

Toyota, Dacia y Ford animan una batalla de gigantes en el Dakar 2026

Toyota Hilux vuelve a marcar el pulso del Dakar 2026 en autos, pero Dacia, Ford, Mini y Defender prometen una batalla total con campeones y jóvenes talentos en el desierto saudí.

La categoría **autos** del **Dakar 2026** promete ser una de las más competitivas y abiertas de los últimos años. Con **tres victorias en las últimas cuatro ediciones**, incluida la del vigente campeón **Yazeed Al Rajhi**, los **Toyota Hilux T1+** llegan como la gran referencia en rendimiento y fiabilidad. Repartidos en distintas estructuras, los pick-ups japoneses vuelven a ser protagonistas en la lucha por el trofeo más prestigioso del rally raid.

Entre los nombres que encarnan a la **nueva generación** aparecen **Henk Lategan** (subcampeón del Dakar 2025), **Saood Variawa**, **Seth Quintero**, **Toby Price**, **Joao Ferreira** y el joven **Eryk Goczał**, que con apenas 21 años debutará en la categoría reina. Todos ellos buscarán capitalizar la solidez del Hilux desarrollado por Overdrive Racing, un vehículo que se convirtió en referencia desde el cambio de milenio y que alcanzó su cuarta victoria absoluta en 2025.

Dacia Sandriders: campeones y ambición renovada

Del lado de los **constructores oficiales**, la atención se centra en **Dacia**, que alinea una verdadera *Dream Team*. El cinco veces ganador **Nasser Al Attiyah** y el múltiple campeón mundial **Sébastien Loeb** lideran el proyecto, acompañados por el

flamante campeón del W2RC **Lucas Moraes** y **Cristina Gutiérrez**. Aunque Dacia no subió al podio en 2025, Al Attiyah fue cuarto y Loeb cerró una segunda mitad de temporada brillante, ganando el Rallye du Maroc y mostrando su mejor preparación de cara a su décimo Dakar.

Ford y Mini, con nombres de peso

La edición pasada marcó el **regreso oficial de Ford**, que vuelve con ambiciones renovadas. **Carlos Sainz** lidera el proyecto del **Ford Raptor**, acompañado por **Nani Roma** y **Mattias Ekström**. Tras un 2025 de aprendizaje –con Ekström tercero en la general–, la marca estadounidense apunta decididamente al podio.

*Mini or Maxi? ☐ [#W2RC](#) [#FIA](#) [#Dakar2026](#)
pic.twitter.com/UoaQNsat8n*

– World Rally-Raid Championship ☐ ☐ (@OfficialW2RC) [January 1, 2026](#)

En paralelo, **Mini X-raid** mantiene grandes aspiraciones con **Guillaume de Mévius** y el regreso de **Mathieu Baumel**, quien vuelve a competir tras un grave accidente que derivó en la amputación de una pierna, en una de las historias más emotivas del Dakar reciente. También se suma **Mathieu Serradori**, que buscará dar un nuevo salto tras su mejor resultado histórico en 2025.

Stock: un renacer con Peterhansel como

emblema

La categoría **Stock** (ex Production) vivirá un verdadero renacimiento en 2026. Toyota defenderá su hegemonía con el **Land Cruiser Auto Body**, liderado por **Akira Miura**, cinco veces campeón y vigente ganador. Pero la gran novedad será el debut oficial de **Defender**, que alineará tres unidades y contará nada menos que con **Stéphane Peterhansel**, récord absoluto de victorias en el Dakar.

Junto a él estarán **Rokas Baciūška**, múltiple campeón del W2RC, y **Sara Price**, una de las grandes figuras del off-road estadounidense.

Un Dakar 2026 con batalla total en autos

Con Toyota como referencia, Dacia y Ford empujando fuerte desde lo oficial y Mini y Defender listos para dar el golpe, la categoría autos del Dakar 2026 se perfila como un auténtico **choque de generaciones, marcas y estilos**. En el desierto saudí no habrá margen para errores: la fiabilidad, la estrategia y la experiencia volverán a ser tan decisivas como la velocidad pura.

El saudí Al Rajhi gana en autos una séptima etapa del Dakar sin motos ni quads

El local Yazeed Al Rajhi (Overdrive Racing) ganó este sábado la séptima etapa del [Rally Dakar](#) de Arabia Saudita entre la

capital Riyadh y Al Duwadimi en una jornada que no tuvo participación de las motos ni los quads para favorecer el descanso de sus pilotos, según decidió el viernes la organización de la carrera. Créditos: Télam.

Al Rajhi cubrió los 528 kilómetros del tramo (333km. de especial) con ventaja de 08:54 sobre el lituano Vaidotas Zala (Teltonika Racing) y 10:15 en relación al francés Guerlain Chicherit (GCK Motorsport), quienes completaron el podio.

El qatarí Nasser Al-Attiyah (Toyota Gazoo Racing), defensor del título y líder de la clasificación general con más de una hora de ventaja, finalizó en el puesto 14 con un retraso de 19 minutos, 12 segundos.

El tetracampeón del Dakar (2011, 2015, 2019 y 2022) llegaba de vencer en las dos etapas anteriores de la competencia, que anuló la actividad de motos y quads prevista para hoy por las condiciones climáticas y el cansancio acumulado por los corredores de ambas divisionales.

Por delante del qatarí, en la duodécima posición, terminó el argentino Sebastian Halpern (X-Raid Mini JCW), mientras que Juan Cruz Yacopini (Overdrive Racing) concluyó en el 21er. lugar.

El equipo Audi repitió un día negativo después del viernes negro con el abandono del francés Stéphane Peterhansel y el accidente del español Carlos Sainz.

El sueco Mattias Ekstrom, el único con posibilidades de buscar el triunfo en el rally más extremo del mundo, lideraba el parcial en el kilómetro 196 cuando sufrió la rotura de un neumático delantero obligó su detención.

En la división SSV, el argentino Jeremías González Ferioli (South Racing) avanzó un puesto en la tabla acumulada, del séptimo al sexto, tras clasificarse octavo en la séptima etapa. El cordobés se distancia a 51:20 del líder lituano

Rokas Baciauska (Red Bull Can Am).

El octavo parcial del Dakar 2023 tendrá lugar este domingo con un recorrido de 823 kilómetros (346 cronometrados) entre Al Duwadimi y Riyadh, donde las máquinas permanecerán apagadas el lunes en la jornada de receso.