






















Colapinto se queda a milésimas de la Q3 en el GP de Singapur

Franco Colapinto, el piloto argentino de Williams, se quedó a solo 31 milésimas de alcanzar el ansiado grupo de los diez que disputan la Q3 en el Gran Premio de Singapur, la 18ª fecha del Mundial de Fórmula 1.

A pesar de no clasificar entre los diez mejores, el joven talento partirá desde la duodécima posición en la carrera de este domingo, compartiendo fila con su compañero de equipo, Alex Albon.

En una intensa jornada de clasificación, Colapinto mostró un rendimiento sólido, logrando un tiempo de 1m30s481. Sin embargo, la frustración fue palpable al ver que una serie de pequeños errores le costaron un lugar en la Q3. “Estuve muy cerca de la Q3. Es una pena porque, al revisar la vuelta, siempre se pueden encontrar 30 milésimas fácilmente. No me abrió el DRS en la recta y perdí algo de tiempo. También no pude rotar bien en la curva 13”, explicó el argentino, visiblemente afectado por la situación.

THE GRID		SINGAPORE GP 	
1	 NORRIS	2	 VERSTAPPEN
3	 HAMILTON	4	 RUSSELL
5	 PIASTRI	6	 HULKENBERG
7	 ALONSO	8	 TSUNODA
9	 LECLERC	10	 SAINZ
11	 ALBON	12	 COLAPINTO
13	 PEREZ	14	 MAGNUSSEN
15	 OCON	16	 RICCIARDO
17	 STROLL	18	 GASLY
19	 BOTTAS	20	 ZHOU

Colapinto se queda a milésimas de la Q3 en el GP de Singapur. El equipo de Williams, aunque satisfecho con el progreso de Colapinto, reconoció la competitividad del momento. “Fue una buena vuelta, todo, muy ajustado. Buen trabajo”, le respondieron desde el equipo por radio, subrayando el esfuerzo colectivo.

[Gran Premio de Singapur: Norris en Pole y Verstappen Listo para la Batalla](#)

[desde la ventana](#)

Colapinto no se detuvo ahí y comentó sobre la mejora en el auto de Albon, quien logró clasificar en 11ª posición. “Alex tenía una mejora que yo no tenía. Haber quedado tan cerca de él ya es positivo. Pero, al ver lo cerca que quedamos de la Q3, da bronca no haber entrado”, afirmó.

A pesar de la desilusión, el argentino se mostró optimista para la carrera. “Estoy conforme, pero no contento. Es una carrera muy larga y el calor va a complicar a todos. Tengo un

juego más de neumáticos medios que los demás, lo que puede ser clave si hay un safety car”, analizó, preparando su estrategia para buscar un lugar en los puntos.

Con la mente en la carrera, Colapinto se enfrenta al desafío de un circuito complicado y exigente. “Lo importante será llegar a esa primera curva sin problemas”, concluyó, dejando claro que su ambición sigue intacta. La carrera se presenta como una oportunidad para que el argentino demuestre su talento y potencial en la pista de Marina Bay.

Franco Colapinto enfrenta una dura noche en Singapur

Franco Colapinto tuvo una jornada complicada en el Gran Premio de Singapur, donde la transición del día a la noche fue un reflejo de su rendimiento en la pista.

El piloto argentino, que había comenzado el día con buenas sensaciones, finalizó en la 16ª posición durante el segundo entrenamiento nocturno, lejos de los diez primeros.

“Hizo mucho calor. Estoy contento con el día, tengo que seguir trabajando y mejorando. Es un buen día para arrancar e ir pasito a pasito. Cuando hago la vuelta estoy fuerte; Alex (NdeR: Albon, su compañero de Williams), con la mejora que trae su auto, tiene un poco más de ritmo. Pero creo que estoy para meterme en la pelea mañana”, se anticipó al sábado, en declaraciones para ESPN, en el que disputará la tercera sesión de prácticas y la clasificación.

En la práctica inicial, Colapinto mostró un ritmo alentador al concluir 11º, completando 24 vueltas con neumáticos duros y medios. Sin embargo, la situación se tornó difícil en la segunda tanda, donde, en busca de mejorar con neumáticos blandos, el bonaerense no logró cerrar un giro competitivo. A pesar de completar 25 vueltas en la sesión nocturna, su mejor tiempo fue de 1m32s057, a 1s330 del líder Lando Norris.



Franco Colapinto enfrenta una dura noche en Singapur
La noche también trajo consigo dificultades adicionales para Colapinto. En un intento por encontrar el límite, rozó el muro con la parte trasera derecha de su Williams, una experiencia compartida por varios pilotos en la búsqueda de mejorar sus tiempos. Su compañero de equipo, Alex Albon, por su parte, terminó noveno con un tiempo de 1m31s650, beneficiándose de un nuevo paquete de actualizaciones en su auto.

[El Futuro de Franco Colapinto en la Fórmula 1](#)

[desde la ventana](#)

Un momento que añadió más tensión a la noche de Colapinto fue cuando, en un ingreso a pits, se detuvo accidentalmente en el

box de Alpine, un error que subrayó la presión del ambiente competitivo.

“Es un circuito muy duro. Anduve bien en la práctica uno y también en la dos, solo que no hice la vuelta con la goma blanda que es claramente una sola. Pero me adapté bien a la pista”, cerró en su escueto paso por los micrófonos. Su habitual locuacidad quedó para otro momento, el cansancio era mucho.

Con la mirada puesta en el tercer ensayo programado para este sábado y la clasificación que tendrá lugar por la noche, Colapinto espera revertir la situación y mostrar su potencial en el circuito de 4.094 metros iluminado por miles de focos. Sin duda, el desafío de Singapur está lejos de haber terminado.

El Futuro de Franco Colapinto en la Fórmula 1

Franco Colapinto, el joven piloto argentino de 21 años está dejando una huella imborrable en la Fórmula 1 tras sus destacadas actuaciones en Italia y Azerbaiyán.

En su segunda participación en el Mundial, Colapinto logró un notable octavo lugar en Bakú, sumando cuatro puntos –tres más que los acumulados por su predecesor en Williams, Logan Sargeant, en 36 carreras. Este rendimiento ha generado un gran revuelo en el paddock, especialmente después de que James Vowles, director del equipo Williams, confirmara su intención de que Colapinto compita de forma permanente en 2025.



El Futuro de Franco Colapinto en la Fórmula 1

Después de un inicio complicado en Monza, donde un error en la clasificación lo relegó al puesto 18, Colapinto se recuperó en Bakú, mostrando una madurez impresionante al llegar a la Q3 y finalizar octavo. Este tipo de performances ha despertado el interés de otros equipos, ya que las perspectivas de su carrera parecen más brillantes que nunca.

Hear from [@FranColapinto](#) as he walks around the Marina Bay Street Circuit for the very first time ☐☐

– Williams Racing (@WilliamsRacing) [September 19, 2024](#)

En la previa del Gran Premio de Singapur, el mánager de Colapinto, Jamie Campbell-Walter, insinuó que podría haber un plan en marcha para el futuro del piloto argentino, lo que añade una capa de intriga a su carrera.

El GP de Abu Dhabi, programado para el 8 de diciembre, podría

ser un punto de inflexión en su trayectoria, ya que el equipo Williams está en la búsqueda activa de opciones para asegurarle una butaca en 2025.



El único equipo con un asiento libre para 2025 es Sauber, que se convertirá en Audi a partir de 2026. La escudería ya ha confirmado al alemán Nico Hülkenberg y tiene a Valtteri Bottas en la cuerda floja. **Sin embargo, el nombre que suena con más fuerza es el del brasileño Gabriel Bortoleto, actual líder de la Fórmula 2 y campeón de la F3 en 2023, lo que complicaría el panorama para Colapinto.**

Sin embargo, la Fórmula 1 es un entorno impredecible. Vowles ha dejado claro que está dispuesto a trabajar para asegurar que Colapinto siga en la parrilla en 2025. **El director de Williams se ha mostrado satisfecho con el progreso del argentino, destacando su capacidad de recuperación tras un accidente en Bakú y su creciente madurez en cada carrera.**

Con las dos butacas de Williams ya ocupadas por Alex Albon y Carlos Sainz, Colapinto se encuentra en una situación delicada. A pesar de esto, **Vowles asegura que el equipo está buscando activamente oportunidades para el argentino, ya sea en la Fórmula 1 o en otras categorías, manteniendo su papel como piloto reserva.**

La situación de Franco Colapinto es un reflejo de la naturaleza dinámica de la Fórmula 1. **Con un talento indiscutible y el respaldo de su equipo, las próximas semanas**

serán cruciales para definir su futuro en la categoría. Los aficionados y seguidores del deporte están ansiosos por ver cómo se desarrollará esta historia, ya que el joven argentino podría convertirse en una de las estrellas emergentes de la máxima categoría del automovilismo.

Franco Colapinto Hizo Historia en Bakú con un Octavo Lugar en el GP de Azerbaiyán

En una carrera fantástica y con alternativas cambiantes, el piloto argentino Franco Colapinto logró un destacado octavo lugar en el Gran Premio de Azerbaiyán, la 17ª fecha del Campeonato Mundial de Fórmula 1. Imágenes: [Prensa F1](#)

Esta actuación no solo le permitió sumar cuatro valiosos puntos, sino que también rompió una sequía de 42 años sin representación argentina en la zona de anotación en una carrera de F1. La última vez que un argentino había estado en los puntos fue en 1982, cuando Carlos Reutemann finalizó en la segunda posición en el Gran Premio de Sudáfrica.

Colapinto, quien compite para el equipo Williams, demostró su habilidad y tenacidad desde la clasificación del sábado, donde logró asegurar el noveno lugar, accediendo al Q3 en solo su segunda carrera en la categoría. El domingo comenzó con una ventaja adicional para el argentino, que partió desde el octavo lugar debido a una penalización impuesta a Lewis Hamilton por el cambio de su unidad de potencia.

La carrera de Bakú estuvo marcada por la supremacía de McLaren, que se mostró como el equipo a batir, con Oscar Piastri emergiendo como el piloto del día al llevarse la victoria en una competencia llena de dramatismo. El cierre del GP fue particularmente agitado, con un choque entre Carlos Sainz y Checo Pérez que generó una serie de incidentes en la parte delantera del pelotón. Afortunadamente, el incidente no resultó en mayores contratiempos para los pilotos, aunque ambos fueron descalificados.



En cuanto a los resultados finales, Charles Leclerc se llevó la segunda posición, mientras que George Russell completó el podio en el tercer lugar. Fernando Alonso, beneficiado por las descalificaciones, terminó en la sexta posición, mientras que Max Verstappen llegó en el quinto puesto.



Franco Colapinto Hizo Historia en Bakú con un Octavo Lugar en el GP de Azerbaiyán

La actuación de Colapinto no solo es un triunfo personal, sino un hito para el automovilismo argentino, que vuelve a tener representación en los puntos de la Fórmula 1 después de más de cuatro décadas. El piloto de Williams sigue demostrando que tiene lo necesario para competir al más alto nivel en la categoría reina del automovilismo.

Franco Colapinto Hace Historia en Bakú: Brilla en la Clasificación del GP de Azerbaiyán y Se Ubica Noveno

en Su Segunda Carrera en F1

Bakú, 14 de septiembre de 2024 – Franco Colapinto, el joven piloto de Williams, ha logrado un hito notable en el Gran Premio de Azerbaiyán, la 17ª fecha del Mundial de Fórmula 1.

En apenas su segunda carrera en la máxima categoría del automovilismo, el argentino deslumbró al avanzar a la Q3 y asegurarse el noveno lugar en la parrilla de salida para la competencia de este domingo.

Colapinto, de 21 años, se ha convertido en el primer piloto argentino en ocupar una posición de salida tan destacada en Fórmula 1 desde hace 42 años. La última vez que un argentino partió tan adelante fue en 1982, cuando Carlos Reutemann logró el sexto lugar en el Gran Premio de Brasil. Desde entonces, pilotos como Oscar Larrauri, Norberto Fontana, Esteban Tuero y Gastón Mazzacane no habían logrado una posición tan prometedora en la parrilla de salida.



Francó Colapinto Hace Historia en Bakú: Brilla en la Clasificación del GP de Azerbaiyán y Se Ubica Noveno en Su Segunda Carrera en F1

A pesar de ser su segunda carrera en la Fórmula 1 y de no haber completado una temporada en Fórmula 2, Colapinto ha demostrado una adaptación impresionante al mundo de la máxima categoría. Su actuación en Monza, donde terminó en el 12º lugar, ya había mostrado su potencial, pero fue en Bakú donde brilló con mayor intensidad.

En la clasificación, Colapinto se mezcló con nombres de peso como Charles Leclerc, Oscar Piastri, Carlos Sainz, Checo Pérez, George Russell, Max Verstappen, Lewis Hamilton y Fernando Alonso. En contraste, el segundo en el campeonato, Lando Norris, no superó la Q1, un error que podría tener repercusiones en la lucha por el título.

[Franco Colapinto se Destaca en la Tercera Práctica del GP de Azerbaiyán](#)

[desde la ventana](#)

Colapinto no solo ha superado a rivales experimentados, sino que también ha aventajado a su compañero de equipo, Alex Albon, quien ocupa el décimo lugar. A pesar de un problema con el FW46 de Albon que impidió un último intento de clasificación, Colapinto ha demostrado ser una pieza clave en el equipo de Williams. Esta es la primera vez en la temporada 2024 que Williams logra colocar a ambos autos en Q3, y gran parte de este éxito se debe a la destacada actuación del joven argentino.

Con la carrera en Bakú a la vista, Colapinto se enfrenta ahora al desafío de gestionar los neumáticos y mantener una posición destacada durante la carrera. La oportunidad de sumar puntos y continuar su impresionante debut en la Fórmula 1 está a su alcance. Si lo logra, será un hito aún mayor para el automovilismo argentino, que no ve puntos sumados desde el GP de Sudáfrica en 1982, cuando Reutemann logró un resultado notable.

Este domingo, los aficionados del automovilismo estarán atentos para ver si Colapinto puede convertir su brillante clasificación en un resultado aún más significativo y continuar escribiendo su propia historia en la Fórmula 1.

Franco Colapinto se Destaca en la Tercera Práctica del GP de Azerbaiyán

Bakú, Azerbaiyán – El piloto argentino Franco Colapinto ha logrado una destacada actuación en la tercera sesión de prácticas del Gran Premio de Azerbaiyán, colocándose en la novena posición y superando a gigantes del automovilismo como Lewis Hamilton y Fernando Alonso.

Este resultado, logrado con su Williams, resalta el notable progreso del joven piloto y su equipo en la temporada de Fórmula 1.

Durante la sesión de hoy, el equipo Williams mostró un desempeño notable a pesar de las interrupciones. El entrenamiento comenzó con lentitud para todos los equipos, y Williams tuvo que esperar a que se despejara la pista tras un incidente que involucró al **Alpine de Esteban Ocon**, que provocó una bandera roja. Posteriormente, **Oliver Bearman** también causó una nueva bandera roja con su Haas tras un accidente en la primera curva.

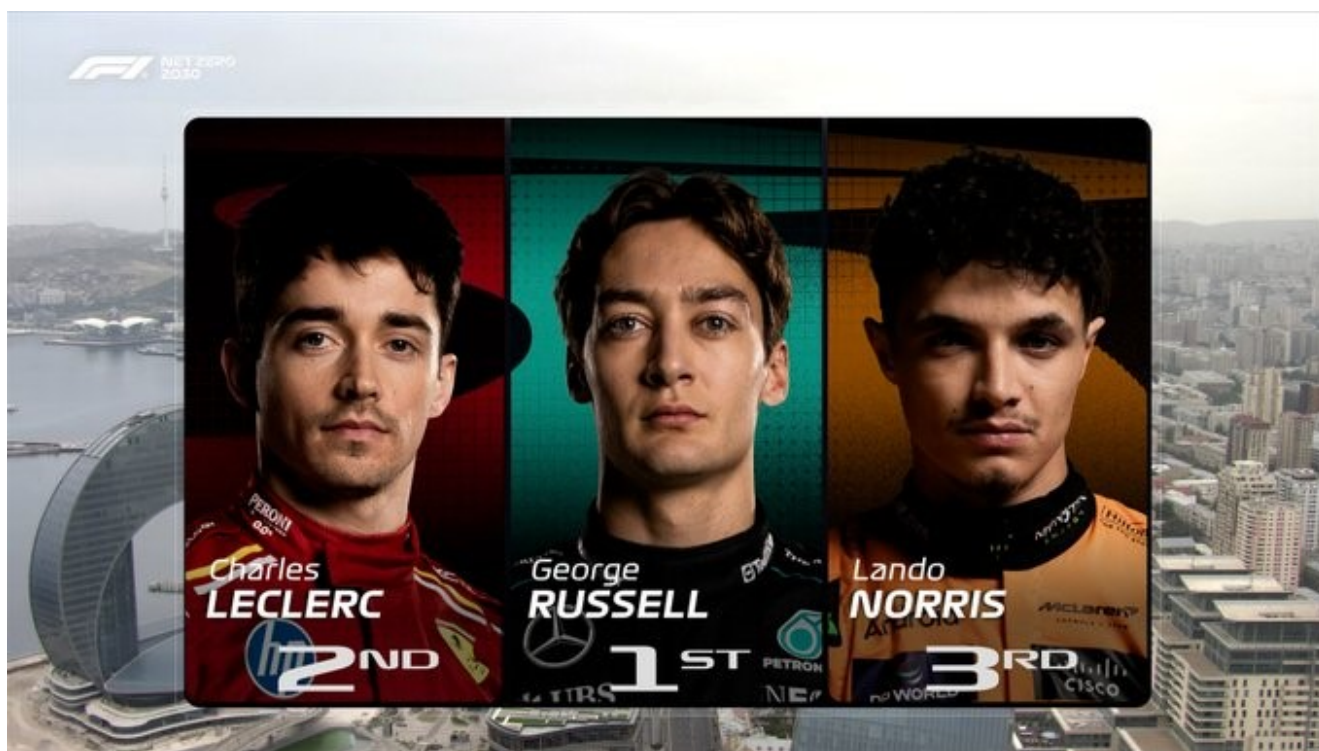
A pesar de las dificultades y de no aprovechar al máximo el

primer intento con neumáticos blandos debido a un incidente con **George Russell**, **Colapinto** logró cerrar la sesión en **noveno lugar**, a solo **44 milésimas de Alex Albon**, quien quedó octavo. Este resultado iguala el desempeño del argentino en Monza y muestra una mejora constante en su rendimiento.

[Colapinto se enfrenta a desafíos en su Debut en Bakú](#)


[desde la ventana](#)

El viernes, **Colapinto** había cerrado la jornada a solo **12 milésimas de Albon**, y hoy reafirmó su competitividad a pesar de los desafíos. La clave para el joven piloto será la clasificación del sábado, donde enfrentará una pista más desafiante con el riesgo de errores mínimos, como lo experimentó en la primera práctica del viernes.



En el resultado general del tercer entrenamiento, **George Russell** marcó el mejor tiempo con 1m42s514, seguido de cerca por **Charles Leclerc**, quien dominó el viernes. **Lando Norris** y **Oscar Piastri** completaron los primeros cuatro lugares, mientras que **Max Verstappen**, con problemas para aprovechar los neumáticos blandos nuevos, terminó quinto. La sesión ha dejado

abierta la posibilidad de una clasificación emocionante.

F1® THIRD PRACTICE CLASSIFICATION				 #AzerbaijanGP
DRIVER	TEAM	LAP TIME	GAP	LAPS
1 <i>George Russell</i>	Mercedes	1:42.514		15
2 <i>Charles Leclerc</i>	Ferrari	1:42.527	+0.013	16
3 <i>Lando Norris</i>	McLaren	1:42.737	+0.223	15
4 <i>Oscar Piastri</i>	McLaren	1:42.749	+0.235	13
5 <i>Max Verstappen</i>	Red Bull Racing	1:42.862	+0.348	15
6 <i>Carlos Sainz</i>	Ferrari	1:42.968	+0.454	16
7 <i>Sergio Perez</i>	Red Bull Racing	1:43.024	+0.510	15
8 <i>Alexander Albon</i>	Williams	1:43.194	+0.680	13
9 <i>Franco Colapinto</i>	Williams	1:43.238	+0.724	14
10 <i>Lewis Hamilton</i>	Mercedes	1:43.301	+0.787	13
11 <i>Fernando Alonso</i>	Aston Martin Aramco	1:43.474	+0.960	15
12 <i>Yuki Tsunoda</i>	RB	1:43.503	+0.989	17
13 <i>Lance Stroll</i>	Aston Martin Aramco	1:43.571	+1.057	18
14 <i>Daniel Ricciardo</i>	RB	1:43.870	+1.356	18
15 <i>Pierre Gasly</i>	Alpine	1:43.876	+1.362	14
16 <i>Nico Hulkenberg</i>	Haas	1:44.164	+1.650	13
17 <i>Valtteri Bottas</i>	Kick Sauber	1:44.187	+1.673	18
18 <i>Zhou Guanyu</i>	Kick Sauber	1:44.869	+2.355	20
19 <i>Esteban Ocon</i>	Alpine			0
20 <i>Oliver Bearman</i>	Haas			2

Franco Colapinto se Destaca en la Tercera Práctica del GP de Azerbaiyán

Con un rendimiento sólido en las prácticas, Colapinto se muestra optimista para la clasificación, donde la posibilidad de avanzar a la Q2 está al alcance si logra capitalizar su potencial en la pista urbana de Bakú.

Crónica de la Práctica 1 en el Gran Premio de Azerbaiyán

La primera sesión de prácticas del Gran Premio de Azerbaiyán se desarrolló en el intrincado y desafiante circuito urbano de Bakú, conocido por su velocidad vertiginosa y sus curvas traicioneras. Imagen: prensa F1

La “Ciudad de los Vientos” no decepcionó, presentando un

entorno exigente para todos los pilotos, especialmente para los novatos como Franco Colapinto, quien se pegó contra el muro en la curva quince con el equipo Williams.

 F1® FIRST PRACTICE CLASSIFICATION		 BAKU #AzerbaijanGP		
DRIVER	TEAM	LAP TIME	GAP	LAPS
1 Max Verstappen	Red Bull Racing	1:45.546		20
2 Lewis Hamilton	Mercedes	1:45.859	+0.313	18
3 Sergio Perez	Red Bull Racing	1:45.922	+0.376	17
4 Lando Norris	McLaren	1:46.027	+0.481	18
5 Carlos Sainz	Ferrari	1:46.173	+0.627	21
6 Oscar Piastri	McLaren	1:46.282	+0.736	18
7 Fernando Alonso	Aston Martin Aramco	1:46.452	+0.906	18
8 George Russell	Mercedes	1:46.516	+0.970	18
9 Charles Leclerc	Ferrari	1:46.608	+1.062	11
10 Daniel Ricciardo	RB	1:46.687	+1.141	22
11 Oliver Bearman	Haas	1:46.973	+1.427	22
12 Nico Hulkenberg	Haas	1:47.135	+1.589	19
13 Lance Stroll	Aston Martin Aramco	1:47.184	+1.638	15
14 Valtteri Bottas	Kick Sauber	1:47.640	+2.094	18
15 Yuki Tsunoda	RB	1:47.708	+2.162	20
16 Franco Colapinto	Williams	1:47.901	+2.355	12
17 Alexander Albon	Williams	1:47.955	+2.409	17
18 Pierre Gasly	Alpine	1:48.712	+3.166	21
19 Zhou Guanyu	Kick Sauber	1:49.052	+3.506	19
20 Esteban Ocon	Alpine			3

Crónica de la Práctica 1 en el Gran Premio de Azerbaiyán
Max Verstappen mostró su dominio al establecer el mejor tiempo de la práctica con 1:45.546. El piloto de Red Bull superó a Lewis Hamilton por 313 milésimas, mientras que Checo Pérez completó el trío de cabeza en la tercera posición. La sesión demostró una vez más que Bakú es un circuito implacable y que los pilotos deben estar en su mejor forma para enfrentar los desafíos que presenta.

El inicio de la práctica estuvo marcado por la habilidad de Max Verstappen, quien tomó el mando desde los primeros minutos. A los 15 minutos de la sesión, Verstappen había establecido el mejor tiempo provisional, adelantando a Charles Leclerc por 0.287 segundos. La sesión no tardó en ser interrumpida por una bandera roja debido a la necesidad de limpiar la pista. En un giro inesperado, Colapinto sufrió la pérdida de una tapa superior en su Williams, aunque afortunadamente sin mayores consecuencias.

Charles Leclerc tomó brevemente el liderato con un tiempo de

1:46.608. Sin embargo, la sesión volvió a detenerse cuando el piloto de Ferrari se estrelló contra el paredón en la curva 15, uno de los sectores más difíciles del circuito. El impacto, que bloqueó su neumático delantero, generó otra bandera roja y obligó a una pausa de casi 10 minutos.



Cuando la práctica se reanudó, Lando Norris logró tomar la punta con un tiempo de 1:45.859. Colapinto, logró situarse en la novena posición con un tiempo de 1:46.315, aunque también sufrió un incidente en la curva 15, impactando contra el paredón izquierdo y marcando su primer contacto con los muros del circuito.



El final de la sesión, Max Verstappen mostró su dominio al establecer el mejor tiempo de la práctica con 1:45.546.

Con la práctica 1 concluida, la atención se dirige ahora a la clasificación y la carrera, donde los pilotos deberán demostrar su capacidad para manejar la complejidad de este circuito urbano.

[Franco Colapinto se Prepara para el Desafío en Bakú: "Mi Objetivo es Aprender y Mejorar Cada Sesión"](#)

[desde la ventana](#)

Franco Colapinto continuará su aprendizaje y adaptación, mientras que Verstappen, Hamilton y Pérez se preparan para una batalla que promete ser apasionante en el corazón de la Ciudad de los Vientos

James Vowles eleva las expectativas sobre Franco Colapinto tras su debut en la F1

James Vowles, jefe del equipo Williams, ha expresado una visión optimista sobre el potencial de Franco Colapinto para sumar puntos en cada una de las ocho carreras restantes de la temporada. Imágenes: [Tw Franco Colapinto](#)

A pesar de las dificultades enfrentadas por el equipo, las recientes mejoras en el rendimiento del FW46 ofrecen nuevas esperanzas. Colapinto se prepara para su segunda carrera en la Fórmula 1 este fin de semana en el Gran Premio de Azerbaiyán, y Vowles cree que el joven argentino podría tener una oportunidad real de destacar.



James Vowles eleva las expectativas sobre Franco Colapinto tras su debut en la F1

Vowles, quien anteriormente se desempeñó como estratega en Mercedes, no ha escatimado elogios en su valoración del potencial de Colapinto. En una reciente entrevista con Motorsport, Vowles destacó que el argentino tiene posibilidades reales de sumar puntos en cada una de las ocho fechas que restan para concluir la temporada. Esto es un reflejo de la confianza renovada dentro del equipo, tras las últimas mejoras en el rendimiento del FW46, el monoplaza que ha mostrado avances significativos desde el Gran Premio de los Países Bajos.

“Con la evolución constante del coche, espero que Franco pueda estar en la lucha por los puntos en cada una de las carreras restantes de la temporada”, afirmó Vowles. El jefe del equipo también subrayó que las recientes actualizaciones han mejorado el rendimiento del FW46, como lo evidenció la destacada actuación de Alex Albon, quien logró una novena posición en Monza.

Lionel Scaloni recontra subido a la Colapinto Mania!

MI DT [#F1 #FranColapintoEnF1](#)
pic.twitter.com/yGWstpXomG

– El Mejor del Resto [@elmejordelresto](#) [September 4, 2024](#)

A pesar de estas optimistas proyecciones, Vowles también fue prudente en sus expectativas para el próximo Gran Premio en Bakú. **“Franco tiene una oportunidad en Bakú, pero será crucial que todo salga absolutamente perfecto ese fin de semana”**, comentó Vowles, añadiendo que la presión sobre el joven piloto podría ser excesiva. El director de Williams enfatizó que el progreso del FW46 y las próximas actualizaciones serán determinantes para permitir que tanto Colapinto como Albon puedan competir más regularmente en la zona de puntos.

[Franco Colapinto: “Mi debut en F1 en Monza fue una](#)

experiencia inolvidable, disfruté cada momento”

desde la ventana

Vowles también reflexionó sobre el debut de Colapinto en Monza, donde el argentino mostró un ritmo prometedor que podría haberlo llevado a la Q2. Sin embargo, un pequeño error en su última vuelta casi provocó un accidente grave. **“Franco quería más y apuntó demasiado alto, lo cual es típico en sus primeras carreras. Sin embargo, pocos pilotos habrían salvado la situación como él lo hizo”**, explicó el jefe de Williams.

El ambiente en el box de Williams ha mejorado notablemente desde el Gran Premio de Zandvoort, donde el equipo enfrentó dificultades significativas, incluyendo un fuerte accidente de Logan Sargeant y una sanción a Albon. En Monza, el equipo mostró un rendimiento más competitivo y un ambiente más optimista, según Vowles.

Actualmente, Williams ocupa la penúltima posición en el Campeonato Mundial de Constructores, con seis puntos obtenidos exclusivamente por Alex Albon, gracias a sus novenos puestos en Mónaco, Gran Bretaña e Italia. Cabe recordar que en la F1, los puntos se otorgan a los diez primeros clasificados en cada carrera, y el piloto con el récord de vuelta suma un punto adicional.

A medida que la temporada avanza, todos los ojos estarán puestos en Colapinto y en cómo las mejoras del equipo puedan elevar su desempeño en las próximas competencias.

Franco Colapinto: “Mi debut en F1 en Monza fue una experiencia inolvidable, disfruté cada momento”

Franco Colapinto hizo su esperado debut en la Fórmula 1 durante el Gran Premio de Italia, donde finalizó en una destacada 12ª posición.

A pesar de los desafíos físicos y técnicos, el piloto argentino expresó su satisfacción por la carrera, destacando la experiencia única y el apoyo recibido del equipo. Con un rendimiento sólido en un circuito que favoreció su debut y un giro rápido que superó al de su compañero de equipo, Colapinto se mostró optimista y agradecido, marcando un prometedor inicio en la máxima categoría del automovilismo.



Franco Colapinto: “Mi debut en F1 en Monza fue una experiencia inolvidable, disfruté cada momento” – Foto: AP

El piloto argentino, que terminó en un sólido 12º puesto, vivió una experiencia agridulce. Aunque su cuerpo aún se está adaptando a las exigencias físicas de un monoplaza de F1 y enfrentó problemas con una butaca no completamente ajustada a sus necesidades, su desempeño en pista fue alentador.

Solid debut, [@FranColapinto](#) □

*6 places gained on his first outing for @WilliamsRacing ↑ [#F1](#)
[#ItalianGP](#) pic.twitter.com/hPHVPYwcFA*

– Formula 1 (@F1) [September 1, 2024](#)

“Fue una buena carrera. Me duele un poco todo el cuerpo, pero me voy a acordar siempre de mi primera carrera en F1. La disfruté mucho y estoy muy agradecido al equipo por el apoyo que me brindaron para progresar rápidamente”, comentó Colapinto, visiblemente satisfecho. “Nunca había probado la goma dura ni había hecho más de ocho vueltas seguidas antes de este fin de semana; ahora hice 53. Largué más atrás de lo que me hubiera gustado, pero creo que podría haber terminado en los puntos. Sabía que Monza iba a ser un circuito propicio para mi debut”.



Franco Colapinto: “Mi debut en F1 en Monza fue una experiencia inolvidable, disfruté cada momento” – Foto: AP

Colapinto, que reemplazó a Logan Sargeant en el último minuto, también reflexionó sobre su rendimiento. “El debut fue lleno de incógnitas, pero hice una buena largada y gestioné bien los neumáticos duros. Estoy trabajando para reducir la brecha con Alex [Albon], que es mi referencia. Aunque no conozco muchas de las pistas que vienen, tengo la ventaja de llegar con un mejor conocimiento del auto. La frustración de la clasificación se disipó con la carrera de hoy”.

JAJAJAJAJA ARGENTINA EN FORMULA 1

pic.twitter.com/2s1LH8eFIy

– Colapinto Updates (@ColapintoUpdtes) [September 1, 2024](#)

X
El piloto de Williams analizó los aspectos técnicos de su debut: “Físicamente estuve bien, pero los dolores por el asiento fueron lo más complicado. Estuve una hora y media en

el monoplace, así que necesitaré trabajar en la adaptación del asiento para estar más cómodo. Cerré la carrera con mi vuelta rápida al final, lo que me deja muy contento. El equipo me ayudó a exprimir mejor el auto y ahora tengo más tiempo para trabajar con los ingenieros”.

Con 23 años y después de una sequía de más de dos décadas sin pilotos argentinos en la Fórmula 1, Colapinto ha dado un gran paso adelante, mostrando que está listo para enfrentar los desafíos que vendrán.

Colapinto debuta en los entrenamientos de la Fórmula 1

Franco Colapinto mostró un rendimiento sólido a bordo del FW46 de Williams y no tuvo grandes errores a lo largo del viernes en sus primeros exámenes. Registró su mejor tiempo con 1:21.784 y este sábado realizará la qualy

Llegó el día que tanto soñó Franco Colapinto desde chico, por el que tanto trajinó en su campaña deportiva, por el que, con apenas 14 años, se fue a vivir solo a Italia: debutó como piloto titular en la Fórmula 1.

Franco registró su mejor tiempo en esta sesión con 1:21.784. Hamilton tuvo el giro más veloz de toda la tanda con 1:20.738. Otra prueba positiva para el argentino que sigue buscando el ritmo del FW46 de Williams y no tuvo grandes errores a lo

largo del viernes.

[Colapinto: Acelera tu pasión por la Fórmula 1](#)

desde la ventana

Franco Colapinto volverá a salir a pista este sábado (desde las 7.30) para la tercera tanda de entrenamientos y unas horas más tarde, desde las 11 de la mañana (hora de Argentina), tendrá su primer gran examen con la clasificación. La carrera principal se celebrará el domingo (a partir de las 10.00).

El argentino de 21 años, que se ubicó 17°, cerró con números más destacados que Guanyu Zhou de Kick Sauber (1:22.223), Esteban Ocon de Alpine (1:21.867) y Pierre Gasly de Alpine (1:21.819). Su compañero de equipo, Alex Albon, quedó 13° con 1:21.529 como giro más destacado.

Lando Norris segundo con 1:20.741 y Oscar Piastri, cuarto con 1:20.858, dieron muestras de que McLaren buscará seguir en la pelea del Campeonato de Constructores que los tiene detrás de Red Bull.

Fueron 23 las vueltas que completó Colapinto en el primer entrenamiento (1m22s880 fue su mejor marca) y estuvo en el rango general de todos los pilotos. Lando Norris fue el que más giró, con 26.

Max Verstappen fue el más veloz en el arranque de la 16ª cita, con 1m21s676, superando por 228 milésimas a Charles Leclerc (Ferrari). En tanto, Lando Norris, quien viene de ganar en Países Bajos, fue tercero.

 F1[®] SECOND PRACTICE CLASSIFICATION				 MONZA #ItalianGP	
DRIVER	TEAM	LAP TIME	GAP	LAPS	
1	Lewis Hamilton	Mercedes	1:20.738	23	
2	Lando Norris	McLaren	1:20.741	+0.003	22
3	Carlos Sainz	Ferrari	1:20.841	+0.103	26
4	Oscar Piastri	McLaren	1:20.858	+0.120	21
5	Charles Leclerc	Ferrari	1:20.892	+0.154	25
6	George Russell	Mercedes	1:21.086	+0.348	18
7	Nico Hulkenberg	Haas	1:21.140	+0.402	24
8	Daniel Ricciardo	RB	1:21.300	+0.562	22
9	Fernando Alonso	Aston Martin Aramco	1:21.316	+0.578	23
10	Lance Stroll	Aston Martin Aramco	1:21.363	+0.625	25
11	Valtteri Bottas	Kick Sauber	1:21.461	+0.723	24
12	Kevin Magnussen	Haas	1:21.499	+0.761	11
13	Alexander Albon	Williams	1:21.592	+0.854	24
14	Max Verstappen	Red Bull Racing	1:21.610	+0.872	22
15	Sergio Perez	Red Bull Racing	1:21.678	+0.940	13
16	Yuki Tsunoda	RB	1:21.735	+0.997	19
17	Franco Colapinto	Williams	1:21.784	+1.046	19
18	Pierre Gasly	Alpine	1:21.819	+1.081	22
19	Esteban Ocon	Alpine	1:21.867	+1.129	21
20	Zhou Guanyu	Kick Sauber	1:22.223	+1.485	25

Colapinto debuta en los entrenamientos de la Fórmula 1. El que no la pasó nada bien fue Kimi Antonelli. La estrella italiana de 18 años que Mercedes tiene listo para debutar como titular en 2025 en lugar de Lewis Hamilton, se estrelló en la Parabólica cuando apenas habían pasado diez minutos de tanda y en su primera participación dentro de un fin de semana de F1. Los mecánicos de las Flechas de Plata se pusieron a trabajar de inmediato para recuperar el auto de George Russell.

En la segunda salida, el argentino dedicó la mayor parte de la tanda (interrumpida por el accidente de Kevin Magnussen) a rodar con neumáticos blandos y mejoró enormemente su tiempo al parar el reloj en 1m21s784 para quedar otra vez 17º. Salvo una pequeña bloqueada, fue muy limpia su participación en el segundo entrenamiento y quedó a tan solo 192 milésimas de Albon, su experimentado compañero. El tailandés no pudo cerrar bien su primera vuelta lanzada con los neumáticos blandos y se quedó sin poder realizar otra prueba por la bandera roja que provocó el piloto de Haas. Cuando la pista se habilitó, Williams apostó por dos trabajos diferentes con sus pilotos, ambos fueron con carga de combustible, pero Albon giro con cubiertas medias y el argentino, blandas.