

El chubutense Montenegro gana la primera carrera del año en el TCR Sudamérica

El chubutense Ignacio Montenegro (Honda) se impuso esta mañana en la primera competencia de la temporada 2023 del TCR Sudamérica de automovilismo, que este fin de semana abrió el certamen en el tradicional autódromo Oscar Cabalén, de Alta Gracia, en Córdoba.

El piloto oriundo de Rada Tilly, de apenas 18 años, supo mantenerse a las espaldas del español Raphael Reis (Cupra) durante buena parte del desarrollo y, a falta de cuatro vueltas para el cierre, lo superó en una de las curvas del trazado



El chubutense Montenegro gana la primera carrera del año en el TCR Sudamérica

Montenegro, quien logró su primer éxito en la divisional, aventajó a Reis, que terminó segundo, mientras que el también brasileño Galid Osman (Cupra) finalizó tercero y ocupó el último escalón del podio.

El mendocino Bernardo Llaver (Toyota) culminó en el cuarto lugar; el brasileño Rafael Suzuki (Lynk) cerró en la quinta posición y el puntano Fabricio Pezzini (Lynk), campeón vigente, debió conformarse con el sexto puesto.

[#TCRSudAmerica:CORDOBA\(#AltaGracia\)](#) -

Carrera1(Final):1° [#IgnacioMontenegro](#) (Arg-Hon) 27'46"612-

Resultado completo: pic.twitter.com/Dujrrar6MJ

– RBM-(Prensa/Difusion) (@MBiondiPrensa) [March 26, 2023](#)

Tw

El bonaerense Walter Hernández (Lynk), el uruguayo Juan Manuel Casella (Honda), el porteño José Manuel Sapag (Toyota) y el también uruguayo Frederick Balbi (Lynk) completaron los diez primeros puestos del clasificador.

En la largada, el santafesino Fabián Yannantuoni (Toyota) mantuvo un roce con Llaver y se llevó la peor parte porque chocó contra la pila de neumáticos y debió abandonar luego de haber transitado apenas 100 metros.

Te va a interesar: [El cordobés Néstor Girolami resultó el más rápido en el WTCR](#)

La siguiente competencia de la categoría se desarrollará el domingo 16 de abril en el autódromo Juan Manuel Fangio de Rosario.

El cordobés Néstor Girolami

resultó el más rápido en el WTCR

El piloto argentino Néstor Girolami (Honda) fue hoy el más rápido en la primera tanda de entrenamientos del World Touring Car Racing (WTCR) de automovilismo, cuya sexta fecha del calendario anual de la especialidad se llevará a cabo este fin de semana en el circuito de Vallelunga, Italia.

El cordobés estableció un registro de 1m. 14s. 902/1000 para aventajar por 506 milésimas al español Mikel Azcona (Hyundai), actual líder del campeonato.

El oriundo de Isla Verde, de 33 años, viene de conseguir un tercer puesto en una de las competencias disputadas a principio de mes en Vila Real, Portugal.

«Ha sido un buen comienzo, pero no es oficial y nunca se sabe lo que intentan los demás con el peso y tantas otras cosas», dijo Néstor Girolami sobre su actuación en las pruebas. «Lo importante en nuestro caso es que nos sentimos bien con el coche, está muy bien equilibrado, pero la temperatura de la pista es realmente alta y completamente diferente a cuando probamos aquí. Cada vez hay más subviraje, pero es un buen comienzo y tenemos que centrarnos en mañana. Ha sido un buen entrenamiento porque en Libres 1 tenemos menos trabajo que hacer y podemos ahorrar algunos neumáticos».

En tanto, el porteño Esteban Guerrieri (Honda) completó su vuelta más veloz en un tiempo de 1m. 15s. 650/1000, según informó el sitio oficial de la categoría.

El francés Nathanael Berton (Audio) se ubicó tercero a 654 milésimas; mientras los húngaros Norbert Michelisz (Hyundai) y Attila Tassi (Honda) ocuparon la cuarta y quinta colocación, respectivamente.

Mañana desde las **4 y 7.15 de la Argentina** se desarrollarán dos sesiones libres más, mientras que a partir de las 10 será el turno de las pruebas de clasificación.

<https://www.youtube.com/watch?v=as5lEE2n9Fo&feature=youtu.be>
Las competencias se disputarán este domingo, desde las 6.15 y 12.10, respectivamente.

Principales posiciones del campeonato: Azcona (España/Hyundai) 153 puntos; Santiago Urrutia (Uruguay/Lynk) 137; Yann Ehrlacher (Francia/Lynk) 133; Rob Huff (Gran Bretaña/Lada) 130; Girolami (Argentina/Honda) 113.