

# “Simplemente estuve lento”: Colapinto clasifica 14° y enfrenta un momento personal difícil

Franco Colapinto no tuvo su mejor jornada en el Gran Premio de São Paulo, donde clasificó 14° para la carrera Sprint de este sábado.

El piloto argentino, que afronta un fin de semana emocionalmente complejo por la reciente muerte de su abuelo, hizo un análisis autocrítico de su rendimiento al hablar con la televisación oficial de la Fórmula 1. “Simplemente estuve lento. Es una lástima porque teníamos potencial para estar cerca y quizás hasta para pasar, pero no pude hacer una buena vuelta”, declaró Colapinto.

En un gesto poco habitual, el piloto decidió no participar en la rueda de prensa con los medios acreditados, que se había convertido en un momento esperado de cada jornada tras sus actividades en la pista. Con profunda emoción, Colapinto agradeció a los fanáticos argentinos y latinoamericanos presentes en Brasil: “Gracias a todos por venir, es un placer ver a tantos argentinos acá en Brasil alentándome. Increíble el ruido que están haciendo en la carrera, feliz por tener tanto apoyo”, comentó en español.

[Franco Colapinto agita el paddock en Brasil: “Si Williams no me asegura un asiento, debería dejarme ir”](#)

[desde la ventana](#)

El viernes ya había comenzado complicado para el argentino, quien en la SQ1 enfrentó problemas de tráfico y falta de adherencia en los neumáticos, lo que afectó el rendimiento de su Williams FW46. Aunque logró avanzar al noveno lugar con un tiempo de 1:10.470, en la SQ2 solo pudo registrar una vuelta rápida al inicio, que lo relegó al 14° puesto en la parrilla con un tiempo de 1:10.275. La pole de la jornada quedó en manos de Oscar Piastri, quien marcó un tiempo de 1:08.899.



“Simplemente estuve lento”: Colapinto clasifica 14° y enfrenta un momento personal difícil

Además de la carga emocional, Colapinto enfrentó dificultades técnicas propias del fin de semana en Brasil, que incluye una carrera Sprint. El trazado de Interlagos, completamente repavimentado, aumentó las exigencias para todos los pilotos, afectando la adherencia y el desgaste de los neumáticos en esta primera sesión. La falta de una puesta a punto sólida y el reducido tiempo de práctica en pista también complicaron el rendimiento del monoplaza del piloto argentino.

Por su parte, su compañero de equipo, Alex Albon, logró una actuación destacada, quedando noveno en la grilla para la Sprint tras liderar los primeros segmentos de clasificación y

marcar un tiempo de 1:10.078. Esto demuestra que el Williams puede tener mejor rendimiento en esta pista, un desafío que Colapinto espera superar en lo que resta del fin de semana.

La actividad en el Gran Premio de Brasil continuará este sábado a las 11:00 con la carrera Sprint, una prueba clave para Colapinto, quien buscará aprovechar el apoyo de los fanáticos para lograr una buena actuación en pista.

## **La programación del GP de Brasil**

### **Sábado 2 de noviembre**

Fórmula 1 – GP São Paulo // Carrera Sprint 10:50 ARG // Disney+ 10:50 CHI/PAR/URU – 09:50 BOL/VEN – 08:50 COL/ECU/PER // Disney+ e ESPN2

Fórmula 1 – GP São Paulo // Clasificación 14:55 ARG // Disney+ 14:55 CHI/PAR/URU – 13:55 BOL/VEN – 12:55 COL/ECU/PER // Disney+ e ESPN2

### **Domingo 3 de noviembre**

Fórmula 1 – GP de São Paulo // Carrera 13:55 ARG // Disney+ 13:55 CHI/PAR/URU – 12:55 BOL/VEN – 11:55 COL/ECU/PER // Disney+ e ESPN2

---

# **Tristeza para Franco Colapinto: Falleció su abuelo**

# Leónidas

**Bahía Blanca – En un momento difícil y conmovedor, el piloto argentino de Fórmula 1, Franco Colapinto, enfrenta la reciente pérdida de su abuelo paterno, Leónidas Colapinto, quien falleció a los 89 años, justo antes del Gran Premio de Brasil.**

La noticia fue confirmada en Bahía Blanca, donde Leónidas dejó un legado significativo tanto en el ámbito jurídico como en el literario.

Leónidas Colapinto fue un reconocido abogado en Bahía Blanca, especializado en Derecho de Familia y Derechos Humanos. Como cofundador del Instituto de Derecho Procesal y del Instituto de Derecho de Familia del Colegio de Abogados de la ciudad, su impacto en la comunidad legal fue considerable.

Tras su retiro, se dedicó a la literatura, publicando obras que abordaron temas complejos como la persecución por género, raza, nacionalidad y religión. Entre sus títulos más destacados se encuentran “La mujer, bestia salvaje (según los santos varones de la Iglesia)”, “La doncella en la hoguera (Los últimos días de Juana de Arco)”, y “Adopción, del mito religioso al silencio de la ley”, entre otros.

Además de su carrera profesional, Leónidas transmitió su amor por la equitación a su familia. Franco, quien ha expresado su pasión por montar a caballo, disfruta de esta actividad durante sus visitas a Argentina en verano, un vínculo que mantiene con su abuelo y su padre, Aníbal.

Los restos de Leónidas serán velados este viernes por la mañana en la casa de sepelios Bonacorsi de Bahía Blanca, y su inhumación está programada para las 13:30 en el Parque de Paz. Este contexto emocional se suma a la exigente agenda de Franco Colapinto, quien competirá en el Gran Premio de Brasil en el icónico circuito de Interlagos, un trazado que exige precisión y habilidad.



Leónidas Colapinto, el abuelo de Franco, murió a los 89 años (Crédito: La Nueva Provincia)

El fin de semana comenzará con las prácticas libres el viernes 1 de noviembre a las 11:30, donde el equipo Williams ajustará el monoplaza para adaptarse al complejo circuito. A las 15:30, Colapinto participará en la clasificación para la carrera sprint, donde buscará una posición estratégica en la parrilla. La carrera sprint se disputará el sábado 2 de noviembre a las 11:00, seguida de la clasificación principal a las 15:00. Finalmente, la carrera principal está programada para el domingo 3 de noviembre a las 14:00, donde Colapinto tendrá la difícil tarea de competir en 71 vueltas en un trazado que demanda no solo velocidad, sino también un enfoque emocional y mental tras la pérdida de su abuelo.

[Franco Colapinto agita el paddock en Brasil: "Si Williams no me asegura un asiento, debería dejarme ir"](#)

[desde la ventana](#)

La comunidad del automovilismo y los fanáticos de Colapinto están unidos en este momento de duelo, mientras esperan ver cómo se presenta el piloto argentino en esta carrera tan

importante.

---

# **Franco Colapinto agita el paddock en Brasil: “Si Williams no me asegura un asiento, debería dejarme ir”**

En la previa del Gran Premio de San Pablo, el piloto argentino Franco Colapinto se convirtió en el foco de atención con una declaración que hizo temblar el paddock.

Colapinto, actual piloto de Williams, sorprendió a todos durante una conferencia de prensa al expresar públicamente su deseo de continuar en la Fórmula 1 en 2025, aun si eso significa abandonar su actual escudería. La firme declaración resonó entre los periodistas y fotógrafos que abarrotaron el hospitality de Williams, quienes se reunieron para presenciar la intervención del joven talento argentino en su primera carrera en el circuito de Interlagos.

La expectativa estaba en su punto máximo mientras Colapinto firmaba autógrafos y charlaba con los integrantes de su equipo antes de la conferencia de la FIA programada para las 12:30. En un inicio, las preguntas fueron típicas: cómo se sentía estar en Brasil, sus expectativas para la carrera y la emoción de competir cerca de Argentina. Sin embargo, la pregunta clave llegó rápidamente: “¿Qué hará Colapinto en 2025?” Sin rodeos, el argentino planteó su postura con claridad y dejó un mensaje

directo a Williams.

*Un jueves y así esta Interlagos. Arranca un finde de locura* [#ColapintoEnInterlagos](#) [#BrazilGP](#)  
[pic.twitter.com/uop70MfvqP](https://pic.twitter.com/uop70MfvqP)

– Colapinto News (@Colapinto\_news) [October 31, 2024](#)

“Pienso que no soy la persona para responder eso y, por supuesto, que no conozco la respuesta. De hecho, seré el último en saberla. Pero pienso que si Williams no puede darme un asiento para 2025, lo normal sería dejarme ir a algún otro lado para mi futuro”, lanzó Colapinto, sorprendiendo con la honestidad de sus palabras. De esta manera, solicitó formalmente a su equipo que lo libere en caso de que no le brinden una oportunidad en la grilla el próximo año.

*"Lewis":*

*Por las declaraciones de Lewis Hamilton sobre Franco Colapinto* [pic.twitter.com/wZaxqt4SGs](https://pic.twitter.com/wZaxqt4SGs)

– ¿Por qué es tendencia? (@porquetendencia) [October 31, 2024](#)

La situación es particularmente compleja, ya que Colapinto se unió a Williams en reemplazo de Logan Sargeant y firmó un contrato a largo plazo, asegurando su continuidad en el equipo británico. Sin embargo, el contrato podría ser un obstáculo difícil de sortear, dado que el deseo del argentino por asegurar un asiento en la Fórmula 1 podría llevarlo a buscar nuevos horizontes en 2025.

Mientras tanto, el rumor más fuerte del paddock indica que Red Bull estaría interesado en Colapinto para ocupar un asiento en Racing Bulls, en reemplazo de Sergio “Checo” Pérez, quien no

ha tenido el rendimiento esperado en la temporada. La posibilidad de que Williams retenga a Colapinto frente a una oferta de Red Bull plantea un dilema para la escudería británica, que podría verse tentada a capitalizar financieramente la salida del argentino. Sin embargo, Colapinto evitó alimentar los rumores, manteniendo su enfoque en el presente y en su rendimiento con Williams. “Me llegó tarde en la temporada una increíble oportunidad que no esperaba de la mano de Williams y de James (Vowles, director del equipo). No la esperaba este año y trato de dar lo mejor. Intento que se vea lo que puedo hacer y, si no puedo estar en 2025, será en 2026 o 2027. No es una presión, estoy disfrutando el momento que soñé siempre de estar en un auto de Fórmula 1 y acá estoy”, agregó.



Franco Colapinto agita el paddock en Brasil: “Si Williams no me asegura un asiento, debería dejarme ir”

La cercanía del circuito de Interlagos con su país natal, Argentina, parece haber dado a Colapinto una motivación especial. Durante sus declaraciones, el piloto se mostró

confiado y expectante por el sprint y la competencia en Brasil. “Vengo con confianza acá, es una pista que no conozco y hay sprint como pasó en Austin. Espero poder sumar algunos puntos. Estar acá, en Brasil, tan cerca de la Argentina, es muy bueno”, expresó.

[Franco Colapinto debuta en el GP de San Pablo: el regreso de un argentino a la Fórmula 1 después de 23 años](#)

[desde la ventana](#)

El mensaje fue claro: el joven piloto argentino tiene ambiciones fuertes y desea asegurar su futuro en la Fórmula 1, con o sin Williams. Su petición abierta a la escudería marca un punto de inflexión en su carrera y en el paddock, donde su nombre sigue generando titulares y cada vez más expectativa de cara a 2025.

---

## **Día tedioso y accidentado en la apertura del GP de México: Colapinto supera los entrenamientos sin contratiempos**

En el primer día de acción del Gran Premio de la Ciudad de México, el piloto argentino Franco Colapinto sorteó con éxito una jornada accidentada y sin mucha relevancia deportiva.

La fecha 20 del Mundial de Fórmula 1 tuvo como puntos destacados los accidentes de Alex Albon y George Russell, además de los problemas en el motor de Max Verstappen. En medio de un ambiente monótono y cortado, Colapinto finalizó 11º en la primera sesión y 15º en la segunda, acumulando valiosa experiencia y tomando la responsabilidad de ser la única referencia para Williams.

### **Problemas y accidentes marcan la jornada**

El equipo Williams enfrentó contratiempos luego de que Alex Albon chocara con la Ferrari de Ollie Bearman, quien sustituía a Charles Leclerc en cumplimiento del reglamento de novatos. El accidente dejó a Albon fuera de la segunda tanda, mientras Colapinto lograba completar sin complicaciones ambas prácticas, realizando un par de despistes menores pero sin daños significativos en su monopla.



Día tedioso y accidentado en la apertura del GP de México: Colapinto supera los entrenamientos sin contratiempos Mercedes-Benz tampoco salió ileso de esta primera jornada. George Russell, tras liderar la primera sesión, sufrió un

violento choque en la curva 9. El inglés, tras varios rebotes en el fondo de su W15, terminó contra el muro, lo que requirió su traslado al hospital para evaluaciones médicas, aunque sin lesiones de gravedad.

Para Red Bull, la situación también fue complicada con Verstappen, quien enfrentó problemas en el motor Honda desde la primera tanda y, pese a los ajustes realizados, no pudo resolverlo en el segundo entrenamiento, obligando al neerlandés a estacionar su RB20 para reparaciones más profundas.

[\*Franco Colapinto: Un homenaje a Reutemann en el GP de México\*](#)

[desde la ventana](#)

### **Una tanda sin emoción ni resultados relevantes**

La segunda sesión fue tediosa, con 90 minutos dedicados exclusivamente a pruebas de neumáticos experimentales de Pirelli para 2025. Sin tiempos que dieran referencia, el entrenamiento fue usado por los equipos para ajustar combustible y analizar la carga aerodinámica de los autos, sin un simulacro de clasificación.

Este sábado, en el tercer entrenamiento, los pilotos pondrán a prueba el rendimiento real de sus monoplazas y buscarán mejorar sus tiempos en el Autódromo Hermanos Rodríguez, con miras a una clasificación que promete ser más intensa y menos predecible.

---

**Próximas actividades en el GP de México:**

**SÁBADO 26 DE OCTUBRE**

- **Fórmula 1 – Práctica 3**
  - ARG: 14:25 // Disney+

- **Fórmula 1 – Clasificación**
  - ARG: 17:55 // Disney+

## **DOMINGO 27 DE OCTUBRE**

- **Fórmula 1 – Carrera**
  - ARG: 16:55 // Disney+

## **Calendario próximo de Colapinto**

- GP de México (27 de octubre)
- GP de San Pablo (3 de noviembre)
- GP de Las Vegas (23 de noviembre)

---

# **Franco Colapinto: Un homenaje a Reutemann en el GP de México**

**Franco Colapinto, el joven piloto argentino de Williams, se prepara para el Gran Premio de las Américas en México con un toque especial en su casco.**

**Este fin de semana, lucirá un diseño inspirado en Carlos Reutemann, que incorpora los colores icónicos del**

automovilismo argentino y de Boca Juniors: amarillo y azul. *“El casco es por el Lole Reutemann. Es una forma de representarlo”,* expresó Colapinto, visiblemente entusiasmado con el nuevo diseño que, según él, refleja su amor por el club xeneize.

*A tribute to the late Carlos ‘Lole’ Reutemann* □

*Introducing Franco’s special helmet for the Mexican and Brazilian Grands Prix* □ [pic.twitter.com/4FSyYya1d6](https://pic.twitter.com/4FSyYya1d6)

– Williams Racing (@WilliamsRacing) [October 24, 2024](#)

Colapinto, quien ha cumplido su sueño de competir en la Fórmula 1, no oculta su deseo de que Argentina tenga un Gran Premio en el futuro. *“Llegar a la Fórmula 1 lo soñé de chico. Ojalá venga un Gran Premio a Argentina. Sé que si sigo corriendo, eso va a llegar”,* manifestó, añadiendo que el apoyo de los hinchas argentinos le da una motivación adicional.

En la previa del GP de México, Colapinto también destacó la creciente atención hacia los pilotos argentinos en la F1. *“Están todos impresionados con los argentinos. Ojalá se sumen más compatriotas a la F1”,* dijo, y reflexionó sobre la importancia de su llegada a la categoría: *“Abre muchas puertas y es un orgullo para mí”.*



Franco Colapinto: Un homenaje a Reutemann en el GP de México  
Con cinco puntos en su haber, empatado con Esteban Ocon, Colapinto se siente comprometido a demostrar su valía en la máxima categoría del automovilismo. *“Llegué para quedarme. Siempre busco más; el conformismo no sirve en la F1”*, aseguró, dejando claro que su ambición es continuar aprendiendo y mejorando en cada carrera.

El calendario se presenta emocionante para el piloto argentino, con su próxima parada en el Autódromo Hermanos Rodríguez, donde espera seguir dejando su huella en el deporte que ama.

Imagen: [Prensa Williams](#)

---

# **Franco Colapinto largará 16º en el GP de Estados Unidos tras una clasificación complicada: “Hicimos cambios grandes y no funcionaron”**

Este domingo, desde las 16.00 horas (Argentina), Franco Colapinto enfrentará su cuarta carrera de Fórmula 1 en el Gran Premio de Estados Unidos, partiendo desde la 16ª posición tras una clasificación complicada.

El piloto argentino, de 21 años, tuvo problemas con su Williams durante la sesión de clasificación en el Circuito de las Américas, lo que lo dejó fuera de los primeros puestos.

Colapinto, quien venía de quedar 12º en la carrera Sprint del sábado, explicó que las modificaciones en el auto no dieron los resultados esperados: “Hicimos unos cambios bastante grandes y se ve que no funcionaron. El auto estaba rebotando mucho, sobre todo cuando tocaba los pianos, y eso me hizo perder mucha carga aerodinámica”. Esta situación complicó su vuelta rápida en la Q1, dejándolo sin posibilidades de mejorar su tiempo.



Franco Colapinto largará 16º en el GP de Estados Unidos tras una clasificación complicada: “Hicimos cambios grandes y no funcionaron”

A pesar de los problemas, el argentino se muestra con expectativas para la carrera principal: “Obviamente no podemos cambiar nada porque el auto está en parque cerrado, pero la carrera es larga. Son 56 vueltas, así que vamos a intentar aprovechar cualquier oportunidad”.

El piloto de Williams largará justo detrás de su compañero Alex Albon, quien partirá 15º. Lando Norris, de McLaren, se quedó con la pole position, seguido por Max Verstappen y Carlos Sainz Jr., quienes completan las tres primeras posiciones. Una de las sorpresas del fin de semana fue la eliminación de Lewis Hamilton en la Q1, quien partirá desde la 19ª posición.

[Colapinto alcanza la Q3 en su debut en América](#)

[desde la ventana](#)

Colapinto, que continúa acumulando experiencia en la Fórmula 1, buscará avanzar posiciones en la carrera de hoy y seguir demostrando su potencial en la categoría reina del

automovilismo mundial.

### **Ficha Técnica de la Clasificación (Top 10):**

1. **Lando Norris** (McLaren) – 1:33.152
2. **Max Verstappen** (Red Bull) – 1:33.266
3. **Carlos Sainz Jr.** (Ferrari) – 1:33.377
4. **Charles Leclerc** (Ferrari) – 1:33.430
5. **Oscar Piastri** (McLaren) – 1:33.546
6. **George Russell** (Mercedes) – 1:33.720
7. **Pierre Gasly** (Alpine) – 1:33.854
8. **Fernando Alonso** (Aston Martin) – 1:34.025
9. **Kevin Magnussen** (Haas) – 1:34.148
10. **Checo Pérez** (Red Bull) – 1:34.192

**Posición de Franco Colapinto:** 16° – 1:34.062

---

## **Franco Colapinto: “Estoy feliz de correr cerca de casa” en su primera experiencia en América**

Después de un mes de inactividad, Franco Colapinto está listo para volver a la acción en la Fórmula 1, y lo hará en un lugar muy especial: el Circuito de las Américas en Austin, Texas.

En una reciente entrevista con ESPN, el piloto argentino de 21 años expresó su entusiasmo por competir “cerca de casa” y compartir esta experiencia con sus compatriotas.

Colapinto, quien tuvo un periodo de descanso tras las intensas

carreras en Bakú y Singapur, reflexionó sobre el tiempo sin actividad. **“Fue largo, pero no se sintió largo. Tuve que hacer muchas cosas, estuve muchos días en el simulador y en la fábrica. Después de dos carreras muy complicadas, venía bien un par de días para descansar y relajar un poco la mente. Estoy muy contento de estar ya en Austin”**, comentó.

En su primera experiencia en el continente, el piloto oriundo de Pilar mencionó cómo se ha estado adaptando. *“Estuvimos toda la semana en América haciendo contenido para algunos sponsors. Ya estoy bien con el jetlag y contento de estar aquí en Estados Unidos. Estas carreras son muy importantes para mí, ya que son las primeras cerca de casa”*, destacó. Colapinto ha corrido principalmente en Europa y Australia, por lo que esta cercanía al país le genera una gran emoción.

Con el enfoque puesto en el fin de semana sprint, el joven piloto aseguró que aunque hay mucho por aprender en el circuito, se siente motivado. *“Estoy contento de estar aquí y con muchas ganas. Es un fin de semana sprint, mi primera experiencia, todo es nuevo, pero estoy listo para el desafío”*, expresó.



Franco Colapinto: “Estoy feliz de correr cerca de casa” en su primera experiencia en América

Durante las semanas sin competencia, Colapinto dedicó largas horas al simulador, comenzando su jornada a las ocho de la mañana y finalizando a las ocho de la noche. **“Era un contexto horrible”**, bromeó, refiriéndose al clima frío y oscuro de Inglaterra.

[Alex Albon resalta la importancia de Colapinto en la estrategia de Williams](#)

[desde la ventana](#)

En cuanto a sus expectativas para el GP de EE. UU., Colapinto adoptó un enfoque pragmático: *“No me planteo muchos objetivos. No tengo muchas expectativas. Es algo nuevo, otro circuito que no conozco. Estoy muy emocionado por estas tres carreras que se sienten más cercanas a casa. Soñaba con correr en F1 en Argentina, pero estas son las más cercanas”*.

Con respecto al Circuito de las Américas, Colapinto se mostró optimista: *“Este circuito es el favorito de muchos pilotos,*

*dicen que la F1 aquí es impresionante, con curvas rápidas y cambios de dirección. Estoy ansioso por que comience el fin de semana”.*

**Después de Austin, la Fórmula 1 se dirigirá a México y Brasil, cerrando un ciclo de tres semanas consecutivas en América. Para Colapinto, este fin de semana representa una gran oportunidad para brillar en su primera carrera en el continente, a solo unos kilómetros de su hogar.**

---

## **Alex Albon resalta la importancia de Colapinto en la estrategia de Williams**

**En la antesala del Gran Premio de Estados Unidos, Alex Albon, quien alcanzará la notable cifra de 100 carreras en Fórmula 1, no escatimó en elogios hacia su compañero de equipo, Franco Colapinto.**

El piloto tailandés, con una amplia trayectoria desde su debut en 2019, destacó el impacto positivo que ha tenido el argentino en Williams desde su llegada.

*“Franco ayuda de muchas maneras”, aseguró Albon, subrayando que la presencia del joven piloto argentino ha beneficiado al equipo, especialmente en el desarrollo de la estrategia. “Me sirve para tener un punto de referencia, pero también en términos de estrategia. En la mitad de la parrilla, donde hay tanta presión, dependemos bastante de la estrategia para sumar puntos”, explicó Albon, que está liderando el equipo en un año competitivo.*



Alex Albon resalta la importancia de Colapinto en la estrategia de Williams

La incorporación de Colapinto le ha permitido a Williams experimentar con diferentes tácticas en carrera, lo cual es fundamental en una categoría tan ajustada como la Fórmula 1. *“La batalla en la parte media está dividida por apenas dos décimas entre todos. Tener un piloto que pueda hacer una estrategia opuesta o sacar a otro de la situación que necesitamos es muy útil”*, añadió Albon, quien ya ha cosechado dos podios en la máxima categoría.

Cuando se le preguntó si Colapinto lo había sorprendido, Albon fue claro: *“Estoy impresionado, pero no diría sorprendido. Ya había sido rápido en el test que hizo en Silverstone este año y parece estar muy cómodo en el coche. Lo veo relajado, y eso es lo mejor que puedes estar cuando te suben a un coche de Fórmula 1 a mitad de temporada”*.

El respaldo de un piloto con la experiencia de Albon sin duda es un gran aliciente para Colapinto, que afronta su primer Sprint en F1 este fin de semana en el Circuito de las Américas

en Austin. El argentino, que ha demostrado una rápida adaptación en sus primeras carreras, está listo para seguir sumando experiencia y contribuir al crecimiento del equipo en este tramo final de la temporada.

Con la posibilidad de que Colapinto continúe desempeñando un rol importante en Williams y con la confianza de su experimentado compañero, el futuro del piloto argentino parece estar encaminado a consolidarse en la Fórmula 1.

---

## **Colapinto se enfrenta a un nuevo desafío: su primer Sprint en F1 en Austin**

**Franco Colapinto afrontará un emocionante fin de semana en el Gran Premio de Estados Unidos, donde se medirá a su primer desafío en una carrera Sprint.**

El piloto argentino de Williams disputará su cuarta carrera en el Mundial de Fórmula 1 en el icónico Circuito de las Américas en Austin, Texas, un trazado que solo ha conocido a través del simulador hasta ahora.

Con la carrera programada para el sábado, el cronograma del fin de semana será diferente. Colapinto tendrá solo 60 minutos de práctica el viernes a las 14:30 (hora local de Argentina) para familiarizarse con la pista y ajustar el Williams FW46 antes de la clasificación para el Sprint a las 18:30. La carrera corta, que tendrá una duración de un tercio de la carrera principal, se llevará a cabo el sábado, seguida de la clasificación para la carrera principal del domingo, que comenzará a las 16:00.



Colapinto se enfrenta a un nuevo desafío: su primer Sprint en F1 en Austin

“Es genial estar cerca de casa en el trazado de las Américas para el próximo triplete”, declaró Colapinto. Este triplete también incluye paradas en México y Brasil. “Solo tener una hora de práctica libre hace que sea un desafío ponerse al día antes de la clasificación Sprint, pero estoy decidido a empezar con todo”, agregó el joven piloto.

[Franco Colapinto sorprende con humor y sinceridad en un streaming mientras se prepara para el GP de EE. UU.](#)

[desde la ventana](#)

Durante las cuatro semanas sin carreras desde Singapur, Colapinto se ha preparado arduamente, trabajando con su equipo en el simulador en Grove para maximizar su rendimiento en Austin. Además, aprovechó la ocasión para felicitar a su compañero de equipo, Alex Albon, quien alcanzará su centésima carrera en F1 este fin de semana. “Quiero felicitar a Alex por sus 100 competencias. Es un logro increíble del que puede

estar orgulloso. Esperamos que podamos celebrar el momento con un resultado positivo como equipo este fin de semana”, afirmó Colapinto.

Con el aliciente de su primer Sprint y la motivación de competir en un nuevo circuito, el argentino está listo para dar lo mejor de sí en este desafío en Texas.

---

## **Franco Colapinto sorprende con humor y sinceridad en un streaming mientras se prepara para el GP de EE. UU.**

Franco Colapinto, el joven piloto argentino de Williams en la Fórmula 1, ha vuelto a acaparar la atención de los fanáticos con su desbordante personalidad.

En un streaming reciente durante su entrenamiento en bicicleta, el piloto de Pilar no solo mostró su faceta deportiva, sino que también ofreció declaraciones hilarantes sobre el nuevo merchandising de su escudería.

Con su característico humor, Colapinto aconsejó a sus seguidores sobre los nuevos productos que Williams ha puesto a la venta. “Lo único que espero es que no se fundan comprando estas boludeces, porque después me hacen calentar”, comenzó el piloto, generando risas en el chat. “Williams le pone un precio que no lo puede comprar ni Cristiano Ronaldo”, agregó, subrayando con ironía el alto costo de los artículos.

*"Lo único que espero es que no se fundan comprando estas*

*boludeces" □*

□ *Colapinto bromeó por los valores del merchandising de Williams y sugirió que los argentinos "compren cosas truchas". [pic.twitter.com/R90kBix4ie](https://pic.twitter.com/R90kBix4ie)*

– *El Destape (@eldestapeweb) [October 14, 2024](#)*

El piloto no se detuvo ahí. En un tono ligero, mencionó cómo los fanáticos argentinos suelen agotar el stock de productos, lo que, según él, provoca que el equipo “esté comiendo arroz por dos meses”. No obstante, en medio de la risa, aconsejó: “Me van a matar porque estoy promocionando lo trucho. Mejor cómprenle a Williams”.

Mientras se prepara para su primera carrera Sprint este fin de semana en el Gran Premio de EE. UU. en el Circuito de las Américas, Colapinto reflexionó sobre su trayectoria en la Fórmula 1. Debutando el 1 de septiembre en Italia, donde finalizó en el 12° puesto, ya ha sumado sus primeros puntos en Azerbaiyán y ha estado cerca de más unidades en Singapur.



Franco Colapinto sorprende con humor y sinceridad en un streaming mientras se prepara para el GP de EE. UU.

El futuro del piloto, sin embargo, parece incierto. Para 2025, Williams le ha confirmado que Carlos Sainz tomará su lugar como piloto titular, y aunque se plantean opciones en Sauber o en Red Bull, la realidad es que podría quedarse como piloto de reserva. A pesar de esto, Colapinto se muestra optimista: "Estoy contento, tranquilo, disfrutando un montón. No estoy pensando en el futuro". Con una actitud positiva y enfocado en su presente, el joven argentino sabe que aún tiene mucho por aprender y mejorar.

A medida que se aproxima el final de la temporada, donde enfrentará cinco circuitos desconocidos, Colapinto mantiene la mirada firme en sus objetivos y en el desarrollo del Williams para el futuro. "Seguramente vendrán cosas buenas en el futuro", concluyó, dejando a sus seguidores con la expectativa de lo que está por venir en su carrera.