

Colapinto: Acelera tu pasión por la Fórmula 1

El piloto argentino Franco Colapinto, se prepara para el que será su primer Gran Premio en la máxima categoría del automovilismo.

El shock que provocó la confirmación de Franco Colapinto en el equipo Williams de Fórmula 1 ya va quedando atrás. Y es que el piloto argentino casi no tuvo tiempo de saborear lo que fue su desembarco en la máxima categoría del automovilismo, ya que en cuestión de horas tendrá que subirse a su coche para competir en Monza, el primer examen que tendrá como reemplazante del norteamericano Logan Sargeant. Sus objetivos están claros, pero el sueño se está haciendo realidad.

📷📷FRANCO COLAPINTO CAMINA MONZA 📷📷

📷📷Primer track Walk como piloto de Fórmula 1. [#Colapinto #FrancoColapinto pic.twitter.com/d0rMHAQAY5](https://twitter.com/d0rMHAQAY5)

– Corazondef1 (@Corazondef1) [August 29, 2024](https://twitter.com/Corazondef1/status/1828444444444444444)

Por estas horas, Colapinto recorrió un circuito que le es familiar y en el que el año pasado se dio el gusto de subirse a lo más alto del podio en Fórmula 3 (también lo había logrado en 2022).

En entrevista a **Christine Giampaoli Zonca de DAZN**, el piloto argentino expresó su alegría por haber podido tener esta chance de disputar los nueve Grandes Premios que quedan por delante de la temporada 2024 después de todo el esfuerzo que hizo en el pasado, mudándose solo a Europa a los 14 años para

poder explotar su carrera: “Hablando con todos ustedes la verdad que es algo para lo que trabajé desde muy chico. Algo que soñé obviamente desde que me vine a Europa con un objetivo muy claro. Hay altibajos, como es el automovilismo, que parece que se va a cortar, que parece que te vas a tener que volver a Argentina, que tenes ganas de volverte con tu familia... Y bueno, son todos esos sacrificios que al final se van acumulando y hoy en día generan una emoción mucho más grande por haber llegado a ese objetivo que tanto deseabas. Así que feliz”.



En la atención a la prensa, Colapinto que ocupará la butaca del saliente corredor norteamericano Logan Sargeant aclaró que había vivido con tensión las horas previas a esta jornada tan especial: “Estoy muy feliz. No dormí una noche por los nervios. Fue todo muy rápido. Es un honor correr para Williams. Estoy muy agradecido al equipo. Intento disfrutar cada momento. Quiero darlo todo por el equipo”.

[Franco Colapinto es piloto de Williams por el resto de la temporada de la F1](#)

desde la ventana

Al mismo tiempo que dio declaraciones en un video del canal oficial de la mítica escudería de Grove que le dio la chance de pilotar en la F1: “Hola a todos, acá estamos en la historia más grande de Monza, Italia. Super emocionado por mi primer Gran Premio. Es un momento muy especial en mi vida y carrera y estoy rodeado de un gran equipo. Es genial hacer esto con Williams, que tiene un legado tan grande en Fórmula 1, y estoy muy muy feliz por eso. Por supuesto me estoy preparando con Gaetan (Jego, Jefe de Equipo de Williams) y todos los otros muchachos, entonces ya estamos pensando en mañana para meternos en el auto”.



También tuvo una divertida entrevista con ESPN, donde reconoció el acompañamiento en estos últimos años y con su habitual carisma celebró el “momento increíble” porque le permitió “tener esta primera entrevista vos y yo”, en referencia al cronista Juan Fossaroli que lo siguió en las últimas temporadas en Fórmula 3 y Fórmula 2. “Pasó todo muy rápido y eso creo que fue lo que me hizo relajarme. Fueron pocas horas de mucha intensidad. Estaba preparando la carrera de F2 con el equipo. Fue todo muy de golpe, tuve una noche sola que no dormí. Después pude descansar bien”.



“Ya recorrí la pista. Monza es uno de los circuitos que más me gusta. Feliz de volver acá, Italia siempre me trae buenas carreras, los tifosi son algo muy especial”, agregó en referencia a las victorias que tuvo en las dos sprint de F3 que corrió en este circuito. “Sé que es muy importante para el equipo. Si me dan esta oportunidad es porque sienten que puedo hacer un buen trabajo, también quieren darme la experiencia de tener más kilómetros en un Fórmula 1. Solamente hizo el test en Abu Dhabi y en Silverstone. No tengo mucha experiencia, pero que sin esa experiencia me dan esa oportunidad, tengan la confianza en darme el asiento, es algo único. Más que agradecido con el equipo”, planteo.

Franco Colapinto es piloto de Williams por el resto de la temporada de la F1

Williams anunció hoy que el piloto argentino Franco Colapinto reemplazará a Logan Sargeant como compañero de equipo de Alex Albon por el resto de la temporada

Franco Colapinto se convertirá en el primer piloto argentino en la F1 en 23 años, después de las últimas apariciones de Gastón Mazzacane para Prost en 2001 y el segundo en conducir un Williams, después del "Lole" Carlos Reutemann

Colapinto se unió a la Williams Eacing Academy a principios de 2023 e hizo su debut con el equipo de F1 en el Gran Premio de Gran Bretaña de este año, lo que le dio una muestra inicial del FW46.



Ganador de carreras en una variedad de categorías en la escena de monoplazas junior, el joven de 21 años había estado disputando su segunda temporada en el campeonato de la F2, ocupando el sexto lugar en la clasificación de este año, con una victoria y dos segundos lugares

“Es un honor debutar en la Fórmula 1 con Williams. Es un sueño hecho realidad”, dijo Colapinto sobre la noticia. “El equipo tiene una historia increíble y la misión de volver a estar al frente, algo de lo que estoy deseando formar parte”.

“Llegar a la F1 a mitad de temporada supondrá un enorme

aprendizaje, pero estoy preparado para el desafío y estoy totalmente concentrado en trabajar lo más duro que pueda con Alex y el equipo para que sea un éxito”

En su comunicado de prensa, Williams aprovechó la oportunidad “para agradecer a Logan Sargeant por su arduo trabajo y contribución durante las últimas dos temporadas”, añadiendo que #permanecerá en la familia Williams y lo apoyaremos para que continúe su carrera deportiva”

[yt](#)

Esto llega después de una carrera particularmente desafiante para el estadounidense, que estrelló su coche en el Gran Premio de Holanda el pasado fin de semana, unas semanas después de la confirmación que será reemplazado por Carlos Sainz el año que viene.



Franco Colapinto es piloto de Williams por el resto de la temporada de la F1

El director del equipo Williams, James Vowles, agregó: “Reemplazar a un piloto a mitad de temporada no es una decisión que hayamos tomado a la ligera, pero creemos que esto le da a Williams la mejor oportunidad de competir por puntos durante el resto de la temporada”

“Acabamos de realizar una gran mejora en el coche y necesitamos aprovechar al máximo cada oportunidad de sumar puntos en una batalla en la zona media del pelotón, algo que está muy reñido”

“También creemos que invertir en nuestros jóvenes pilotos de la Williams Racing Driver Academy, y Franco está teniendo una oportunidad fantástica de demostrar de lo que es capa en las últimas nueve carreras de la temporada”

“Se que Franco Colapinto tiene una gran velocidad y un potencial enorme, y estamos deseando ver que es lo que puede hacer en la Fórmula 1”

Franco Colapinto clasificó cuarto en Silverstone

Franco Colapinto cerró un día inolvidable en Silverstone. Y no es para menos: disputó la práctica libre 1 del GP de Gran Bretaña de Fórmula 1 con Williams, con un trabajo muy bueno y consistente que lo dejó en el puesto 18º, a 429 milésimas de Alex Albon, el experimentado piloto titular del equipo de Grove.

El argentino marcó 1m39s711 para quedar a 343 milésimas de Isack Hadjar, quien se quedó con la pole position (Victor Martins y Dennis Hauger fueron segundo y tercero, respectivamente). Con el resultado conseguido, Colapinto partirá séptimo este sábado en la carrera sprint y completará la segunda fila de la competencia larga del domingo, la que más puntos otorga.

El resumen total del día fue muy bueno para el piloto del equipo MP. Porque su trabajo en el Williams FW46 fue muy bueno y recibió elogios de James Vowles, el director del equipo de

Grove. “Estoy muy orgulloso de lo que hizo para el equipo”, dijo el ingeniero inglés, quien dejó claro que deberá seguir peleando para liderar en la Fórmula 2.



Franco Colapinto clasificó cuarto en Silverstone
Y en ese objetivo de pelear por la corona de F2, la clasificación de Silverstone fue alentadora. Porque solo Hadjar, segundo en el torneo, quedó delante de él entre los que batallan. Paul Aron, el líder, falló en la qualy con un aparatoso trompo y deberá largar 12º en las dos carreras y, desde ahí, remar para meterse en la zona de puntos. Gabriel Bortoleto y Zane Maloney, tercero y cuarto de la tabla, también se ubicaron detrás del bonaerense (sexto y noveno). La situación se presenta muy propicia para poder arrimarse más a la cima de las posiciones.

[*Franco Colapinto se sube al Williams en Silverstone*](#)

[desde la ventana](#)

Pero hay un triunfo más para Colapinto, ese que Williams mira con mucha atención. Zak O'Sullivan, otro integrante del programa de desarrollo del team de F1, fue 14º después de que

le quitar el tiempo dos veces por exceder el límite de pista. Detalles, no tan pequeños, que en Grove toman nota.

F2		QUALIFYING CLASSIFICATION	
FIA FORMULA 2 CHAMPIONSHIP			
ROUND 8		SILVERSTONE GREAT BRITAIN	
1 ST	 Isack HADJAR Campos Racing		
2	Victor MARTINS ART Grand Prix		
3	Dennis HAUGER MP Motorsport		
4	Franco COLAPINTO MP Motorsport		
5	Oliver BEARMAN PREMA Racing		
6	Gabriel BORTOLETO Invicta Racing		
7	Jak CRAWFORD DAMS Lucas Oil		
8	Kush MAINI Invicta Racing		
9	Zane MALONEY Rodin Motorsport		
10	Andrea Kimi ANTONELLI PREMA Racing		

Todo ese combo que Colapinto logró armar en una sola jornada en la mítica catedral de Silverstone puede darle réditos en el futuro, tal vez, no tan lejano.

Franco Colapinto se sube al Williams en Silverstone

Franco Colapinto de 21 años tendrá su estreno formal en la Máxima durante la primera práctica libre de este viernes (8.30 de Argentina) y el ex corredor de F1 Jenson Button le dejó una serie de tips

Llegó el día: este viernes se cortará una sequía de 8.483 días sin pilotos argentinos en una tanda oficial de Fórmula 1. El encargado de poner fin a la extensa racha será Franco Colapinto, cuando salga a girar en la primera tanda libre del GP de Gran Bretaña, anotada como la 12ª fecha de la temporada 2024. El bonaerense se subirá en el Williams FW46 de Logan Sargeant en una ajetreada jornada, que también incluirá su participación en Fórmula 2.

[Franco Colapinto probará un Williams de Fórmula 1](#)

[desde la ventana](#)

Franco Colapinto, de 21 años, tomará el volante de un monoplaza de Williams durante la primera práctica libre del Gran Premio de Gran Bretaña en Silverstone. Este evento es un momento decisivo en la carrera del joven piloto argentino, quien ha ganado reconocimiento en categorías menores y ahora tendrá su primera gran oportunidad en la Fórmula 1.

Serán 60 minutos en Silverstone, con el objetivo de cumplir de base de cumplir los requerimientos del equipo, familiarizarse con el hecho de compartir la pista con unos señores de nombre Max Verstappen, Lewis Hamilton o Lando Norris, solo por nombrar algunos, llevar el Williams de vuelta sin problemas a casa y estar en la ventaja de tiempos que los ingenieros le van a pedir.

Cuáles fueron los consejos de Jenson Button

“Quiero decir que lo que va a notar es su cuello... Me refiero a este lugar. Tu primer empujón real en un coche de Fórmula 1 que es realmente difícil. Muy duro y también tengo que decir que no depende de los equipos. Pero hay mucha presión sobre un conductor joven subiendo a un coche de Fórmula 1 en los FP1”, planteó en un evento de la histórica escudería que también tuvo al corredor Alex Albon como invitado ante los fans.

Jenson Button, nacido el 19 de enero de 1980 en el Reino Unido, inició su carrera en la Fórmula 1 en el año 2000 con el equipo Williams y es una figura muy respetada en el mundo del automovilismo con una carrera en F1 que se extendió por casi dos décadas vistiendo los colores de Benetton, Honda, Brawn y McLaren-Mercedes donde coleccionó un segundo puesto y una tercera colocación en el Campeonato de Pilotos más allá de su mencionado título.



Franco Colapinto se sube al Williams en Silverstone
Respecto a la presión que enfrentará Colapinto, Button añadió:
“Sí, probablemente no debería hablar conmigo, pero creo que tal vez debería porque entonces puede relajarse e irse. Sabes lo que pasa, sucede porque todos entienden en este negocio lo difícil que es conducir un coche de carreras en Silverstone. Y

también estará lleno... No es como ir un día de test por tu cuenta. Todos pueden ser rápidos en un día de test individual. Es cuando te ponen frente a una gran base de fans, frente a todos los equipos de Fórmula 1, la presión es cuando se acumula y se pone difícil”.

Sobre la mentalidad necesaria para enfrentar tal desafío, Button concluyó: “Veo a los pilotos de Fórmula 1 subirse a un coche de Fórmula 1 para una carrera, la primera carrera de Fórmula 1, y pueden ser extremadamente rápidos, pero tan pronto como los pones bajo un contrato para una temporada completa con las presiones que trae cambia por completo la forma de pensar de un conductor, la mentalidad, y esa es la lucha. Así que sí, va a ser complicado para él, estoy emocionado por él, este es un momento enorme en su vida, el momento más importante de su vida y espero que le vaya bien, espero que lo mantenga en el camino”.

Franco Colapinto probará un Williams de Fórmula 1

Franco Colapinto, que viene de subirse al podio en la Fórmula 2 en Austria, probará el próximo fin de semana un Williams Racing en el Gran Premio de Gran Bretaña, en Silverstone

El destacado piloto argentino, de 21 años, conducirá el FW46 de Logan Sargeant durante los entrenamientos libres 1 (FP1) de Silverstone, según anunció la escudería Williams.

Colapinto, miembro del programa Williams Racing Driver Academy, ocupa actualmente el quinto lugar en la clasificación del Campeonato FIA F2, después de un buen comienzo de su temporada como novato.



Franco Colapinto probará un Williams de Fórmula 1 “Tengo tantas emociones”, compartió Franco. “Estoy muy feliz y es un momento muy importante en mi vida y en mi carrera. Estaré lo más preparado que pueda; daré muchas vueltas en el simulador y estudiaré los detalles necesarios para pilotar el coche de este año. Tengo muchas ganas de experimentar el nuevo coche después de conducirlo el año pasado en Abu Dhabi”, dijo.

“Poder probarlo en Silverstone es un privilegio, es una de mis pistas favoritas y pilotarlo en la carrera en su casa del equipo significa mucho. A todos los aficionados argentinos: ¡Espero que disfruten la FP-1 tanto como yo! Es un momento importante para nuestro país y estoy muy agradecido por todo el apoyo que me han brindado. ¡Voy a darlo todo para hacerte sentir orgulloso!”, agregó, muy feliz.

La campaña de Colapinto en F-2 hasta el momento le permitió conseguir una victoria en Imola y podios en las carreras principales de Barcelona y Austria, además de cuatro salidas más puntuables para MP Motorsport. Su progresión a dicha categoría siguió a un impresionante segundo año en el Campeonato FIA F3, donde dos victorias, incluida una en Silverstone, tres podios más y un total de 14 puntos finales lo llevaron al cuarto lugar en el Campeonato de Pilotos.

La salida será el debut de Franco en la FP1, pero la segunda en un auto de Fórmula 1, después de que condujo el FW45 en la prueba de jóvenes pilotos de Abu Dhabi el año pasado, agregando su nombre a una lista de argentinos que han probado un auto de F1, incluidas las leyendas Juan Manuel Fangio y Carlos Reutemann.



Después de la sesión de FP1 del viernes a la mañana, Logan Sargeant, graduado de la Williams Racing Driver Academy, volverá al coche durante el resto del fin de semana. Sven Smeets, director deportivo, comentó: “Franco ha tenido un comienzo muy alentador en su primera temporada en la F2 y estamos encantados de recompensar sus actuaciones durante los últimos dos años con su primera sesión de FP1. Estamos orgullosos de nuestro talentoso grupo de pilotos en la Williams Racing Driver Academy y es importante para nosotros darles la oportunidad de progresar y tener estas importantes oportunidades a medida que ascienden en la clasificación. Mostrar nuestro talento en nuestra carrera de casa en Silverstone es un lindo momento y, por supuesto, este será un gran día para los fanáticos argentinos de la F1”, aclaró.

Franco Colapinto probará el Fórmula 1 de Williams en Abu Dhabi

El piloto argentino Franco Colapinto participará del “Rookie Test” del circuito de Fórmula 1 de Abu Dhabi donde probará por primera vez el auto de la escudería Williams.

“Voy a estar manejando el F1 de Williams en el Rookie test de Abu Dhabi. No me entra tanta felicidad en el cuerpo de pensar que en unas semanas voy a estar manejando un Formula 1 por primera vez. Gracias a Williams por esta increíble oportunidad”, anunció el joven argentino, de 20 años.

Una semana después de haber sido confirmado como piloto de la Fórmula 2 para la temporada 2024, Colapinto manejará por primera vez el FW45 de Williams en el circuito Yas Marina de

Abu Dhabi el próximo 26 de noviembre.



Franco Colapinto probará el Fórmula 1 de Williams en Abu Dhabi – [@FranColapinto](#)

A través de su cuenta oficial de X (ex Twitter), el joven piloto argentino agradeció el apoyo del estado nacional y de los auspiciantes por acompañarlo “a hacer historia” y cumplir su “sueño”.

“Gracias al gobierno, Matías Lammens, Visit Argentina, Marca País, YPF, Globant, Bizarrap y Bullet Sports Management por acompañarme a hacer historia juntos y cumplir este sueño”, escribió Colapinto.

“Espero que estén tan contentos como yo. Pero falta mucho por

delante todavía. A seguir empujando”, agregó el bonaerense de Pilar.

El “Rookie Test” es una prueba de jóvenes pilotos con los autos de la Fórmula 1.

En este caso, Colapinto y su compañero, el británico Zak O’Sullivan, manejarán el FW45 que habitualmente conduce Alex Albon, actualmente número 13 de la temporada 2023 de la F1.

El piloto argentino probará por primera vez un coche de Fórmula 1 durante tras su debut en la Fórmula 2 con MP Motorsport en la última carrera de la temporada en Abu Dhabi.

El director deportivo de Williams, Sven Smeets, valoró la madurez de los jóvenes talentos de la escudería.

“Tanto Zak como Franco han tenido temporadas impresionantes en la Fórmula 3 y ahora estamos deseando darles la oportunidad de conducir el FW45 en Abu Dhabi para ayudar en su desarrollo”, expresó el directivo en el comunicado oficial.

“Sé que ambos trabajarán duro para prepararse para esta experiencia y la aprovecharán al máximo”, agregó Smeets.