

Realizan audiencia de evaluación de impacto ambiental del pozo exploratorio Argerich

El Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible de la Nación realizará hoy una audiencia pública para debatir sobre el impacto económico, social y ambiental del pozo exploratorio Argerich ubicado en el Mar Argentino, en el área CAN-100 de la Cuenca Argentina Norte localizada a 307 kilómetros de la ciudad de Mar del Plata.

La convocatoria por el pozo exploratorio Argerich -que tendrá lugar a partir de las 9 y cuya presidencia estará a cargo de la Secretaría de Cambio Climático, Desarrollo Sostenible e Innovación-, contará con las exposiciones de la secretaria de Energía, Flavia Royon; el subsecretario de Hidrocarburos, Federico Bernal; y la subsecretaria de Industria, Priscila Makari.

También intervendrán el ministro de Producción, Ciencia e Innovación Tecnológica de la provincia de Buenos Aires, Augusto Costa; la ministra de Ambiente de Buenos Aires, Daniela Vilar; el subsecretario de Energía de Buenos Aires, Gastón Ghioni; y la presidenta del Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas (Conicet), Ana Franchi.



pozo exploratorio Argerich

Además, darán testimonio el CEO de YPF, Pablo Iuliano; el vicepresidente de Upstream Convencional de YPF, Gustavo Astie; la gerenta de Exploración de YPF, Fernanda Raggio; y la gerenta de Sustentabilidad y Transiciones Energéticas de YPF, Silvina Oberti.

Al término de estas intervenciones, tendrán oportunidad de exponer los 464 inscriptos para la audiencia, entre quienes se encuentran directivos de distintas asociaciones sindicales, empresarias, de medioambiente, representantes de universidades y centros de investigación.

La audiencia pública fue dispuesta por la Secretaría de Cambio Climático, a través de la Resolución 10/2022 publicada el mes pasado en el Boletín Oficial.

Te va a interesar: [Energía crea el Registro de Operadores de Biocombustibles y Mezcladores](#)

En la exposición se presentarán los resultados del estudio de la Evaluación de Impacto Ambiental para la perforación de un pozo exploratorio en el Bloque CAN-100 de la Cuenca Argentina Norte.

El pozo exploratorio Argerich es el primer pozo de aguas profundas que se realizará a 300 kilómetros mar adentro, en el bloque CAN-100, operado por Equinor en consorcio con las empresas YPF y Shell Argentina.

Los estudios preliminares realizados por YPF consideran que podría existir un yacimiento con capacidad de producir 200.000 barriles de petróleo día, equivalente a casi al 40% del petróleo que hoy produce la Argentina.

Guerrera se reunió con representantes de YPF e Y-TEC para avanzar el Plan de Transporte Sostenible

El ministro de Transporte de la Nación, Alexis Guerrero, se reunió hoy con representantes de YPF e Y-TEC, para avanzar en los proyectos a futuro relacionados a la transición energética, y la utilización de energías renovables, según se informó oficialmente.

“Desde el ministerio de Transporte proyectamos una hoja de ruta concreta hacia el 2030 basada en un conjunto de medidas e instrumentos para ser llevados adelante progresivamente y la articulación con empresas como Y-TEC”, sostuvo Alexis Guerrero tras salir del encuentro.

También, destacó el rol fundamental del Estado para multiplicar esfuerzos e integrar todas las áreas que tengan competencia en materia de sustentabilidad y añadió, que este trabajo en conjunto, *“promoverá la utilización de nuevas energías en todos los modos del transporte, lo que redundará en un beneficio para las y los argentinos”.*

□□ *La implementación del Plan Nacional de [#TransporteSostenible](#) necesita de la sinergia de todos los organismos del Estado.*

Hoy, con [@RCSalvarezza](#) y Pablo González recorrimos las instalaciones de [@YTEC_ok](#) en [#Berisso](#).

pic.twitter.com/XzoQX0iVal

– Alexis Guerrero (@AlexisGuerrera) [October 18, 2022](#)

El objetivo del encuentro consistió en intercambiar visiones y proyectos tanto de la cartera nacional como de Y-TEC, empresa de YPF y del Conicet, para planificar acciones conjuntas que, mediante la sinergia, potencien el Plan Nacional de Transporte Sostenible anunciado el 22 de septiembre del corriente año.

En este sentido, el eje este puesto en la consolidación de las energías de hoy y el futuro, es decir, **las no convencionales (Vaca Muerta), los campos maduros y las energías renovables.**



Imagen: [Prensa Alexis Guerrero](#)

Por lo cual, durante este encuentro se trabajó los lineamientos del **Plan Nacional de Transporte Sostenible** que tiene como objetivo principal avanzar en tres programas principales: la renovación y adaptación de flotas hacia **el gas natural; la movilidad eléctrica y la incorporación de nuevas tecnologías para abastecer vehículos de carga y pasajeros.**

[Te puede interesar: Energía crea el Registro de Operadores de Biocombustibles y Mezcladores](#)

Asimismo, del encuentro participó el presidente de YPF, Pablo González, quien subrayó la interacción con el área de Transporte al calificar la reunión como muy positiva, y especificó: *“Revisamos proyectos de interés común mirando el presente y el futuro en temas de movilidad”.*



Imagen: [Prensa Alexis Guerrero](#)

Por su parte, el presidente del **Directorio de Y-TEC, Roberto Salvarezza**, agregó que este tipo de encuentro resulta fundamental **para la transición energética, como litio e hidrógeno.**

Por último, de la reunión participaron por parte del Ministerio de Transporte: el jefe de Gabinete de Asesores, Álvaro Errea; el secretario de Planificación, Gastón Jaques; la directora Nacional de Planificación del Transporte de Pasajeros, Cargas y Logística, Mariana Rodríguez Melgarejo; el director ejecutivo de CNRT, José Arteaga; entre otros.

Además, también estuvo el diputado provincial Juan Martín Malpeli, y los líderes de las misiones de Hidrógeno, María Herrera; de Litio, Fabio Saccone; y de Combustibles, Adrián Guzmán.

Shell aumentó los combustibles 6% a partir de la medianoche de ayer

Raizen Argentina, licenciataria de la marca Shell, comunicó ayer que a partir de esta medianoche aumentará los precios de los combustibles un 6% promedio en todas sus estaciones de servicio del país, anticipando lo que se espera que ocurra con el resto de las petroleras.

Shell informó que el aumento en los surtidores también

responde a la variación del tipo de cambio oficial que afecta el precio de las materias primas utilizadas para la producción de combustibles.

El último aumento se había registrado el 22 de agosto cuando las compañías coincidieron en un porcentaje promedio de 7,5%



Esta actualización de precios se origina en primera instancia por el aumento de los impuestos a los combustibles **IDC e ICL** y el incremento de los precios de los biocombustibles.

Así como **Raizen** decidió el incremento de sus precios en surtidor, se espera también a partir de la medianoche de ayer similar medida adopten el resto de las marcas, en particular **YPF que lidera el mercado con el 55% por ciento del mercado y Axion.**

Sin embargo, estas dos últimas compañías todavía no comunicaban minutos antes de las 0 el porcentaje de incremento que aplicarían a sus naftas y gasoil.



La aplicación del impuesto sobre los combustibles líquidos comenzará a regir, de acuerdo a lo establecido en la última definición del Gobierno, que esta vez decidió no volver a postergar su aplicación y avanzar con los correspondientes a los dos primeros trimestres de 2021 .

De esta manera, **el gravamen aumentará tal como lo estableció la Ley 23.966, que fijó que en enero, abril, julio y octubre de cada año, se actualiza el impuesto a partir de la variación del Índice de Precios al Consumidor (IPC) que suministre el Instituto Nacional de Estadística y Censos (Indec).**

A fines de agosto último, el Gobierno postergó por tercera vez en el año la actualización del impuesto sobre los combustibles líquidos.

En este caso, la actualización que se realiza corresponde a los dos primeros trimestres de 2021 que fueron sucesivamente postergadas por decreto presidencial.

[tw](#)

Las del tercero y cuarto trimestre del año pasado y del primero y segundo trimestre de este año quedaron para el 1 de enero de 2023.