

Matías Clapier ganó en la TP 1600 del Zonal del NOA en el circuito Martín Miguel de Güemes

Matías Clapier ganó la final de la TP 1600 del Zonal del NOA y se quedó con una victoria importante en el circuito Martín Miguel de Güemes.

Mateo Vuyovich ganó en la TP 1100 del Zonal del NOA en el circuito Martín Miguel de Güemes

Mateo Vuyovich ganó la final de la TP 1100 del Zonal del NOA y volvió a destacarse en el circuito Martín Miguel de Güemes.

Luis Magarzo ganó en la TP 07-1100 del Zonal del NOA en

el circuito Martín Miguel de Güemes

Luis Magarzo ganó la final de la TP 07-1100 del Zonal del NOA y se quedó con una victoria clave en el Güemes.

Horarios confirmados para el TC2000 en Salta: la Fecha 4 ya tiene cronograma completo

El TC2000 confirmó el cronograma completo para su novena visita al Autódromo Martín Miguel de Güemes de Salta. La Fecha 4 se disputará del 22 al 24 de mayo junto al Zonal del NOA, en el circuito largo de 4.106 metros, en sentido antihorario y con cambio de neumáticos.

Horarios confirmados para el TC2000 en Salta: el Martín Miguel de Güemes se prepara para la Fecha 4

El TC2000 en Salta ya tiene cronograma confirmado. El 47º **Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina** continuará con su 4ª fecha los días 22, 23 y 24 de mayo en el **Autódromo Martín Miguel de Güemes**, en una cita que volverá a poner a la provincia en el centro del automovilismo nacional. La

categoría compartirá el fin de semana con el **Zonal del NOA**, en un evento que promete un gran marco de público y una agenda cargada de actividad en pista.

Será una fecha especial por varios motivos. En primer lugar, porque marcará la **novena visita del TC2000 al trazado salteño**. Además, la carrera se disputará en el **circuito largo de 4.106 metros**, en **sentido antihorario** y con **cambio de neumáticos**, un condimento estratégico que puede modificar por completo el desarrollo de la final.

La actividad comenzará el **viernes 22 de mayo** con tareas administrativas, técnicas y pruebas de mapeo. El sábado será el turno de las prácticas, clasificación de las categorías acompañantes y la **clasificación del TC2000**, mientras que el domingo se disputará la gran final de la categoría principal.

La televisión: clasificación y final por TyC Sports

Uno de los datos centrales del cronograma es la transmisión televisiva. El **sábado 23 de mayo**, la clasificación del TC2000 podrá seguirse de **15:00 a 17:00** por **TyC Sports** y **TyC Sports Play**. El domingo 24, la final tendrá transmisión en vivo de **11:00 a 13:00**, también por TyC Sports y TyC Sports Play, junto al equipo periodístico de **Carburando**.

La cobertura televisiva será clave para proyectar la fecha salteña a nivel nacional, especialmente en un contexto donde la provincia busca consolidarse como una plaza fuerte del deporte motor argentino. La última visita del TC2000 a Salta dejó una convocatoria superior a los **30.000 fanáticos**, y esta nueva edición vuelve a generar una enorme expectativa.

Viernes 22 de mayo: acreditaciones, verificaciones y pruebas de mapeo

El viernes será una jornada de preparación. A las **9:00** se abrirán las acreditaciones, mientras que desde la tarde comenzarán las tareas formales para los equipos del TC2000.

A las **15:30** está previsto el **sorteo de neumáticos**, una instancia importante para una fecha que tendrá cambio obligatorio durante la carrera. También se realizarán la **verificación técnica**, la **inscripción y AAV**, y la **verificación administrativa**, todas entre las **15:00** y las **18:00**.

El primer movimiento en pista para el TC2000 llegará con las **pruebas de mapeo**, programadas de **16:50 a 17:00**, con solo **4 autos y 3 vueltas**. Será un breve contacto inicial, pero útil para relevar funcionamiento, sistemas y condiciones generales del trazado antes del sábado.

Sábado 23 de mayo: entrenamientos y clasificación

El sábado será el día de mayor actividad previa para el TC2000. A las **9:00** ingresarán los servicios de pista, mientras que de **8:30 a 9:30** se realizarán verificaciones administrativas, AAV e inscripción para TC2000 y categorías acompañantes.

La primera salida oficial del TC2000 será el **shakedown**, previsto de **9:30 a 9:40**, con todos los autos en pista. Luego llegarán las prácticas de la categoría acompañante y la reunión de pilotos con la CDA.

El TC2000 tendrá su **Práctica Oficial 1** dividida en dos grupos:

- **10:25 a 10:50:** Grupo A

- **10:55 a 11:20:** Grupo B

Más tarde, la segunda práctica se desarrollará bajo modalidad de grupo libre elección:

- **13:25 a 13:50:** Práctica Oficial 2
- **13:55 a 14:20:** Práctica Oficial 2

La clasificación será el gran momento del sábado. A las **15:55** se abrirá el parque cerrado box 45°, y de **16:05 a 16:45** se disputará la **clasificación a vuelta lanzada** del TC2000. Ese tramo será televisado dentro de la ventana de TyC Sports de **15:00 a 17:00**.

Domingo 24 de mayo: warm-up, grid show y final

El domingo arrancará con el ingreso de los servicios de pista a las **9:00**. El TC2000 tendrá su **warm-up** de **9:20 a 9:30**, una tanda breve pero clave para terminar de ajustar el funcionamiento de los SUV antes de la final.

Luego llegará la actividad de la categoría acompañante, con su segunda final y podio, antes de que el TC2000 empiece a preparar su carrera principal.

El cronograma del TC2000 para el domingo tendrá los siguientes momentos centrales:

Hora	Actividad
11:40	Apertura de boxes
11:45	Cierre de boxes
11:45 a 11:55	Grid Show
11:55	Despeje de grilla
12:00 a 12:40	Vuelta previa y carrera final

Hora	Actividad
12:45 a 13:00	Podio

La final será a **35 minutos más una vuelta**, con transmisión en vivo por **TyC Sports y TyC Sports Play de 11:00 a 13:00**.

El cambio de neumáticos, la gran clave estratégica

La Fecha 4 en Salta tendrá un factor que puede ser decisivo: el **cambio de neumáticos**. En un circuito largo, exigente y con sentido antihorario, la estrategia de boxes puede pesar tanto como el ritmo en pista.

Los equipos deberán trabajar en varios frentes: elegir el momento correcto para detenerse, ejecutar rápido el cambio, cuidar el neumático antes de entrar a boxes y sostener ritmo competitivo después de la parada. Un error en esa ventana puede costar varias posiciones; una buena ejecución puede definir la carrera.

Este formato también obliga a los pilotos a tener una lectura más completa. No se trata solo de clasificar bien o largar fuerte. Habrá que administrar el auto, cuidar los neumáticos y aprovechar cada oportunidad en una pista que combina sectores veloces, curvas exigentes y zonas donde el equilibrio del SUV será fundamental.

Salta recibe a los SUV de 500 HP

El TC2000 llega al norte argentino con los nuevos **SUV de 500 HP**, protagonistas de una etapa técnica completamente renovada para la categoría. Modelos como el **Toyota Corolla Cross, Chevrolet Tracker, Honda ZR-V, VW Nivus, Nissan Kicks Play y Fiat Pulse** vienen marcando una temporada de desarrollo, paridad y nuevas referencias deportivas.

Después de la resolución final de Concordia, el campeonato llega con Toyota fortalecido en equipos y marcas. El **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia** viene de sumar fuerte con **Emiliano Stang** y **Matías Rossi**, mientras que **Chevrolet** ganó impulso con el triunfo oficial de **Franco Morillo**. También llegan con expectativas el **Corsi Sport**, el **Honda YPF Racing**, el **Proracing**, el **Halcón Motorsport** y el resto de las estructuras que buscarán aprovechar las características del Martín Miguel de Güemes.

Una fecha con identidad salteña

La presencia del **Zonal del NOA** le dará un valor extra al espectáculo. Para el público local, la combinación entre el automovilismo nacional y las categorías regionales genera un fin de semana completo, con actividad desde el viernes y un domingo cargado de definiciones.

El TC2000 vuelve a una provincia que ya demostró su capacidad de convocatoria. Salta no solo ofrece un autódromo con historia y paisajes únicos, sino también una plaza que acompaña masivamente al deporte motor. Por eso, la Fecha 4 aparece como una de las paradas más atractivas del calendario 2026.

Cronograma completo del TC2000 en Salta

Viernes 22 de mayo

Inicio	Final	Categoría	Actividad
9:00	—	—	Apertura de acreditaciones
15:30	16:00	TC2000	Sorteo de neumáticos
15:00	18:00	TC2000	Verificación técnica
15:00	18:00	TC2000 / CF	Inscripción y AAV

Inicio	Final	Categoría	Actividad
15:00	18:00	TC2000	Verificación administrativa
16:50	17:00	TC2000	Pruebas de mapeo, solo 4 autos x 3 vueltas

Sábado 23 de mayo

Inicio	Final	Categoría	Actividad
9:00	–	–	Entrada de servicios de pista
8:30	9:30	TC2000 / CF	Verificación administrativa, AAV e inscripción
9:30	9:40	TC2000	Shakedown, todos juntos
9:50	10:20	CF	Práctica oficial 1
10:30	–	CF	Reunión de pilotos con CDA
10:25	10:50	TC2000	Práctica oficial 1, grupo A
10:55	11:20	TC2000	Práctica oficial 1, grupo B
11:30	–	TC2000	Reunión de pilotos con CDA
11:25	11:50	CF	Práctica oficial 2
13:00	13:20	CF	Clasificación
13:25	13:50	TC2000	Práctica oficial 2, grupo libre elección
13:55	14:20	TC2000	Práctica oficial 2, grupo libre elección
15:55	16:05	TC2000	Parque cerrado box 45°
16:05	16:45	TC2000	Clasificación a vuelta lanzada
18:10	–	–	Retiro de servicios de pista

Domingo 24 de mayo

Inicio	Final	Categoría	Actividad
9:00	–	–	Entrada de servicios de pista

Inicio	Final	Categoría	Actividad
9:20	9:30	TC2000	Warm-up
11:40	–	TC2000	Apertura de boxes
11:45	–	TC2000	Cierre de boxes
11:45	11:55	TC2000	Grid Show
11:55	–	TC2000	Despeje de grilla
12:00	12:40	TC2000	Vuelta previa y carrera final, 35 minutos + 1 vuelta
12:45	13:00	TC2000	Podio
14:15	–	–	Retiro de servicios de pista

Síntesis de la noticia

Categoría: TC2000

Fecha: 4ª del 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina

Días: 22, 23 y 24 de mayo de 2026

Escenario: Autódromo Martín Miguel de Güemes, Salta

Visita: 9ª del TC2000 al trazado salteño

Circuito: largo de 4.106 metros

Sentido: antihorario

Condimento: cambio de neumáticos

Categoría acompañante: Zonal del NOA

Clasificación TC2000: sábado 23, de 16:05 a 16:45

TV sábado: 15:00 a 17:00 por TyC Sports y TyC Sports Play

Final TC2000: domingo 24, desde las 12:00

Duración: 35 minutos más una vuelta

TV domingo: 11:00 a 13:00 por TyC Sports y TyC Sports Play

Nueva jornada del Zonal del NOA: espectáculo, boxes completos y finales ajustadas en el Güemes

El Zonal del NOA completó una nueva fecha en el autódromo Martín Miguel de Güemes con actividad intensa, gran presencia de equipos, boxes asignados, estacionamiento pago y finales muy ajustadas en las categorías TP 1100, TP 1600 y TP 07-1100.

Zonal del NOA: una nueva jornada con mucha acción en el autódromo Martín Miguel de Güemes

El **Zonal del NOA** volvió a ser protagonista en el autódromo **Martín Miguel de Güemes**, donde el automovilismo zonal tuvo una nueva jornada cargada de actividad, organización, movimiento en boxes y definiciones ajustadas en pista. La fecha, organizada y fiscalizada por el **Auto Club Salta**, reunió a pilotos de Salta, Jujuy, Tucumán y distintas localidades del norte argentino, consolidando una vez más el crecimiento de la categoría y el fuerte acompañamiento del público fierrero.

La actividad correspondió a una nueva presentación del **Zonal del NOA**, con competencias para las divisionales **TP 07-1100**, **TP 1100** y **TP 1600**, tres categorías que volvieron a entregar finales intensas, diferencias mínimas y carreras con mucho trabajo estratégico desde la largada hasta la bandera a cuadros.

La previa ya había marcado un movimiento importante dentro del circuito. Desde la organización se informó el cronograma de ingreso de equipos, pruebas no oficiales, administrativas,

reunión de pilotos, clasificación, series y finales. Además, se comunicaron detalles vinculados al estacionamiento en el playón de boxes, con sectores asignados y un adicional para quienes desearan estacionar dentro de esa zona.

Una fecha con boxes asignados y fuerte organización

Uno de los aspectos destacados de la jornada fue la organización del sector de boxes. El Auto Club Salta difundió la distribución de lugares asignados en calle de boxes, cabina y podio, con una importante cantidad de pilotos y equipos registrados para la fecha.

Entre los nombres incluidos en la zona de boxes aparecieron pilotos y equipos como **Díaz Bito, Martínez Diego, Auchana Víctor, Navarro Pablo, Maldonado Marcelo, Vuyovich Mateo, Tapia Lucas, Viola Miguel, Hussem Sergio, Chediak Sebastián, Fagioli Christian, Romagnoli Franco, Torres Tomás, Merlo Francisco, Gonzalo Ronga, Haroian Ignacio, Araoz Toto, Haroian Samuel, García Nicolás, Díaz Ignacio, Azancot, Pata Omar Abel, Graneros Roque, Sánchez, Rueda Ignacio, D'Abate, Ramos Sebastián, Sanjines Jony, Masciarelli, Olivera Agustín, Abraham Marcelo, Viniciguerra y Gurieri José**, entre otros.

La organización también remarcó las condiciones para el estacionamiento dentro del playón de boxes. Según la información difundida, quienes quisieran estacionar dentro de ese sector debían abonar un adicional de **\$10.000** al valor del estacionamiento tradicional. Para el playón de boxes, los valores informados fueron de **\$30.000 para motos y \$35.000 para autos y camionetas**. Además, se recordó la prohibición permanente de encender fuego dentro del playón de boxes.

Cronograma de actividad del Zonal del NOA

La fecha comenzó el sábado 25 con el ingreso de equipos de **08:00 a 14:00**, entrega de módulos para la categoría 1600 desde las **14:00**, pruebas no oficiales de **14:00 a 18:00**, administrativas de **16:00 a 18:00** y cierre de actividad a las **18:00**.

El domingo 26, la jornada arrancó temprano con el retiro de sensores de **08:00 a 08:30** y la reunión de pilotos de **08:00 a 08:45**. Luego comenzó la actividad en pista para las distintas categorías.

En **TP 07-1100**, la clasificación fue a las **09:00**, la serie a las **10:15** y la final a las **12:00**, pactada a 12 vueltas o un máximo de 30 minutos.

En **TP 1100**, la clasificación tuvo dos tandas: la primera a las **09:15** y la segunda a las **09:30**. La serie se corrió en dos partes, a las **10:35** y **10:55**, mientras que la final se disputó desde las **12:40**.

En **TP 1600**, la clasificación se desarrolló con una primera tanda a las **09:45** y una segunda a las **10:00**. Las series fueron a las **11:15** y **11:35**, y la final se largó a las **13:20**, también a 12 vueltas o con un máximo de 30 minutos.

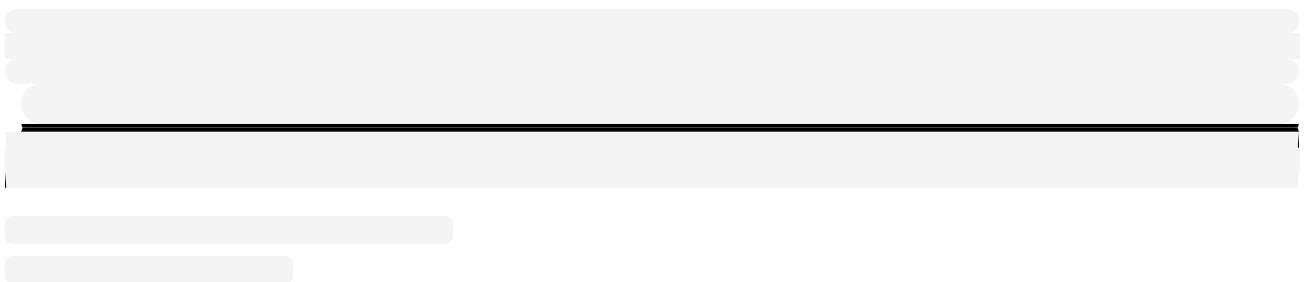
TP 1100: Mateo Vuyovich ganó una

final apretadísima

Una de las carreras más destacadas de la jornada fue la final de **TP 1100**, donde **Mateo Vuyovich**, representante de Salta, consiguió una victoria muy ajustada. El piloto del auto N°37 completó las 12 vueltas con un tiempo total de **18:26.594**, imponiéndose por apenas **510 milésimas** sobre **Tomás Araoz**, quien terminó segundo con el auto N°34.



[Ver esta publicación en Instagram](#)



El tercer lugar quedó en manos de **Franco Romagnoli**, de Capital, quien completó el podio con el auto N°78 y un tiempo de **18:33.755**, a 7.161 segundos del ganador. Más atrás finalizaron **Ignacio "Bache" Díaz**, de Perico, y **Lucas Tapia**, de Capital, completando los cinco primeros lugares de la final.

La carrera tuvo un desarrollo intenso, con Vuyovich sosteniendo la punta ante la presión de Araoz. La diferencia final reflejó la paridad de una categoría que presentó un parque competitivo y varios pilotos con ritmo para pelear adelante.

El récord de vuelta en la final de TP 1100 quedó en poder de **Darío Pagliarani**, con el auto N°133, quien marcó **1:31.282**, aunque terminó noveno en la clasificación general.

Top 5 TP 1100

1. **Mateo Vuyovich** – 18:26.594
2. **Tomás Araoz** – a 0.510
3. **Franco Romagnoli** – a 7.161
4. **Ignacio Díaz** – a 8.919
5. **Lucas Tapia** – a 9.929

TP 1600: Sergio Hussem se quedó con una final de altísimo voltaje

La final de TP 1600 también tuvo una definición vibrante. **Sergio Hussem**, de San Miguel de Tucumán, logró una victoria

trabajada con el auto N°38, completando las 12 vueltas en **20:17.760**. La diferencia con el segundo fue mínima: **Ignacio Haroian**, de Pampa Blanca, terminó a solo **217 milésimas**, en una de las llegadas más apretadas de la fecha.

El tercer puesto fue para **Miguel Viola**, también de San Miguel de Tucumán, quien llegó a **511 milésimas** del ganador y además se quedó con el récord de vuelta de la final, marcando **1:23.101** con el auto N°32.

La paridad de la TP 1600 quedó reflejada en los primeros lugares: entre Hussem, Haroian, Viola y Gonzalo Ronga hubo menos de dos segundos de diferencia en la clasificación final. **Gonzalo Ronga**, de San Lorenzo, terminó cuarto, mientras que **Samuel Haroian**, de Pampa Blanca, completó el top cinco.

Más atrás finalizaron **Alejo D'Abate**, **Antonio Montes**, **Tomás Torres**, **Roque Granero** y **Marcelo Maldonado**, quienes cerraron los diez primeros puestos de una competencia muy exigente.

Top 5 TP 1600

1. **Sergio Hussem** – 20:17.760
2. **Ignacio Haroian** – a 0.217
3. **Miguel Viola** – a 0.511
4. **Gonzalo Ronga** – a 1.478
5. **Samuel Haroian** – a 2.832

TP 07-1100: Guillermo Colque ganó por apenas 321 milésimas

La divisional **TP 07-1100** también entregó una definición cerradísima. **Guillermo Colque**, con el auto N°492, se quedó con la victoria tras completar 11 vueltas en **24:58.261**. El segundo

lugar fue para **Víctor Auchana**, quien terminó a solo **321 milésimas**, confirmando una carrera de máxima tensión hasta el final.



[Ver esta publicación en Instagram](#)



Una publicación compartida por AUTO CLUB SALTA | AUTÓDROMO DE SALTA (@autoclubsalta)

El podio lo completó **Juan Martín Subirats**, de Capital, con el auto N°111, a 4.792 segundos del ganador. En el cuarto puesto finalizó **Diego Martínez**, también de Capital, mientras que **Juan Pablo Díaz** cerró los cinco primeros lugares.

La carrera tuvo como dato destacado el mejor tiempo de Colque, quien además de ganar marcó el récord de vuelta con **1:32.919**. La categoría mostró una grilla competitiva y una final con diferencias muy ajustadas en la pelea por la punta.

Top 5 TP 07-1100

1. **Guillermo Colque** – 24:58.261
 2. **Víctor Auchana** – a 0.321
 3. **Juan Martín Subirats** – a 4.792
 4. **Diego Martínez** – a 5.133
 5. **Juan Pablo Díaz** – a 1:06.476
-

Campeonatos al rojo vivo tras la fecha

Además de los resultados de pista, la fecha dejó información importante pensando en los campeonatos. En **TP 1100**, la tabla muestra a **Mateo Vuyovich** como líder con **56 puntos**, producto de una fecha sólida y una victoria que lo coloca en lo más alto. Detrás aparece **Santiago Soto** con **47 unidades**, mientras que **Franco Romagnoli** se ubica tercero con **41 puntos**. Completan los primeros lugares **Ignacio Díaz**, con **36,5**, y **Antonio Jodal**, con **29**.

En **TP 1600**, el campeonato tiene a **Alejo D'Abate** como puntero con **53 puntos**, seguido por **Samuel Haroian**, con **42,5**, y **Sergio Hussem**, ganador de la final, con **39,5**. Más atrás aparecen

Tomás Torres, con 32, y Franco Balestrieri, con 30,5.

Estos números dejan un panorama abierto para las próximas fechas. La regularidad empieza a ser tan importante como la velocidad pura, especialmente en categorías donde las diferencias son mínimas y un abandono puede modificar por completo la pelea del campeonato.

Una fecha que reafirma el crecimiento del automovilismo zonal

La nueva jornada del **Zonal del NOA** dejó mucho más que resultados. La presencia de pilotos de distintas provincias, el movimiento de equipos, la organización de boxes, el cronograma completo y la competitividad de las finales reflejan el buen momento que atraviesa el automovilismo zonal en el norte argentino.

El autódromo **Martín Miguel de Güemes** volvió a ser escenario de una fiesta tuerca, con carreras apretadas y protagonistas destacados en cada divisional. Las victorias de **Mateo Vuyovich en TP 1100**, **Sergio Hussem en TP 1600** y **Guillermo Colque en TP 07-1100** marcaron una fecha intensa, pero también dejaron en claro que los campeonatos están lejos de definirse.

Con diferencias mínimas, pilotos en crecimiento y categorías cada vez más competitivas, el **Zonal del NOA** sigue construyendo una temporada atractiva, donde cada punto empieza a tener peso propio y cada final puede cambiar el rumbo del campeonato.

□ Zonal del NOA: Busellato, Vuyovich y D'Abate brillaron en el inicio del Campeonato 2026

El Zonal del NOA puso en marcha la temporada 2026 este 1° de marzo en el Autódromo Martín Miguel de Güemes. Busellato, Vuyovich y D'Abate fueron los grandes protagonistas de una fecha especial con puntaje y medio.

El automovilismo del norte argentino volvió a rugir con fuerza este domingo 1° de marzo con el inicio oficial del **Campeonato 2026 del Zonal del NOA**, organizado y fiscalizado por el **Auto Club Salta**, en el marco del **Gran Premio Ramos Repuestos TC DEL NOA**.

La competencia se disputó en el circuito de **2.800 metros**, en **sentido horario**, ante un gran marco de público que acompañó el arranque de la temporada en el Autódromo **Martín Miguel de Güemes**.

La jornada tuvo carácter especial, ya que otorgó **puntaje y medio**, un detalle clave para comenzar el año con ventaja en la lucha por el campeonato. Además, marcó el esperado regreso de pilotos y preparadores tucumanos y jujeños, reforzando el perfil regional del certamen.

Las categorías **TP1100**, **TP1600** y **07/1100** brindaron espectáculos vibrantes con clasificaciones, series y finales cargadas de emoción y maniobras al límite.

TP 07/1100: debut soñado para Franco Busellato

La divisional 07/1100 tuvo como gran protagonista al debutante **Franco Busellato**, quien firmó una actuación contundente al quedarse tanto con la serie como con la final TC DEL NOA.

El segundo lugar fue para **Juan Martín Subirats**, en una jornada especialmente emotiva, ya que el sábado había esparcido las cenizas de su padre Martín en el autódromo al cumplirse un mes de su fallecimiento. El podio lo completó **Juan Pablo Díaz**.

Si bien la categoría presentó una participación reducida de vehículos, desde la organización confían en que en las próximas fechas se sumarán más protagonistas al parque automotor.

TP1100: dominio absoluto de Mateo Vuyovich

En la TP1100 el nombre propio fue **Mateo Vuyovich**, quien mostró un dominio total durante el fin de semana TC DEL NOA.

El piloto marcó la pole position, ganó su serie y se quedó con la final tras una competencia atrapante, demostrando carácter y contundencia en el arranque del campeonato.

El segundo puesto fue para **Santiago Soto**, que tuvo un gran regreso a la categoría bajo la atención de Fernando Masciarelli. El podio lo completó el oriundo de Orán, **Franco Romagnoli**, con una actuación sólida y consistente.

TP1600: exclusión de Merlo y triunfo heredado para D'Abate

La TP1600 ofreció una de las definiciones más intensas del domingo TC DEL NOA.

El jujeño **Francisco Merlo** dominó la clasificación y la serie, además de cruzar primero la bandera a cuadros en la final. Sin embargo, tras una exclusión técnica quedó fuera del clasificador.

De esta manera, el actual bicampeón **Alejo D'Abate** heredó la victoria, consolidando su protagonismo desde la primera fecha del campeonato. Lo escoltaron **Samuel Harorian** y el tucumano **Sergio Hussem**, en una carrera apasionante hasta la última vuelta.

Un arranque con alto nivel competitivo

El Gran Premio Ramos Repuestos dejó en claro que el Campeonato 2026 comenzó con un nivel competitivo altísimo y con protagonistas dispuestos a dejarlo todo desde la primera fecha TC DEL NOA.

La combinación de regresos esperados, debutantes destacados y campeones vigentes asegura una temporada cargada de emociones en el Zonal del NOA.

La próxima cita será el **26 de abril**, nuevamente en el Autódromo Martín Miguel de Güemes de Salta, donde continuará la lucha por el campeonato.

□ Zonal del NOA: arranca la temporada 2026 este domingo 1° de marzo en el Martín Miguel de Güemes

El Zonal del NOA pone primera este domingo 1° de marzo en el Autódromo Martín Miguel de Güemes con la Fecha 1 del Gran Premio Ramos Repuestos. Cronograma completo, categorías confirmadas, horarios, estacionamiento y todo lo que tenés que saber.

Zonal del NOA: comienza la temporada 2026 en Salta con la Fecha 1

Este domingo 1° de marzo el automovilismo regional vuelve a rugir en el **Autódromo Martín Miguel de Güemes** con el inicio oficial de la temporada 2026 del **Zonal del NOA**. La competencia marcará la **Fecha 1**, en el marco del **Gran Premio Ramos Repuestos**, con tres divisionales confirmadas y un cronograma cargado de actividad desde temprano.

Organizado y fiscalizado por el **Auto Club Salta (ACS)**, el evento promete un espectáculo vibrante con las categorías:

- **TP 07-1100 (ex TZM 1100)**
- **TP 1600**
- **TP 1100 (ex TP 1100B)**

La competencia se disputará en **sentido horario** y contará con clasificación, series y finales para cada categoría.

□ **Cronograma completo – Domingo 1° de marzo**

La actividad oficial del domingo será intensa y comenzará con la reunión obligatoria de pilotos.

□ **Reunión de pilotos**

- 08:30 a 08:45 hs
-

□ **TP 07-1100**

- Clasificación: 09:00 hs (10 minutos)
 - Serie: 10:15 hs (6 vueltas / 15 minutos)
 - Final: 12:00 hs (12 vueltas / máximo 30 minutos)
-

□ **TP 1100**

- Clasificación: 09:15 hs (1ra tanda) | 09:30 hs (2da tanda – 10 minutos)
- Serie: 10:35 hs (1ra) – 10:55 hs (2da) (6 vueltas / 15 minutos)
- Final: 12:40 hs (12 vueltas / máximo 30 minutos)

□ TP 1600

- Clasificación: 09:45 hs (1ra tanda) | 10:00 hs (2da tanda – 10 minutos)
- Serie: 11:15 hs (1ra) – 11:35 hs (2da) (6 vueltas / 15 minutos)
- Final: 13:20 hs (12 vueltas / máximo 30 minutos)

□ 14:00 hs – Fin de la actividad.

□ Entradas y estacionamiento

La organización confirmó que la **entrada general será libre y gratuita** para todos los espectadores.



Sin embargo, el estacionamiento será arancelado:

Estacionamiento general

- Motos: \$15.000
- Autos y camionetas: \$20.000
(Se abona al ingresar al predio)

Playón de boxes

Quienes deseen estacionar dentro del playón de boxes deberán abonar un adicional de \$10.000 al valor tradicional del estacionamiento.

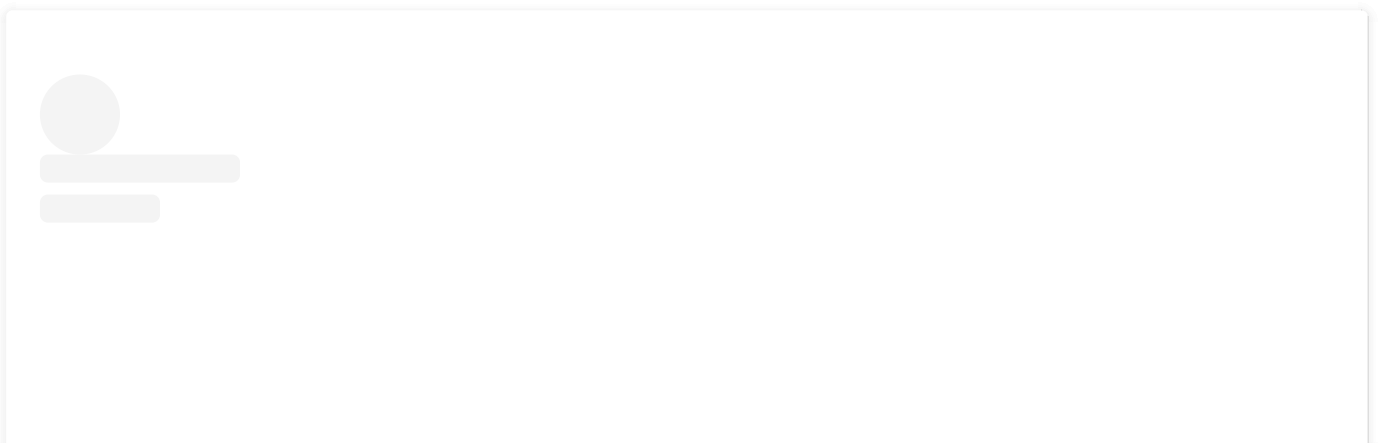
- Motos: \$25.000
- Autos y camionetas: \$30.000

☐ Está terminantemente prohibido encender fuego dentro del playón de boxes.

⚠ ☐ Tolerancia Cero

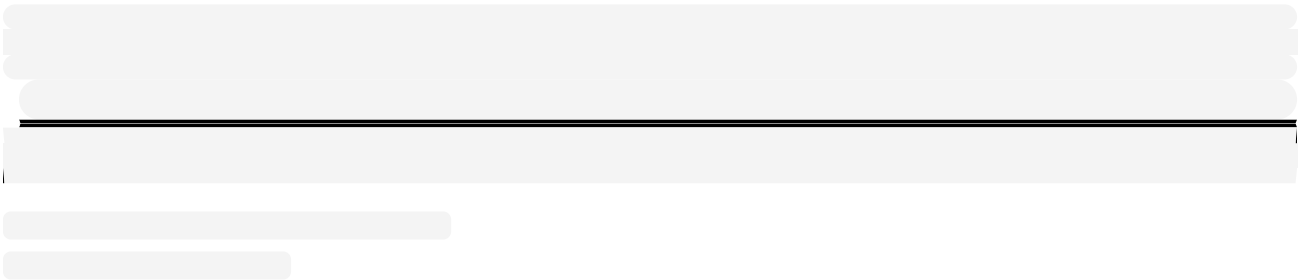
El Auto Club Salta informó que rige **Tolerancia Cero** respecto al consumo de alcohol dentro del predio del autódromo.

La medida busca preservar la seguridad de pilotos, equipos y público.





[Ver esta publicación en Instagram](#)



Una publicación compartida por AUTO CLUB SALTA | AUTÓDROMO DE SALTA
(@autoclubsalta)

“Cumplí las normas. Ayudanos a cuidarte”, indicaron desde la organización.

□ **Cómo seguir la carrera**

El evento podrá seguirse en vivo a través de:

- Canal 2 – Cable Audio Visión
 - YouTube – Cable Audio Visión
 - A8 Multimedios
-

El Zonal del NOA inicia una nueva etapa

Con divisionales renovadas y confirmadas, el Zonal del NOA inicia una nueva temporada con expectativas altas y un parque automotor competitivo. La Fecha 1 marcará el punto de partida del campeonato 2026 en uno de los escenarios históricos del automovilismo del norte argentino.

El rugir de los motores vuelve a sentirse en Salta. La bandera verde ya está lista.

Salta coronó a sus campeones en un cierre inolvidable del Zonal del NOA 2025

Domingo 14 de diciembre de 2025 – Autódromo Martín Miguel de Güemes (Salta)

Zonal del NOA: victorias, emociones y sanciones tras la fecha de Salta

El Zonal del NOA 2025 dejó emociones en la pista y movimientos en los resultados finales, con exclusiones que modificaron las clasificaciones oficiales.

El TC2000 vuelve a Salta: una fiesta del automovilismo nacional en el Martín Miguel de Güemes

El regreso del TC2000 a Salta promete un fin de semana histórico de automovilismo, turismo y emoción en el Autódromo Martín Miguel de Güemes.