Las actividades comienzan este jueves a las 23:30 (hora de Argentina) con la primera práctica libre, seguida por la segunda sesión el viernes a las 3:00 AM. La clasificación será el sábado a las 3:00 AM, mientras que la carrera se disputará el domingo a las 3:00 AM, con la transmisión de Star+ y Fox Sports.

---

## **Franco Colapinto y su Futuro en la Fórmula 1: Red Bull y Alpine al Acecho de la Promesa Argentina**

La carrera de Franco Colapinto sigue dando de qué hablar en el mundo de la Fórmula 1. A tan solo tres fechas del final de la temporada 2024, el piloto de Williams se encuentra en el centro de un intrincado rompecabezas que podría definir su futuro en la máxima categoría.

Con un contrato vigente que lo mantiene como piloto de reserva en Williams para 2025, los rumores indican que tanto Red Bull como Alpine están considerando a Colapinto como una pieza clave para sus respectivos equipos, añadiendo más suspenso a la temporada de fichajes de la F1.

Tras el GP de San Pablo, donde Colapinto realizó una maniobra

impresionante sobre Lewis Hamilton y se destacó por su frescura y carisma, la atención sobre su futuro inmediato se ha intensificado. El contrato actual con Williams, firmado al reemplazar a Logan Sargeant en el FW46 desde el GP de Italia, no incluye una cláusula de salida en caso de no obtener un asiento titular para 2025. Sin embargo, sí abre una posibilidad para que el piloto argentino quede libre en 2026 si no consigue una butaca de titular, lo que deja en claro que Williams tiene interés en conservarlo.

### **El Enigma Red Bull: Checo Pérez en la Cuerda Floja**

Red Bull se encuentra en una encrucijada con la situación de Sergio "Checo" Pérez, cuyo bajo rendimiento en 2024 ha puesto en riesgo la Copa de Constructores para el equipo, actualmente en el tercer lugar. A pesar de que Red Bull renovó el contrato de Pérez hasta 2026, el equipo parece estar evaluando alternativas, y ahí surge el nombre de Colapinto como una posibilidad para ocupar el asiento. Christian Horner, jefe de Red Bull, fue visto saliendo del hospitality de Williams durante el GP de San Pablo, alimentando los rumores de una negociación en curso. Aunque Horner se mantuvo reservado, reconoció el buen desempeño de Colapinto y su potencial en el mercado de pilotos.

Sin embargo, una posible salida de Colapinto de Williams no será sencilla ni económica. Se especula que el equipo de Grove podría exigir 20 millones de euros para liberar al piloto argentino, una cifra que Red Bull o Alpine deberían cubrir, ya sea directamente o mediante aportes de patrocinadores.

### **Alpine en la Ecuación: El Interés de Briatore**

Por otro lado, La Gazzetta dello Sport ha reportado que Alpine también estaría evaluando incorporar a Colapinto a su equipo. El movimiento sería promovido por Flavio Briatore, asesor ejecutivo de Alpine, quien estaría dispuesto a reemplazar a Jack Doohan, quien debutará en 2025, si el equipo francés

logra asegurar los servicios de Colapinto. Aunque sorprende este interés debido a las declaraciones de Briatore en las que subrayaba la importancia de la experiencia en la F1, la atracción del talento de Colapinto parece estar pesando más que las dudas iniciales.

### **Williams y su Jugada Estratégica**

Desde el lado de Williams, el director del equipo, James Vowles, se muestra firme en mantener a Colapinto como piloto de reserva en 2025, con la esperanza de que esté preparado para cualquier emergencia con Alex Albon y Carlos Sainz, los pilotos titulares para el próximo año. Sin embargo, el equipo también podría considerar una cesión de Colapinto a Red Bull en 2025, con la condición de que regrese a Williams en caso de una vacante en 2026.



Franco Colapinto y su Futuro en la Fórmula 1: Red Bull y Alpine al Acecho de la Promesa Argentina

## **Un Magnetismo Irresistible**

Lo que es innegable es que Franco Colapinto ha generado una atracción especial en la F1 desde su debut. Su personalidad fresca y habilidades excepcionales lo han convertido en un favorito de los aficionados, y hasta la propia categoría parece interesada en mantenerlo en la grilla para atraer a un nuevo público. Con su innegable magnetismo y el interés de equipos como Red Bull y Alpine, el futuro de Colapinto en la Fórmula 1 promete ser tan emocionante como impredecible. ¿Se concretará su traslado a una escudería de mayor envergadura, o veremos a Williams retener a su talento en crecimiento? La respuesta está en el aire, y todo indica que los próximos capítulos serán determinantes en esta historia que apenas comienza.

---

# **Colapinto choca en la S de Senna y sufre un golpe al corazón en Interlagos**

La emoción y la expectativa se transformaron en desilusión para Franco Colapinto durante la clasificación del Gran Premio de Brasil.

En un día marcado por la lluvia, el argentino perdió el control de su Williams en la icónica S de Senna, provocando un choque que puso fin a su sesión en la Q1.

Los gritos de desesperación se alzaron desde las tribunas del

autódromo de Interlagos al ver cómo el monoplaza de Colapinto impactaba contra los muros en una de las curvas más emblemáticas del trazado, un homenaje a su ídolo Ayrton Senna. “¡Noooo!” resonó entre los aficionados argentinos, que esperaban ansiosos su debut en condiciones de pista mojada en la Fórmula 1.

## Un inicio difícil bajo la lluvia

El fin de semana había comenzado con una fuerte tormenta que obligó a postergar la clasificación del sábado para el domingo a las 7:30 de la mañana, un horario inusual para una tanda del Mundial. A pesar de las condiciones adversas, Colapinto se mostró optimista al llegar al circuito, pero su suerte cambió rápidamente.

F1 QUALIFYING CLASSIFICATION					SÃO PAULO #BrazilGP	
DRIVER	TEAM	Q1 LAP TIME	Q2 LAP TIME	Q3 LAP TIME	GAP	LAPS
1 <i>Lando Norris</i>	McLaren	1:30.944	1:24.844	1:23.405		33
2 <i>George Russell</i>	Mercedes	1:29.121	1:26.307	1:23.578	+0.173	29
3 <i>Yuki Tsunoda</i>	RB	1:29.172	1:26.464	1:24.111	+0.706	30
4 <i>Esteban Ocon</i>	Alpine	1:29.171	1:26.206	1:24.475	+1.070	31
5 <i>Liam Lawson</i>	RB	1:30.758	1:25.654	1:24.484	+1.079	30
6 <i>Charles Leclerc</i>	Ferrari	1:29.839	1:26.097	1:24.525	+1.120	29
7 <i>Alexander Albon</i>	Williams	1:29.072	1:25.889	1:24.657	+1.252	28
8 <i>Oscar Piastri</i>	McLaren	1:30.114	1:25.179	1:24.686	+1.281	28
9 <i>Fernando Alonso</i>	Aston Martin Aramco	1:30.207	1:25.035	1:28.998	+5.593	21
10 <i>Lance Stroll</i>	Aston Martin Aramco	1:30.580	1:26.334			19
11 <i>Valtteri Bottas</i>	Kick Sauber	1:30.633	1:26.472			21
12 <i>Max Verstappen</i>	Red Bull Racing	1:28.522	1:27.771			19
13 <i>Sergio Perez</i>	Red Bull Racing	1:30.035	1:28.158			18
14 <i>Carlos Sainz</i>	Ferrari	1:30.303	1:29.406			17
15 <i>Pierre Gasly</i>	Alpine	1:29.420	1:29.614			21
16 <i>Lewis Hamilton</i>	Mercedes	1:31.150				11
17 <i>Oliver Bearman</i>	Häas	1:31.229				11
18 <i>Franco Colapinto</i>	Williams	1:31.270				5
19 <i>Nico Hulkenberg</i>	Häas	1:31.623				12
20 <i>Zhou Guanyu</i>	Kick Sauber	1:32.263				12

Colapinto choca en la S de Senna y sufre un golpe al corazón en Interlagos

Apenas había comenzado su vuelta en la Q1 cuando experimentó un “wheelspin” que lo llevó a perder tracción. “Fue un error 100% mío”, reconoció después del accidente, lamentándose por no haber podido avanzar a la Q2. La decepción fue palpable en su rostro, reflejando la carga que siente al ser un joven piloto en el exigente mundo de la Fórmula 1.

## Un equipo en apuros

Tras el choque, la grúa de la FIA retiró rápidamente el auto dañado, mientras los mecánicos de Williams se aferraban a la esperanza de repararlo en el escaso tiempo que quedaba. Colapinto, visiblemente afectado, se disculpó por radio, admitiendo que su error había puesto a su equipo en una situación complicada. “Es muy triste por todos los chicos del equipo que van a tener que trabajar mucho”, reiteró.

A medida que la Q3 avanzaba, Colapinto se retiró a su hospitalidad, donde presenció el terrible accidente de su compañero de equipo, Alex Albon, quien destrozó su monoplaza. Esta serie de incidentes subrayó la complejidad de un fin de semana que prometía ser histórico para el piloto argentino.



Albon

## Mirando hacia adelante

A pesar de la frustración, Colapinto no se rindió y expresó su deseo de estar en la parrilla para la carrera. “Hay que pensar en la carrera, si podemos llegar a largar, que es lo que más quiero”, comentó, dejando claro que su espíritu competitivo sigue intacto. La clasificación finalizó con Colapinto en el

18° lugar, a la espera de saber si podrá competir en la carrera programada para las 12:30 del domingo.

Con un panorama incierto, el joven talento argentino continúa luchando en un deporte que no perdona, buscando convertir la adversidad en una oportunidad para brillar. La comunidad argentina lo respalda, esperando ansiosamente su regreso a la pista en el GP de São Paulo, que promete ser una jornada emocionante a pesar de los desafíos.

## **La programación del GP de Brasil**

- **Domingo 3 de noviembre**

- **Fórmula 1 – GP de São Paulo // Carrera 12:30 ARG  
// Disney+ 12:30**

Imágenes: [Prensa F1](#)