Dakar 2026 entra en clima: Toyota Hilux, Peterhansel y una batalla generacional en Yanbu

A días del prólogo, el Dakar 2026 ya vibra en Yanbu: Toyota Hilux domina las miradas, Peterhansel vuelve en Stock y una nueva generación promete una batalla total en autos.

A solo dos días del prólogo del **Dakar 2026**, el vivac de **Yanbu** comenzó a tomar temperatura con la primera jornada de **verificaciones técnicas y administrativas**, dejando en claro que la categoría **autos** será una de las más competitivas y abiertas de los últimos tiempos. Los **Toyota Hilux T1+** volvieron a ser protagonistas desde el inicio, con varios de los grandes favoritos desfilando por el parque cerrado, encabezados por el vigente campeón **Yazeed Al Rajhi** y el subcampeón 2025 **Henk Lategan** pasted.

El pick-up japonés, desarrollado por Overdrive Racing, llega respaldado por **tres victorias en las últimas cuatro ediciones** y por una generación joven que ya no se conforma con ganar etapas, sino que apunta directamente a la general. Nombres como **Seth Quintero** (23 años), **Saood Variawa** (20) y **Joao Ferreira** reflejan ese recambio que empuja fuerte desde abajo, junto al debut en la categoría reina del polaco **Eryk Goczal**, de apenas 21 años.

Al Rajhi y Lategan, referencias del Hilux

en el Dakar 2026 de autos

Tras su victoria en casa en 2025, Al Rajhi llega con la ambición intacta pese a una temporada condicionada por lesiones.

> *“Ahora mismo estamos listos para la batalla. Nuestro objetivo es volver a ganar”, aseguró el saudí, consciente de que la pelea será feroz.*

Lategan, por su parte, evita promesas grandilocuentes pero advierte sobre el nivel del pelotón:

> *“Puede ser el grupo más amplio y más competitivo que se haya visto nunca en el Dakar” pasted.*

Price, Ferreira y la juventud que acelera

El australiano **Toby Price**, doble ganador del Dakar en motos, continúa su adaptación definitiva a las cuatro ruedas y no oculta su objetivo: *“Quiero ganar el Dakar en coches”*.
En la misma línea, Ferreira remarcó una tendencia clara: *“Los pilotos jóvenes cada vez son más rápidos, y los coches también”*, una afirmación que resume el nuevo mapa competitivo del rally raid.

Peterhansel vuelve, pero con otro objetivo

Una de las imágenes más impactantes del día fue el regreso de **Stéphane Peterhansel**, quien afrontará su **36º Dakar** al volante de un **Defender D7X-R** en la categoría **Stock**. Lejos de pelear

con los prototipos, el múltiple campeón explicó el desafío desde otro lugar:

> *“Con un vehículo de serie no se puede rodar al ritmo de los prototipos. El objetivo es llegar y ganar la categoría” pasted.*

Defender buscará romper la hegemonía del **Toyota Land Cruiser Auto Body**, ganador de 12 títulos en Stock, con un tridente que completan **Rokas Baciuška** y **Sara Price**.

Mini, Baumel y una historia de superación

En **Mini X-raid**, la atención se centra en **Guillaume de Mévius** y el regreso de **Mathieu Baumel**, quien vuelve a competir apenas meses después de un grave accidente.

> *“Un Top 5 sería toda una victoria para esta reaparición”, reconoció Baumel, en una de las historias humanas más fuertes de esta edición.*

Original by Motul, Saudi Next Gen y el Dakar autos del futuro

Más allá de la lucha por la general, el Dakar 2026 vuelve a mostrar su costado más puro con **Original by Motul**, donde 26 pilotos competirán **sin asistencia**, y con el programa **Saudi Next Gen**, que ya transita su segunda temporada formando a los talentos locales.

En paralelo, el proyecto **Dakar Future** sigue creciendo: la escudería **X-Raid** anunció el desarrollo de un **vehículo a**

hidrógeno para competir en 2027, reafirmando al Dakar como laboratorio de la movilidad del mañana.